



VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN

AFD. OOST-BRABANT

Secr. :Karreputstraat 8

5392 CV NULAND

☎ 073 – 5324168

e-mail: afd3.oost.brabant@ziggo.nl

KvK inschrijfnummer : 40215739

Nuland, 4 oktober 2020

Geacht bestuur, geachte ledenraad,

Ten aanzien van uw voorstel tot een nieuw landelijk vliegprogramma hebben we een aantal opmerkingen, die we u vooraf als voorstel willen indienen. Dit voorstel hadden we graag besproken op het afgelaste informeel overleg maar helaas was dit niet mogelijk. Het zal worden toegelicht door onze kiesman tijdens de behandeling van dit onderwerp. De hoofdreden van dit voorstel is dat wij ons niet herkennen in een aantal punten, zoals u voorstelt. Het aantal vluchten is nog steeds hoog, wat leidt tot belasting van een (kleine) groep vrijwilligers en tot een versnippering van concoursen (veel concoursen met weinig duiven). Deze tendens moet wat ons betreft worden gekeerd en dat is iets wat we niet terugzien in uw voorstel. Daarom de volgende voorstellen;

1. **Vitesse/Midfond:**

Zoals op de vorige sectie vergadering besproken bestaat er grote behoefte aan meer vrijheid voor de afdelingen op dit punt. Een landelijk vliegprogramma in dit segment is naar onze mening ook niet noodzakelijk.

De ligging en grootte van veel afdelingen hebben veel verschillen, we hebben weinig losplaatsen vooral in België en we kunnen het vervoer niet efficiënt regelen voor wat betreft het ophalen van de duiven (bij ons is het geen probleem om meerder vluchten op 1 avond in te manden).

Om deze reden onderschrijven wij de mening van de sectie en dienen het volgende voorstel in:

Ten aanzien van de vitesse/midfondvluchten stellen wij voor uitsluitend periodes en aantal vluchten vast te stellen als onderdeel van het Nationaal vliegprogramma. Binnen dit kader zullen de afdelingen ervoor moeten zorgen dat het vastgesteld aantal vluchten wordt georganiseerd binnen de vastgestelde periode.

2. **Dagfond:**

Hier zien we een groot aantal vluchten met weinig duiven vooral aan het einde van het seizoen. Oorzaak hiervan is naar onze mening het grote aantal vluchten.

In het verleden werd door de sectie gesteld dat dit nodig was voor de Olympiade, hetgeen achteraf gezien niet nodig bleek te zijn.

Om deze reden het volgende voorstel:

We stellen voor om op het nationaal vliegprogramma 5 vluchten op te nemen die voldoen aan de dagfond criteria conform de Olympiade richtlijnen en daarnaast een reserve vlucht te programmeren zodat we toch aan 5 vluchten kunnen komen als er onverhoopt 1 uitvalt.

3. **Marathon:**

Hier zien we een groot aantal vluchten in ZLU verband met ochtendlossing en nationaal verband met middaglossingen. Samenwerking met de ZLU zou kunnen leiden tot een evenwichtiger programma, maar hier zien we voorlopig weinig mogelijkheden omdat die vluchten door de Belgen worden georganiseerd.

Om verdere versnippering van onze concoursen tegen te gaan, dienen we het volgende voorstel in:

Op het nationaal vliegprogramma komen alleen vluchten te staan die voor heel Nederland gelden. Het aantal vluchten op het nationaal programma bedraagt maximaal 5 met daarnaast maximaal een reserve vlucht.

4. **Jonge Duiven:**

Het programma past met onze verwachtingen.

We zien graag de vluchten 80-140 km als africhtingsvlucht geprogrammeerd met het officiële programma wat meetelt voor de nationale kampioenschappen startend met de vlucht vanaf ongeveer 150 km.

Op trainingsvluchten mogen samenspelen en verenigingen wat ons betreft best een wedvlucht houden, maar die telt dan niet mee voor een nationaal kampioenschap.

5. **Natuur;**

geen probleem.

Met vriendelijke sportgroeten,
namens afdeling Oost-Brabant,

Ron Hanegraaf,
Secretaris.