



Nationaal Vliegprogramma Definitief

02-12-2021

Gang van zaken

Na publicatie van het concept Nationaal vliegprogramma hebben de afdelingen diverse amendementen en voorstellen ingediend. Het NPO bestuur heeft die voorstellen en amendementen verwerkt in een nieuw concept en dat concept besproken met de afdelingen in een informele digitale bijeenkomst op 10 november. Daarna is er over gestemd in de NPO Ledenraad van 27 november 2021. Dit is nu de laatste stand van zaken.

Belangrijke wijzigingen

Ten opzichte van het eerder gepubliceerde concept Nationaal vliegprogramma zijn dit de belangrijkste wijzigingen;

- Oude duiven zijn op de J vluchten toegestaan; aangezien er landelijk verschillen zijn in vervoersmogelijkheden en sportbeleving is het aan de afdelingen dit al dan niet toe te staan. Wel geldt dat deze vluchten met oude duiven niet tellen voor competities en kampioenschappen boven afdelingsniveau (dus niet voor nationale kampioenschappen, Olympiade enz.) Afdelingen, samenspelen en verenigingen zijn vrij deze wel of niet in een kampioenschap te vervliegen. Er dient in alle gevallen een aparte J uitslag te zijn.
- Door deze aanpassingen kunnen Vitesse/Midfond spelers elke week hun oude duiven spelen van april tot en met september.
- A27 wordt Cahors voor de sectoren 2,3 en 4. Sector 1 gaat naar een ander station.
- Het Natoer programma bestaat uit 5 vluchten die door afdelingen zelf worden ingericht in de 6 weken 32 t/m 37

Open punten

De volgende punten staan nog open en vereisen een bevestiging op de voorjaars Ledenraad. Deze punten hebben gemeen dat de uitkomsten van de bijeenkomst van 11 december over Eerlijk spel en een nieuwe Sector indeling meewegen bij de besluitvorming.

- Of de vluchten M24, M26 en J34 vervlogen worden als GP in afdeling- of sector verband.
- E27 te vervliegen als nationale of semi nationale eendaagse fondvlucht.
- Er is afgesproken de NPO Kampioenschappen vast te stellen op de Voorjaarsledenraad.

Stempunten Ledenraad 27 november

- Het Nationaal Vliegprogramma voor 3 jaar vast te stellen. **Aangenomen**
- J36 te vervliegen in Sector verband. **Aangenomen**
- A26 te vervliegen als Marathonvlucht met ochtendlossing. **Komt terug op Voorjaars Ledenraad**
- Invulling van de vlucht in week 31. **Komt terug op Voorjaars Ledenraad**
- De afdelingen 9, 10 en 11 hebben een stemverklaring afgegeven om te kijken naar de invulling van de Sector Marathon vluchten. Bergerac, St Vincent en Cahors staan wel vast. **Ook dit punt komt terug op Voorjaars Ledenraad.**



Nationaal Vliegprogramma 2022 Definitief

Week	Datum	Vitesse (7)	Midfond (6)	Dagfond (5+1G)	Marathon (6+1G)	Jong (9)	Natour (5)	ZLU (7)
15	16-4-2022	Training						
16	23-4-2022	100						
17	30-4-2022	150						
18	7-5-2022	200						
19	14-5-2022		300					
20	21-5-2022		325					
21	28-5-2022	275		Afdeling				
22	4-6-2022		375		Optioneel			
23	11-6-2022	275		Afdeling				
24	18-6-2022		GP-425		St. Vincent			
25	25-6-2022	275		Sector				Pau
26	2-7-2022		GP- 425		Sector O	Training		Agen
27	9-7-2022	275		Nat. Vierzon	Sector	Training		Barcelona
28	16-7-2022		375			100		St. Vincent
29	23-7-2022			Nat. Issoudun	Sector	100		Marseille
30	30-7-2022				Bergerac	150	Training	Narbonne
31	6-8-2022			G-Sector	G-Sector	200	Training	Perpignan
32	13-8-2022					300	100	
33	20-8-2022					300	150	
34	27-8-2022					GP-350	200	
35	3-9-2022					250	250	
36	10-9-2022					GP-400	300	
37	17-9-2022						Optie	