



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Rijssen, 1 oktober 2020

Geacht NPO-bestuur,

Hierbij wil ik namens Afdeling 9 een aantal amendementen en voorstellen indienen voor de NPO-ledenraad van 28 november a.s. Het betreft de volgende punten die wij onderstaand nader zullen toelichten.

1. Twee amendementen Nationaal Vliegprogramma.
2. Voorstel vaststellen Nationaal Vliegprogramma voor een langere periode.
3. Voorstel nieuwe sector indeling.
4. Voorstellen voorkomen kruislossingen.
5. Voorstel afschaffen hoklijsten en eigendomsbewijzen.

1. Amendement Nationaal Vliegprogramma

Als eerste willen wij twee amendement inbrengen op uw voorstel voor het Nationale Vliegprogramma 2021. In grote lijnen kunnen wij ons wel vinden in uw voorstel. Alleen zouden wij graag zien dat het seizoen zou starten met vijf vitesse vluchten. Wanneer je in de eerste weken een slechte vlucht hebt of door welke omstandigheid dan ook een week niet kunt deelnemen worden de afstanden in een rap tempo steeds groter. Het is in onze beleving wenselijk dat de duiven een goede voorbereiding krijgen voor de midfond, dagfond en marathonvluchten. Wanneer ze deze niet wordt geboden heeft dit invloed op de deelname gedurende de rest van het seizoen. Duiven die in de eerste weken een mindere vlucht hebben gehad komen niet of moeilijk meer aan de start of leden stoppen helemaal met het inkorven van deze oude duiven. Om dit te voorkomen stellen wij voor om het seizoen te starten met vijf vitesse vluchten. De vijfde vlucht wordt dan een extra vitesse vlucht waarna het oude duivenprogramma zoals gepland kan worden vervolgd. Het jonge duiven en natour programma blijft onveranderd. In de bijlage treft u een uitgewerkt overzicht aan van hoe het Nationale vliegprogramma er dan komt uit te zien. Zoals u hierin kunt zien loopt in ons voorstel het oude duiven seizoen af in het eerste weekend van augustus. Een week later dan in uw voorstel. Gezien het verloop van afgelopen seizoen mag dit geen bezwaar zijn.

Als tweede willen wij een amendement inbrengen op de afstanden waarop gevlogen wordt. We stellen voor om deze afstanden niet vast te leggen. In de eerste plaats omdat er onvoldoende losplaatsen beschikbaar zijn om aan alle genoemde afstanden te kunnen voldoen. Als tweede zijn er grote verschillen in dieptes van afdelingen en sectoren. Voor onze leden op de langste afstand moet het deelnemen aan de vluchten ook leuk blijven en daarom vinden wij het wenselijk dat wij hen niet wekelijks opzadelen met vluchten die reiken aan de maximale afstand.

2. Voorstel vaststellen Nationaal Vliegprogramma voor een langere periode

Jaarlijks besteden wij veel tijd aan het vaststellen van het vliegprogramma. Vaak met de conclusie dat wij toch weer in grote lijnen op hetzelfde programma uitkomen. Om de rust in de organisatie te bewaren en tijd te scheppen voor andere zaken lijkt het ons goed om het Nationale vliegprogramma dat wordt vastgesteld voor een langere periode vast te stellen.

We willen hierbij voorstellen om het Nationale vliegprogramma dat wordt vastgesteld tijdens de NPO-ledenraad van 28 november a.s. vast te leggen voor een periode van 5 jaar. Wanneer de afgevaardigden dit teveel vinden is een compromis van 3 jaar voor ons bespreekbaar. Voor den duur dat het Nationale vliegprogramma wordt vastgelegd is het niet mogelijk om wijzigingen voor te stellen tenzij het door onvoorzienbare omstandigheden niet mogelijk is het vastgestelde Nationale vliegprogramma te vervliegen. Denk hierbij dan aan een situatie zoals wij die aan het begin van afgelopen seizoen meemaakten door het Covid-19 virus.

3. Voorstel nieuwe sector indeling

Als bestuur heeft u een voorstel neergelegd voor een nieuwe opzet van de Nationale concoursen. Op zich is dit een prima voorstel waarmee de duivensport verder kan. Om van dit voorstel een succes te kunnen maken zal er wel eerst iets gedaan moeten worden aan een goede sector indeling. Op dit moment is het zo dat een merendeel van onze leden niet happy is met de huidige sector indeling. De oorzaak hiervan is dat men de huidige sector 3 veel te breed vindt waardoor de invloed van wind en ligging teveel invloed heeft, waardoor een groot deel van de leden bij voorbaat al kansloos is op een goede klassering.

Om tot een eerlijker sector indeling te komen willen wij voorstellen om Nederland op te delen in drie sectoren. Afdeling 1 t/m 4 worden ingedeeld in sector 1. Afdeling 5 t/m 7 worden ingedeeld in sector 2 en Afdeling 8 t/m 11 wordt ingedeeld in sector 3. We willen daarbij voorstellen dat de sectoren 1 en 3 zich tijdens de dagfond, midfond en jonge duivenvluchten opsplitsen. Afdeling 1 en 2 wordt dan sector 1 west en Afdeling 3 en 4 wordt sector 1 oost. Afdeling 8 en 9 wordt sector 3 zuid en Afdeling 10 en 11 worden sector 3 noord. Tijdens de Nationale dagfond, midfond en jonge duiven vluchten worden uitslagen gemaakt van de gesplitste sectoren. De gesplitste sectoren mogen gebruik maken van verschillende losplaatsen zodat eerlijk spel gewaarborgd blijft.

We stellen verder voor om de uitslagen van de Nationale concoursen niet te gebruiken voor de Nationale kampioenschappen. Om eerlijk spel te behouden is het belangrijk dat het spelgebied niet te groot wordt. De invloed van wind en ligging kunnen wij niet uitschakelen. Door de uitslagen te gebruiken van kleinere concoursen blijft eerlijker spel gewaarborgd.

4. Voorstellen voorkomen kruislossingen

In de periode dat de jonge duiven en natourvluchten starten zien wij dat er veel lossingen zijn. Jaarlijks krijgen we hierdoor mede te maken met de zogenaamde kruislossingen. De gevolgen hiervan hoeven wij u niet nader toe te lichten. Wel willen we meedenken om in de toekomst hierin problemen te voorkomen. Vandaar wij het volgende voorstellen.

In eerste plaats stellen wij voor dat er maximaal twee lossingen mogen plaatsvinden per losplaats. Wanneer er meer dan twee lossingen plaatsvinden moeten de afdelingen die er achteraan komen te lang wachten voordat ze kunnen lossen. Elke vertraging in het lossingproces zorgt ervoor dat de afdelingen die staan te wachten in de problemen kunnen komen. Daarom is het wenselijk dat er per losplaats niet teveel lossingen zijn.

Als tweede willen wij voorstellen dat een afdeling voor de officiële vluchten van het Nationale vliegprogramma per dag nog maar gebruik mag maken van twee verschillende losplaatsen. Bijvoorbeeld, als afdeling zouden wij Noord en Zuid vanaf twee verschillende losplaatsen hun jonge duivenvlucht kunnen laten vervliegen. Wil Noord vanaf twee verschillende losplaatsen dan is dat niet mogelijk. De reden hiervan is dat wij het wenselijk vinden om niet teveel losplaatsen te gebruiken. Hoe meer losplaatsen erin gebruik zijn des te meer kansen zijn er dat de duiven zich kruisen. Extra trainingsvluchten die niet door de afdeling worden georganiseerd vallen buiten deze regeling.

Als laatste hierin willen wij voorstellen dat de NPO het gebruik van de losplaatsen gaat coördineren. Om dit tot stand te brengen stellen wij voor dat elke afdeling voor 1 januari hun uitgewerkte vliegprogramma met keuze van losplaatsen bij de NPO inlevert. Vervolgens gebruikt de NPO de maand januari om uit te zoeken of alle afdelingen op hun aangegeven losplaatsen terecht kunnen. Daarnaast wordt het I.W.B. gevraagd of er problemen te verwachten zijn met kruislossingen. Mochten er zich problemen voordoen dan kan de NPO dit met de betreffende afdelingen bespreken en kan er eventueel voor een andere losplaats gekozen worden. Vervolgens moet op 1 februari het definitieve vliegprogramma van elke afdeling bekend zijn. Deze kan daarna niet meer gewijzigd worden. Het kantoor NPO heeft vervolgens voldoende tijd om alle lossingsvergunningen te regelen voor aanvang van het nieuwe seizoen.

5. Voorstel afschaffen hoklijsten en eigendomsbewijzen

Ons laatste voorstel betreft het afschaffen van de hoklijsten en het uitgeven van papieren eigendomsbewijzen. Jaarlijks levert ieder actief lid zijn hoklijst in bij zijn/haar vereniging en tijdens het inleveren worden de eigendomsbewijzen gecontroleerd. We zijn van mening dat dit niet meer van deze tijd is. Aan het inleveren en controleren van de hoklijsten wordt veel tijd besteed. Nadat de hoklijsten zijn ingeleverd en gecontroleerd wordt er verder niets meer met de hoklijsten gedaan. In dit digitaal tijdperk is het in onze ogen dan ook niet meer nodig om alles op papier in te leveren en te laten controleren. Daarnaast is de sociale controle binnen verenigingen afdoende. Wanneer een liefhebber één of meer mooie prijzen wint met een duif met een vreemd ringnummer wordt al gauw gevraagd van wie die duif afkomstig is. Bovendien is in een dergelijk geval voor iedereen na te gaan van wie de duif is via de website van de NPO. Vandaar dat wij voorstellen om de hoklijsten af te schaffen.

Een ander punt dat kan worden afgeschaft zijn de papieren eigendomsbewijzen. Wanneer de hoklijsten niet meer worden ingeleverd en gecontroleerd heeft het eigendomsbewijs alleen nog maar een symbolische waarde. Om veel kosten te besparen voor het drukwerk van de eigendomsbewijzen kunnen wij deze ook beter afschaffen. We stellen hierbij dan ook voor om dit te doen.

Voor beide voorstellen geldt wel dat wij van mening zijn dat ieder lid er verplicht voor moet zorgen dat zijn/haar duiven op naam staan. Daarnaast moeten wij er ook voor gaan zorgen dat men niet meer kan spelen met duiven die niet op naam van de deelnemer staan.

Ik vertrouw erop onze voorstellen en amendement hiermee voldoende te hebben toegelicht en zie ze graag geagendeerd worden tijdens de NPO ledenraad van 28 november a.s.

Tot slot nog het volgende. Tijdens ons overleg op 17 augustus jl. kwam o.a. aan de orde hoe het kantoor NPO ontlast kan worden. Als afdeling willen wij u hierin het volgende meegeven.

U gaf aan dat er op het kantoor NPO veel tijd wordt besteed aan het overschrijven van duiven op naam. We zijn van mening dat dit geen taak is voor het kantoor NPO maar van de verenigingen en liefhebbers zelf. We adviseren u dan ook om het overschrijven van duiven via mijn.duivensportbond.nl te gaan promoten. Leden die een klein beetje digitaal onderlegd zijn kunnen dit prima zelf regelen. Voor degene die hierbij hulp nodig heeft kan de functie van ringadministrateur worden uitgebreid met de functie van overschrijven duiven zodat dit vanuit de eigen vereniging geregeld kan worden. Op deze wijze heeft het kantoor NPO hiermee geen werk meer. Om de leden en verenigingen te stimuleren hierin mee te werken zou het goed zijn dat het niet meer mogelijk is om met duiven die niet op naam staan te kunnen vliegen. Dit is overigens nu al niet toegestaan maar technisch gezien nog wel mogelijk. Dit moeten wij veranderen.

Een ander punt om het kantoor te ontlasten is de NPO-ledenadministratie. De NPO beoordeeld net als de afdelingen alle mutaties die er worden gedaan. In onze beleving is dit niet nodig. Het keuren van mutaties kunnen de afdelingen prima alleen af. De enige uitzondering hierop is een mutatie waarbij twee afdelingen betrokken zijn. In dat geval moet de mutatie wel via de NPO blijven lopen.

Ook kan het kantoor NPO ontlast worden met de werkzaamheden die de Nationale Inkorf Centra (N.I.C.) met zich meebrengen. Buiten de werkzaamheden met de diverse opgave formulieren is het overbodig dat de financiële afwikkeling met elk N.I.C. afzonderlijk wordt afgewikkeld. Er zijn jaarlijks vele Nationale en Sectorale vluchten waarbij met elk N.I.C. een afrekening moet plaatsvinden. Dit kan eenvoudiger door de Nationale rekenaar een betaalstrook te laten maken voor alle deelnemers die deze voldoen bij de eigen vereniging. De Nationale rekenaar zorgt dat de NPO een totaaloverzicht per afdeling ontvangt. Op basis hiervan stuurt de NPO nog één afrekening aan iedere afdeling. De afdelingen zorgen er dan zelf voor dat dit verrekend wordt binnen de eigen afdeling. Het brengt voor de wedvluchtpenningmeesters van de afdelingen misschien wel iets extra werk met zich mee maar voor de NPO scheelt deze werkwijze wel enorm veel werk.

Zo zijn er nog wel meer zaken te bedenken om het kantoor NPO te ontlasten. Denk hierbij o.a. aan opgave kampioenschappen en splijtleden. Wanneer de Nationale kampioenschappen bekend zijn is ook bekend welke vluchtcodes er tellen. Het advies hierbij is om ook vast te stellen uit welke uitslagen de punten worden gehaald. Ook kan er worden afgesproken dat de afdelingen ervoor zorgen dat de splijtleden in de juiste uitslagen komen te staan bij de Nationale rekenaar. Het kantoor NPO heeft dan geen werk meer met dergelijke situaties.

We adviseren u om eens over de bovengenoemde punten na te denken en ze mee te nemen in uw plannen om het kantoor NPO van werkzaamheden te ontlasten. Het zou namelijk jammer zijn om extra mankracht extern in te huren indien wij zelf ook de werkzaamheden kunnen verrichten.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland

Arjan van de Willige
Secretaris

Bijlage: Uitgewerkte versie van ons voorstel voor het Nationale vliegprogramma.

Bijlage: Voorstel Nationaal vliegprogramma Afdeling 9

Voorstel Nationaal vliegprogramma Afdeling 9

Datum	Week	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Natour	
3 apr.	14					(S) = sector		
10 apr.	15	Vitesse				(Nat) = Nationaal		
17 apr.	16	Vitesse				(V) = vitesse afstand		
24 apr.	17	Vitesse				(M) = midfond afstand		
1 mei.	18	Vitesse						
8 mei.	19	Vitesse	Extra vitesse vlucht. Resterende programma een week opschuiven.					
15 mei.	20		Midfond					
22 mei.	21		Midfond					
29 mei.	22	Vitesse		Dagfond				
5 jun.	23		Midfond		Sector			
12 jun.	24	Vitesse		Dagfond				
18 jun.	25		Midfond		St. Vincent (Nat)			
26 jun.	26		Midfond	Dagfond (S)	Sector			
3 jul.	27		Midfond (S)			Jonge duiven (V)		
10 jul.	28			Issoudun (Nat)	Sector	Jonge duiven (V)		
17 jul.	29		Midfond (S)		Dax (Nat)	Jonge duiven (V)		
24 jul.	30			Dagfond (S)		Jonge duiven (V)		
31 jul.	31					Jonge duiven (V)		
7 aug.	32			Dagfond	Bergerac (Nat)	Jonge duiven (V)		
14 aug.	33					Jonge duiven (M)	Natour	
21 aug.	34					Jonge duiven (M)	Natour	
28 aug.	35					Jonge duiven (S)	Natour	
4 sep.	36					Jonge duiven (V)	Natour	
11 sep.	37					Jonge duiven (S)	Natour	