



## Losplaatsen beleid

### Inleiding

Wedvlucht of training organiserende instanties zijn bestuur N.P.O., besturen Afdelingen en besturen Basisverenigingen zoals duidelijk is aangegeven in artikel 4 van het wedvlucht reglement. Voor het organiseren van training en wedvluchten is het verkrijgen en behouden van losplaatsen van cruciaal belang. Zonder losplaats immers geen vlucht. Het lossen van duiven is geregeld in artikel 5 van het Wedvluchtreglement. Er dient in principe voor het lossen van een groep duiven altijd een lossingsvergunning aangevraagd te worden.

Wanneer er een grotere groep duiven gelost wordt kan dit overlast veroorzaken. Meetrekkende jonge duiven, beïnvloeding van een concours op de losplaats zijn voorbeelden van overlast. Dit geeft onrust en onvrede onder Nederlandse, Duitse, Belgische en Franse duivenliefhebbers. Daarnaast is het uiteraard vanzelfsprekend dat er op de losplaats geen sprake is van norm overschrijdend gedrag en dat de losplaats altijd schoon wordt achtergelaten.

In toenemende mate is er kritiek vanuit met name België en Frankrijk op ons lossingsbeleid. Deze kritiek heeft vaak betrekking op onaangekondigde of illegale lossingen en *last minute* verandering van losplaats. Het lokaal bevoegd gezag heeft ook steeds vaker de neiging lossingen te verbieden al dan niet onder druk van lokale duivenliefhebbers. Het is in het **algemeen belang van de duivensport** dat we goede losplaatsen hebben en behouden in België en Frankrijk. De Belgische en Franse bond hebben de vraag bij de NPO neergelegd hoe we ons lossingsbeleid beter gaan reguleren.

### Proces voorstel vaststellen losplaatsen regulier afdeling programma

1. Een belangrijke bron van problemen zijn de last minute wijzigingen in losplaats. Door dit te voorkomen nemen we een belangrijke oorzaak van de problemen weg. Het proces begint met het vaststellen van Nationaal vliegprogramma. Het NPO wil uiterlijk op 15 oktober een concept vliegprogramma circuleren en op de Najaar Ledenraad vergadering (november) het definitieve Nationaal vliegprogramma vaststellen.
2. Nadat het Nationaal vliegprogramma is vastgesteld hebben de Afdelingen tot 1 maart om hun afdeling vliegprogramma definitief vast te stellen inclusief de losplaatsen. Het NPO bureau zal dan voor het hele jaar de losvergunningen aanvragen. De losplaatsen dienen te voldoen aan de afgesproken vlieglijnen en afstand criteria. Uitgangspunt is om zoveel mogelijk dezelfde losplaats te kiezen voor min of meer identieke afstanden. Dit verhoogt immers de voorspelbaarheid en kan bijdragen aan het verbeteren van lokale contacten.
3. Een losvergunning kan uitsluitend worden aangevraagd door de afdelingen.
4. **Er wordt in principe niet afgeweken van een vastgestelde losplaats of los datum tenzij het welzijn van onze duiven in het geding is of in een geval van overmacht.**
5. Het welzijn van onze duiven kan in de knel komen door bijvoorbeeld weersomstandigheden of een slecht verlopen vlucht waardoor het wenselijk of noodzakelijk is een vlucht in te korten of te verplaatsen. In die gevallen zal het NPO bureau meewerken aan het veranderen van losplaats en een vergunning aanvragen.
6. Een nieuwe lossingsvergunning kan pas op woensdag worden aangevraagd.
7. Overmacht kan ontstaan door onvoorziene omstandigheden zoals een bezette losplaats door een evenement of ongeschiktheid van een losplaats door hoge gewassen of bouwwerkzaamheden. Vaak worden dit soort problemen pas duidelijk na arriveren op de

losplaats. Ook in die gevallen zal het NPO bureau meewerken aan het veranderen van losplaats en een vergunning aanvragen.

- 8. Tenzij het welzijn van onze duiven in het geding is of er sprake is van overmacht is het niet toegestaan van losplaats te veranderen en zal het NPO bureau niet meewerken aan het veranderen van losplaats en geen vergunning aanvragen.**
- 9.** Concoursorganisaties die zonder lossingsvergunning toch duiven lossen verbeuren een boete van 1,000 euro per overtreding.
- 10.** In onvoorziene omstandigheden beslist het NPO bestuur waarbij het welzijn van onze duiven de belangrijkste leidraad is.

### **Vluchten buiten het reguliere afdeling vlucht programma**

Het kan voorkomen dat in het vluchtseizoen er behoefte is aan extra training vluchten. Om te beginnen is het uitgangspunt dat het plannen van training vluchten zoveel als mogelijk wordt meegenomen bij het opstellen van het afdeling vliegprogramma. In die gevallen dat er extra training vluchten noodzakelijk worden geacht zal het NPO bureau hier aan meewerken en een vergunning aanvragen mits de aanvraag(en) 3 weken voor de training vlucht worden ingediend. Extra wedvluchten zijn niet toegestaan in het seizoen. In onvoorziene omstandigheden beslist het NPO bestuur waarbij het welzijn van onze duiven de belangrijkste leidraad is.

### **Najaar of Taartvluchten**

Voor het organiseren van najaar of taartvluchten dienen de aanvragen niet later dan 1 juli ingediend te zijn. Verandering van geplande losplaats is niet mogelijk tenzij het welzijn van onze duiven in het geding is of in geval van overmacht. De proces afspraken inclusief mogelijke boetes gelden ook voor deze vluchten. Het is particuliere organisatoren niet toegestaan wedvluchten te organiseren. Uitsluitend het NPO, de afdelingen en basis verenigingen kunnen wed- en trainingsvluchten organiseren. Een particuliere organisator mag uitsluitend onder verantwoordelijkheid van de NPO, afdeling of vereniging vluchten organiseren anders betreft het een illegale vlucht. Het is basis leden niet toegestaan deel te nemen aan illegale vluchten. Het NPO, afdelingen en verenigingen worden geacht melding te maken van illegale vluchten waarna sancties volgen.

Het NPO bestuur