



## Toelichting nieuwe opzet Nationale Concoursen

### **Inleiding**

De NPO kent sinds jaar en dag Nationale en Sector concoursen. Waar deze wedstrijden het hoogtepunt van het seizoen dienen te zijn is er de laatste jaren sprake van een wat tanende belangstelling en onvoldoende beleving. Onvoldoende promotie en aandacht voor deze wedstrijden is een van de oorzaken, een overvolle vlucht kalender een andere. Dit voorstel is bedoeld om een ommekeer ten goede te bewerkstelligen en de Nationale vluchten een flinke oppepper te geven.

### **Uitgangspunt**

Het NPO bestuur en de Ledenraad stellen vluchten vast die het predicaat Nationale vlucht krijgen. Dat hoeven niet altijd per se vluchten te zijn die op dezelfde losplaats in Nationaal verband worden gelost. De vluchten worden voor meerdere jaren vastgesteld, hebben een vaste datum in de vlucht kalender, krijgen een aansprekende naam en krijgen maximaal aandacht van de NPO, afdelingen, secties en media. Ook komen er goed herkenbare logo's voor de Nationale en NPO Concoursen. Per nationale vlucht zijn er 4 winnaars, 1 per sector. In de media en OdH zal er niet alleen aandacht zijn voor de winnaar maar ook voor de top 10 en beste hokprestatie. Voor de vluchten zal er ook aandacht in OdH en media zijn door een voorbeschouwing, interviews met kanshebbers etc. Voor de Nationale vluchten met een gezamenlijke losplaats en lossing zal er speciale aandacht zijn voor de overall winnaar.

### **Nationale vluchten**

<i>Week</i>	<i>Naam</i>	<i>Losplaats</i>	<i>Speltype</i>
24	Pyreneeën klassieker	St Vincent	Marathon
25	Parijs expres	Sector	Dagfond
26	TGV race	Sector	Midfond
27	Zomer klassieker	Issoudun	Dagfond
28	Route du Soleil	Sector	Midfond
31	Bergerac	Bergerac	Marathon
35	Talenten race	Sector	Jong
37	Najaar klassieker	Sector	Jong

*De gekozen namen kan beter; de secties en of leden hebben hier een taak*

Alle duiven die worden ingekorfd voor de Nationale vluchten staan automatisch in het Nationale concours. Voor de vluchten met een gezamenlijke lossing (St Vincent, Issoudun, Bergerac) dient de liefhebber in een NIC in te korven. Voor de overige vluchten mag in eigen vereniging worden ingekorfd mits er 7 leden inkorven. Op alle Nationale vluchten is een mandenlijst verplicht. **De winnaars van de vluchten mogen het predicaat Nationale winnaar voeren.**

Alle duiven die worden ingekorfd voor de overige Sector vluchten staan automatisch in het Sector concours. Op de overige Sector vluchten is inkorven in een NIC niet verplicht. Men mag in eigen

vereniging inkorven mits er 7 leden inkorven. Op alle Sector vluchten is een mandenlijst verplicht. **De winnaars van deze vluchten mogen het predicaat NPO-winnaar voeren.**

De Secties hebben mede de taak om “hun” vluchten te promoten en interessant te maken. Dat kan op meerdere manieren. Publicitair kan het via OdH, media zoals het Spoor en mail lijsten. Ook kun je de vluchten interessant maken door bijvoorbeeld grote hoofdprijzen te vervliegen. Het prijzenpakket kan extra aantrekkelijk gemaakt worden door het zoeken van sponsors per spelsoort. De eerste sponsors hebben zich al gemeld. Ook kan er een klassement worden opgemaakt per spelsoort en per duif. De Ladies League kan gekoppeld worden aan deze vluchten. Je kunt een breed publiek betrekken bij de vluchten door het *buddy systeem*. Daarbij worden duiven nationaal of lokaal toegewezen aan niet duivenliefhebbers. Kortom de vluchten bieden een scala aan mogelijkheden voor interessant spel, spel plezier en het op een positieve manier uitdragen van de duivensport. *En uiteraard hoort bij dit alles een stijlvolle prijsuitreiking.*

### **Commissie Nationale Concoursen**

Het NPO bestuur overweegt een Commissie Nationale Concoursen op te richten waarbij het uitgangspunt is dat de Secties hun bijdrage leveren aan deze commissie.

### **Samenwerking met het Spoor der Kampioenen**

Het Spoor is bereid samen te werken om zo de Nationale vluchten optimaal te promoten. De bijdrage van het Spoor zal bestaan uit het vooraf promoten van de vlucht in het blad en online, het maken van de reportages van de winnaars en het plaatsen van de reportages in het blad, online en in OdH. De bijdrage van het NPO zal bestaan uit het verlenen van het predicaat Nationaal en NPO, promotie van de vlucht in ODH en het zorgen voor film impressies van de winnaars. Deze film impressies zijn vervolgens beschikbaar op de site van de NPO en het Spoor. Naast de reportage van de winnaar besteedt het Spoor ook aandacht aan beste hokprestatie (Grootmeester) en winnaars per afdeling.

### **Wat levert dit alles op**

- a. Een beperkt aantal goed herkenbare vluchten met het predicaat Nationaal.
- b. De Nationale vluchten zijn onderdeel van het Nationaal vliegprogramma.
- c. Voor iedere spel discipline zijn er Nationale vluchten.
- d. Het gaat niet om meer vluchten maar om de vluchten die we organiseren attractiever te maken en de winnaars en liefhebbers welke goed presteren de eer te geven die ze toekomt.
- e. De Secties Marathon, Dagfond, Vitesse/Midfond en Jong richten zich op “*hun Nationals*” om ze attractief en herkenbaar te maken. De beste ideeën gaan we delen.
- f. Optimale promotie van de Nationale vluchten voor en na de vlucht.
- g. Een ieder (NPO , Secties, Afdelingen, Spoor) werkt samen en doet waar hij of zij goed in is.

Het NPO bestuur ziet bovenstaande als een stap om onze sport attractiever te maken voor alle liefhebbers. Deze discussie nota gaat het NPO bestuur bespreken met de Secties en Afdelingen. Ook de liefhebbers zullen we naar hun mening vragen via het online “polling” tool in OdH.

Laten we de handschoen oppakken en onze sport nog attractiever maken. Als we het goed doen dan zal over onze Nationale vluchten met ontzag en bewondering worden gesproken in binnen- en buitenland. En het belangrijkste van alles, we beleven er zelf meer plezier aan.

Het NPO bestuur