

CONCEPT NOTULEN LEDENRAAD D.D. 27 NOVEMBER 2021 (DIGITAAL VANUIT ZAAL VERPLOEGEN TE WIJCHEN)

1. Opening door de voorzitter

Goedemorgen dames en heren, allen hartelijk welkom bij deze digitale NPO Ledenraad. Naast mij Gerard van de Aast secretaris ad interim en Hans van Dijk onze penningmeester. Speciaal woord van welkom aan de afgevaardigden van de Ledenraad, onze Gouden Spelddragers, de pers en alle leden die deze vergadering via de stream volgen.

Uiteraard ook een hartelijk welkom aan mijn medebestuurders die deze vergadering ook vanuit de thuissituatie volgen en Marjan van Berkel die voor de verslaglegging zal zorgen. Last but not least ook een welkom aan de mensen die de techniek van deze live stream verzorgen, want zonder hen geen digitale Ledenraad.

Na drie digitale vergaderingen hebben wij er als bestuur naar uit gezien, en eigenlijk hadden wij dat ook wel verwacht, dat wij deze keer in persoon met de afgevaardigden zouden kunnen vergaderen. Dit zou overigens dan ook de eerste keer zijn om met een groter aantal afgevaardigden te vergaderen, immers wij hebben de kiesdeler gewijzigd waardoor er maximaal 30 afgevaardigden aanwezig zouden kunnen zijn van de 11 afdelingen.

Als NPO-bestuur hebben wij tijdens een bestuursvergadering een zorgvuldige afweging gemaakt en de voor- en tegen argumenten tegen elkaar afgewogen en dat heeft ertoe geleid dat wij gebruik maken van de Covid-noodwet welke digitaal vergaderen mogelijk maakt. Het hoge aantal besmettingen, de leeftijdsgroep van het grootste deel van onze leden en onze verantwoordelijkheid om daarmee om te gaan daarin was daarvoor doorslaggevend.

Allereerst wil ik kampioenen van het afgelopen jaar hartelijk en welgemeend feliciteren met het behaalde resultaat. De beste zijn van Nederland in de door jou gekozen speldiscipline is iets om trots op te zijn. Of de beste of één van de beste duiven op je hok hebben, geweldig. Daar doe je het voor. Met dit in het achterhoofd was het dan ook een pittige beslissing om de huldinging af te gelasten. Alles was er klaar voor. Wij zagen als NPO-bestuur geen andere uitweg. De gezondheid van u, onze leden, is het allerbelangrijkste dat er is. Het deed ons als bestuur dan ook wel goed dat wij geen negatieve reacties hebben gehad op ons besluit, enkel een aantal reacties met begrip voor het besluit.

Ik wil tijdens deze opening van de vergadering graag een aantal zaken die het afgelopen seizoen zijn opgevallen of aan de orde zijn geweest graag even kort memoreren.

Invliegduiven

De uitvoering van het besluit van de Ledenraad over invliegduiven heeft nogal wat voeten in de aarde gehad. Allereerst viel het niet mee om aan iedereen duidelijk te maken hoe het werkt. Dit ondanks dat er in Op (de) Hoogte veelvuldig aandacht aan is geschonken en dat alle verenigingen er een uitgebreide mail over hebben gehad. Uiteindelijk is het kwartje wel gevallen hoe het werkt en moet worden ingevuld, om wel of niet deel te nemen en met hoeveel duiven. Wat bleef was dat er aandacht en oplettendheid nodig was bij het inkorven buiten de eigen vereniging, met name om dan de duiven te zetten voor de verschillende spelniveaus.

Grand Prix vluchten

Dit jaar hebben wij in samenwerking met het Spoor der Kampioenen dit nieuwe initiatief opgezet. Het was fijn dat er vlot acht sponsors beschikbaar waren om dit initiatief te steunen. Dank hiervoor! Wij hebben in dit eerste jaar een aantal prachtige Grand Prix concoursen gehad met geweldige deelname. Mooie beschouwingen vooraf en reportages van de winnaars.

Er komt ter afsluiting nog een huldiging/prijsuitreiking en een boekwerk met alle winnaars. Straks nog meer hierover bij het betreffende agendapunt.

Doping

Het onderwerp staat op de agenda van deze vergadering, toch hecht ik eraan om iedereen die zich hiervoor heeft ingezet bijzonder hartelijk te danken. Met een klein aantal controleurs hebben wij het tot doel gestelde aantal controles gehaald. En natuurlijk fijn om vast te stellen dat alle controles negatief waren. Al met al een mooi resultaat. Schone duivensport is in het belang van elke liefhebber en zeker ook in het belang van het welzijn van onze duiven. Het toedienen van stoffen met het oogmerk om de prestaties te verbeteren doet afbreuk aan een eerlijke competitie en is schadelijk voor de duif.

Losplaatsenbeleid en trainingsvluchten

Veel over gezegd en over geschreven het afgelopen jaar. Het Losplaatsenbeleid is vorig jaar door de Ledenraad vastgesteld. Het Losplaatsenbeleid is er niet om allerlei beperkende maatregelen op te leggen. Het tegendeel is waar, het zijn duidelijke afspraken die belangrijk zijn voor een toekomstbestendige duivensport.

De rode draad is dat er tijdig afspraken worden gemaakt over waar gelost gaat worden. Het Losplaatsenbeleid is in belangrijke mate tot stand gekomen naar aanleiding van het overleg dat heeft plaatsgevonden met onze collega bestuurders van de KBDB. Tijdens het overleg met de KBDB van vorige week vrijdag kwam het ook weer aan de orde. Logisch, wekelijks zijn daar tientallen Nederlandse lossingen, daar horen heldere afspraken bij en die hebben wij dan ook gemaakt. Wat mij toch ook wel van het hart moet is dat het vaak lijkt alsof het moeilijk is om trainingsvluchten te organiseren en het lijkt alsof het NPO-bestuur daar moeilijk over doet. Tegendeel is waar, wij juichen het juist toe dat er invulling wordt gegeven aan de behoefte die er is. Mijn oproep is dan ook; afdelingen werk samen zodat er efficiënt afgericht kan worden. In dat kader is het is fijn om te melden dat het bestuur van de ZLU dezelfde oproep doet.

Ladies League

In de software is de mogelijkheid gecreëerd om bij de ledenadministratie de naam van de Ladië te vermelden. Hierdoor komt de juiste naam op de uitslag te staan. Bijna iedereen heeft inmiddels van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Het doet geen recht aan de Ladies League om bij de competitie daar ook namen van heren tussen te zien staan. Voor het komende seizoen zullen wij daar een besluit in moeten nemen, wat mij betreft alleen de naam van de Ladië op de uitslag en anders volgt er diskwalificatie.

Overleg met de KBDB

Het afgelopen jaar hebben wij twee keer een overleg gehad met het bestuur van de KBDB. Het is goed dat er uitstekende contacten zijn en dat wij elkaar wederzijds snel weten te vinden als het nodig is.

Nu samen optrekken en zorgen dat er voldoende geschikte losplaatsen komen. Als wij allemaal doen wat wij erover afspreken ben ik ervan overtuigd dat wij het komende jaar prima losplaatsen krijgen in België en Frankrijk.

IWB

De nieuwe bezetting van ons IWB heeft geen gemakkelijke start gehad, je kunt ook gerust stellen dat ze flink op de proef zijn gesteld. Er zijn bijna geen weekenden geweest waarin het allemaal op rolletjes liep. Wij merken wel dat het belangrijk is om een juiste discussie te voeren, daarbij moeten de uitgangspunten uiteraard helder zijn als vertrekpunt. Belangrijk is daarbij om op te merken dat de Afdelingen verantwoordelijk zijn voor de lossingen van de duiven en dat het IWB een onafhankelijk advies geeft en indien nodig Code Rood kan en mag uitroepen. Tijdens het seizoen is er een evaluatiemoment geweest met de Lossingscommissies van de afdelingen. Het kwam niet als verrassing dat communicatie als sleutelwoord naar voren kwam bij deze meeting.

Ik wil het IWB en de lossingscommissies van de afdelingen hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen.

Vogelgriep

Wij zijn tijdens het vliegseizoen enkele keren geconfronteerd geweest met uitbraken van de vogelgriep. Tot voor april van dit jaar had het uitbreken van de vogelgriep nog geen consequenties voor de duivensport. Door de Europese regelgeving is daar echter een verandering in gekomen. Bij de eerste uitbraak in Weert was er nog verschil in de 3- en 10 kilometerzone. Door toedoen van onze eigen leden, die geen genoegen namen met onze uitleg en daarom eigenhandig contact hebben opgenomen met de verschillende Ministeries, is er geen verschil meer tussen de 3- en 10 kilometerzone. Feit is dat ze het hierdoor voor een flinke extra groep leden ook onmogelijk hebben gemaakt om bij een uitbraak van de vogelgriep te spelen met duiven. Inmiddels zijn er al veel plekken vastgesteld met vogelgriep, ja het is najaar maar het baart ons als bestuur wel zorgen.

WBTR

Ofwel de **Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen**, deze wet is in werking vanaf 1 juli 2021. Wij hebben er in Op (de) Hoogte enkele keren aandacht aan geschonken. Het doel van de wet is om de kwaliteit van bestuur en toezicht te verbeteren bij verenigingen en stichtingen. Uit de vragen van verenigingen blijkt dat het hier en daar wel al wordt opgepakt. Dat is niet genoeg, iedereen zal moeten kijken wat er is vastgelegd en of dat voldoet aan de eisen. Bestuurlijke aansprakelijkheid en financiën zijn enkele onderwerpen die door de WBTR opnieuw onder de loep moeten worden genomen. Het hoeft niet vandaag of morgen, maar moet wel binnen 2 jaar. Het, voor onze sport rustige, winterseizoen is daar bij uitstek geschikt voor.

Olympiades

Het begint door de Covid-pandemie zo langzamerhand een probleem te worden wanneer de uitgestelde Olympiade van Roemenië 2021 nog georganiseerd kan worden. Er is nu vastgesteld dat het in augustus volgend jaar zal zijn. Omdat dit midden in het vliegseizoen is zullen wij samen met de ons omliggende landen proberen dit in ieder geval door te schuiven naar september/oktober en het dan te organiseren. De Olympiade 2024 zal definitief in ons land worden georganiseerd. De eerste voorbereidingen zullen binnenkort worden getroffen, wij zullen u op de hoogte houden.

Eerlijk spel en vlieggebieden

De datum 11 december stond al lang in de planning, dan zouden we ons immers de gehele zaterdag samen met de afgevaardigden en enkele anderen buigen over de items eerlijk spel en daarmee samenhangend de vlieggebieden. Een soortgelijke brainstormsessie zoals die in het begin van 2020 heeft plaatsgevonden. De huidige Covidsituatie staat dit echter niet toe. Niets doen is geen optie meer. Daarom pakken wij een alternatieve route op. Het NPO-bestuur gaat het voorbereiden, waarna de afdelingen afzonderlijk input kunnen geven. Vervolgens gaan wij het met de afgevaardigden van de afdelingen bespreken en samen conclusies trekken. Uiteraard waar mogelijk wel in persoon, maar anders als het niet anders kan, digitaal middels teams. Uiteraard komt het daarna aan de orde tijdens de eerstvolgende Ledenraad in maart 2022.

Hier wil ik het als openingswoord graag bij laten en verklaar de vergadering voor geopend.

Agendapunt 2: [Appèl afgevaardigden voor deze Ledenraad](#)

Secretaris: Deze Ledenraad vindt plaats onder bijzondere omstandigheden. Wij vergaderen vandaag digitaal en daarbij maken we gebruik van de Covid-noodwet, houdende tijdelijke voorzieningen in verband met de uitbraak van COVID-19.

We hebben de wettelijke voorschriften voor vergaderen onder deze omstandigheden gevolgd en besluiten zijn daarmee rechtsgeldig. Het NPO-bestuur heeft in vergadering bijeen zorgvuldig de voor- en tegen argumenten afgewogen van digitaal vergaderen en besloten gebruik te maken van de genoemde Covid-noodwet welke digitaal vergaderen mogelijk maakt. In haar besluit heeft het NPO-bestuur het welzijn en gezondheid van de aanwezigen bij de Ledenraad zwaar laten meewegen. Het NPO-bestuur is zich als landelijk bestuur bewust van haar voorbeeldfunctie in deze.

Tijdens deze Ledenraad zijn alleen het dagelijks bestuur van de NPO en mensen van de techniek lijfelijkelijk aanwezig. De overige leden van het NPO-bestuur, de afgevaardigden en de notulist volgen de vergadering op afstand. Voor deze Ledenraad hebben de afgevaardigden vragen kunnen indienen. Deze vragen zijn reeds beantwoord en/of worden behandeld bij de agenda onderwerpen zoals deze vandaag aan bod komen. Ook kunnen afgevaardigden tijdens de vergadering vragen stellen via e-mail. Zo mogelijk zullen deze vragen nog ter vergadering worden beantwoord en ze maken onderdeel uit van het verslag van de vergadering.

Na publicatie van de stukken voor deze vergadering zijn van de afdelingen diverse voorstellen en amendementen binnen gekomen. Over het Nationaal Vliegprogramma heeft het NPO-bestuur op 10 november jl. digitaal extra vergaderd met de afdelingen. Besluitvorming was niet aan de orde in die vergadering; dat is voorbehouden aan deze Ledenraad.

Dat brengt mij op de verslaglegging van deze vergadering. De conceptnotulen van deze vergadering zullen voor 10 december 2021 worden gepubliceerd op de website van de NPO en in Op de Hoogte. Het definitief vaststellen van de notulen van deze vergadering is voorbehouden aan de voorjaar Ledenraad van 12 maart 2022.

De oproeping, agenda en stukken voor deze vergadering zijn tijdig en zeer ruim op tijd gepubliceerd. Voor deze Ledenraad hebben zich alle 30 afgevaardigden aangemeld van de afdelingen.

De aangemelde afgevaardigden hebben hun stem uitgebracht op 21 agendapunten welke ter stemming voorliggen. De stemresultaten zijn verwerkt door de secretaris a.i. Vervolgens zijn de stemformulieren en de uitslag gecontroleerd door de heren Theo Hutten en Harry Blaak. Zij hebben de uitslagen gevalideerd zoals wij die vandaag met U zullen delen.

Dank aan de heren Hutten en

Blaak. De stemresultaten zullen als integraal onderdeel van het verslag van deze vergadering worden gepubliceerd. U kunt dan zien wie precies wat heeft gestemd.

Een aantal ingediende voorstellen welke betrekking hadden op o.a. Eerlijk spel is in overleg aangehouden tot de Voorjaars Ledenraad.

Agendapunt 3: Notulen Ledenraad 13 en 31 maart 2021

3a: Notulen Ledenraad 13 maart 2021;

Naar aanleiding van agendapunt 3a. de notulen van de Ledenraad van 13 maart 2021 zijn de volgende opmerkingen en vragen binnen gekomen.

- Afgevaardigde Schuurmans van afdeling 3;

- Hij mist de afgesproken actie lijst.

Antwoord: Het NPO-bestuur zal nog eens kijken of er nog acties openstaan en mocht dat het geval zijn dan zullen we die zo spoedig mogelijk afwickelen.

-

- Afdeling 3 heeft naar aanleiding van het aangenomen voorstel van afdeling 3 voor het dopingreglement nog geen nieuwe versie van het dopingreglement ontvangen.

Antwoord: Het NPO-bestuur heeft uiteraard het aangenomen voorstel direct verwerkt en het actuele dopingreglement vervolgens gepubliceerd op de NPO website. Dus daar is het actuele dopingreglement te vinden.

- Wat is de stand van zaken is van de transportmiddelencertificering?
Antwoord: Dit onderwerp is een van de speerpunten van het NPO-bestuur in 2022 en daar komen we aan het eind van deze vergadering nog op terug.
- Verder wijst afgevaardigde Schuurmans op een paar tekstuele onvolkomenheden waarvoor dank.

- Afgevaardigde van Stralen van afdeling 11

- Bij agendapunt 4d. wordt gemeld dat we in de nabije toekomst meer regelgeving kunnen verwachten. De vraag van afgevaardigde van Stralen is waarop deze mededeling is gebaseerd:

Antwoord: Wij krijgen onze informatie over komende en/of mogelijk nieuwe regelgeving uit vier bronnen te weten: KleindierNed Nederland, waar we lid van zijn, de FCI, het ministerie van LNV en vanuit de EU in Brussel direct hetzij via de veterinaire commissie van de FCI.

Zo wordt er op dit moment gewerkt aan de volgende nieuwe regelgeving:

- Er komen nieuwe regels voor vogelgriep/
- Er wordt gekeken of er een registratieplicht moet komen voor dierhouders ook als er minder dan 250 dieren worden gehouden;
- Een verbod op het doden van huisdieren en vogels;
- Nieuwe huisvestingsregels voor dieren en vogels;
- Een mogelijk verbod op het gebruik van antibiotica bij dieren;

Dan ben ik misschien nog niet eens volledig, maar deze voorbeelden zijn allemaal zaken die een grote impact kunnen hebben op de duivensport. Vandaar dat wij deze ontwikkelingen nauwgezet volgen en proberen bij te sturen waar gewenst. Dit bijsturen doen we in nauw overleg met andere nationale duivenbonden in FCI-verband en via de vereniging KleindierNed. Ook onderhouden we goede relaties met LNV, welke zeer behulpzaam zijn geweest eerder dit jaar bij het aangepast krijgen van de nieuwe EU-regelgeving.

- Het melden van wedvluchten bij het bevoegd gezag en de nut of noodzaak van een sluitende centrale administratie zoals de NPO-Cloud.

Antwoord: Het melden van wedvluchten bij de NVWA is al een bestaande verplichting. De NPO zal dat centraal voor haar rekening gaan nemen. Uiteraard kunnen we alleen vluchten melden waarvan we weten dus het aanvragen van een lossingsvergunning is ook om deze reden cruciaal. Regels worden steeds verder aangescherpt. Zo informeerde de KBDB ons recent dat in Wallonië een lossingsvergunning nu verplicht is, anders riskeert men inbeslagname door de autoriteiten. De nut of noodzaak van een sluitende centrale administratie is o.a. gerelateerd aan de bestaande verplichtingen om duiven waarmee gevlogen wordt te enten tegen Paramyxovirus, de nieuw ingevoerde Europese transport en quarantaine regelgeving en de komende aangescherpte regels voor vogelgriep. Het is in dat kader ook goed om op te merken dat de nieuwe Europese regels onverkort in april zijn ingevoerd en dat we op dit moment kunnen blijven spelen met duiven enkel omdat voor wedvluchten een uitzondering is gemaakt. Als die uitzondering op de tocht komt te staan dan hebben we een groot probleem.

Wij weten van een actieve lobby van commerciële pluimveehouders welke om het voorzichtig te zeggen niet gecharmeerd zijn van de duivensport. Allemaal redenen om onze zaakjes aantoonbaar goed voor elkaar te hebben en te voldoen aan alle regelgeving. Al deze thema's zijn ook onderwerp van gesprek met het bevoegd gezag zoals het ministerie van LNV en NVWA. Een proactieve transparante opstelling richting overheid is ook van groot belang voor het in stand houden van de zelfregulering bij het transport van onze duiven. Zouden we die zelfregulering verliezen, dan zal dat grote gevolgen hebben voor de duivensport. Ik zou afgevaardigde van Stralen willen bedanken voor deze vragen want dat geeft het NPO-bestuur een gelegenheid in te gaan op deze belangrijke zaken en haar visie op deze zaken te geven.

Dan wil ik ook graag de heer Leo van der Waart nog even bedanken, de voorzitter van de WOWD. Leo besteedt hier heel veel tijd en aandacht aan en door zijn grote inzet en deskundigheid blijven we hopelijk met zijn allen aan het vliegen met duiven.

- Het toepassen van de methode SNEL op de Grand Prixvluchtenvluchten:
Antwoord: Dat is in 2021 niet gebeurd op de GP vluchten. Wel hebben wij begrepen dat er voorbeelden van de methode SNEL beschikbaar zijn en in een recent overleg op 10 november is afgesproken deze voorbeelden in te brengen in de komende discussie over Eerlijk spel.

- Het eventueel aansluiten bij DiBeVo
Antwoord: deze vraag is impliciet al beantwoord bij een vorige vraag. De NPO heeft zich aangesloten bij KleindierNed en we zijn tevreden over wat we daar uit halen. Kleindierned is een belangenvereniging van kleindierhouders, hobbydierhouders zou je ook kunnen zeggen en ze hebben een apparaat wat zeer effectief en zeer efficiënt is. Enerzijds in het verzamelen en sorteren van informatie en anderzijds in het lobbycircuit dus daar hebben we veel plezier van en de NPO is daarvan lid geworden eerder dit jaar.

- Afgevaardigde De Rooij van afdeling 2
 - Is al bekend of als gevolg van de nieuwe EU-transportregelgeving duiven bij training of africhting vluchten ook over de antenne moeten?
Antwoord: Op dit moment is dat nog geen verplichting maar het valt niet uit te sluiten dat deze verplichting er wel komt. Zolang het geen verplichting is van overheidswege, zal de NPO het niet gaan voorstellen of verplichten.

3a: Notulen van Ledenraad van 13 maart 2021

De uitslag van de stemming: 30 voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.

De notulen van de Ledenraad van 13 maart 2021 zijn aldus vastgesteld.

3b. Notulen Ledenraad 31 maart 2021:

Naar aanleiding van de notulen van de Ledenraad van 31 maart 2021 zijn geen vragen of opmerkingen binnen gekomen.

3b Notulen Ledenraad van 31 maart 2021

De uitslag van de stemming is 30 voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.

De notulen van de Ledenraad van 31 maart 2021 zijn aldus vastgesteld.

Agendapunt 4: [Terugblik vliegseizoen 2021.](#)

- **4.a Het verloop van de vluchten**

Voorzitter: In mijn opening heb ik al aangegeven bij het IWB dat het een van alle kanten pittig en bijzonder seizoen is geweest. Lage temperaturen bij de start en veel kopwind, dat maakte het voor de jaarlingen geen gemakkelijk begin. Het zijn soms extreme weersomstandigheden waar onze duiven mee te maken krijgen. Zo was het ook niet gemakkelijk om de jonge duiven goed op te leiden. Om nog maar niet te spreken over de hoge temperaturen bij de start van het seizoen. Bij de start van het jonge duiven seizoen hebben de afdelingen vaak verschillende groepen waarin ze graag willen lossen, daar is ook alles voor te zeggen.

Maar als je dan op de kaart van België en Nederland kijkt waar de lossingen plaatsvinden, dan komt daar nog bij dat het niet anders kan, dan dat ze elkaar allemaal kruisen. Ik heb die kaart met lossingen waar iedereen van start gaan een aantal keer bekeken, ik kan u verzekeren, dat is schrikken.

Alle respect voor degenen die ze dan toch zo weten te lossen dat zoveel mogelijk de kruisingen voorkomen worden.

Zeker met de hoge temperaturen is dat een slecht begin voor de jonge duiven. Als er gezien de weersomstandigheden gelost kan worden moet er gewacht worden om alles niet met elkaar te laten kruisen. Gevolg, degenen die het laatste aan de beurt is, moet eigenlijk onnodig te lang wachten. Wij hebben met de KBDB afgesproken om voor 1 januari alle lossingen van 2022 in beeld te brengen. In december gaan wij met de Afdelingen in teams de gewenste losplaatsen bepalen. Ik wil de afdelingen dan ook verzoeken om voordat er overleg is geweest, geen programma's met losplaatsen te communiceren. Dat geeft alleen maar rumoer en onduidelijkheid.

Wij zijn het afgelopen jaar voor het eerst geconfronteerd met lossingen op de vrijdag. Dat was bij de eerste keer omdat het de enige manier leek te zijn om een vlucht te houden dat weekend. Laten wij het de uitzondering op de regel noemen.

Echter na deze uitstap naar de vrijdag werd er in het begin van de week al gekeken of er wellicht weer uitgeweken moest worden naar de vrijdag. Dat kan natuurlijk niet de bedoeling zijn. Bij de eerste vrijdaglossing is er voldoende afgestemd met de KBDB zodat iedereen, lees de Belgische liefhebbers, tijdig op de hoogte was over waar naar verwachting konvooien duiven overkwamen. De afspraak die wij vanaf nu hanteren is, wij lossen geen duiven op de vrijdag. De wedvluchten vinden plaats in het weekend op zaterdag en zondag.

Niets is zo onvoorspelbaar als het weer, is een gezegde, vaak is er nog wel ergens een mogelijkheid om de duiven te lossen. Ons houden aan het opgestelde vliegprogramma, zowel als losplaats als datum is wat wij moeten doen. Het voorkomt ook veel onnodige onrust bij onze leden. Daar zit niemand op te wachten!!

• **4b. Functioneren IWB en nationale lossingscommissies**

Secretaris: Het IWB begeleidt alle wed- en trainingsvluchten en heeft daarmee, net zoals de lossingsfunctionarissen van de afdelingen en de Nationale Lossingscommissie, een cruciale taak bij het goed laten verlopen van de vluchten. Het IWB is in 2021 grondig gemoderniseerd. De beschikbare hulpmiddelen voor het IWB en de Lossingsfunctionarissen zijn sterk verbeterd en de bemensing is vernieuwd.

Een belangrijke wijziging met ingang van 2021 is dat voor alle lossingsverantwoordelijken er een portal wedvluchtbegeleiding beschikbaar is, welke toegesneden en geoptimaliseerd is voor het lossen van duiven. Op deze portal wedvluchtbegeleiding staan de meest actuele en te verwachten weersomstandigheden en adviezen van de ondersteunende meteodienst. Hiermee wordt de informatie voorziening aan lossingsverantwoordelijken van de afdelingen sterk verbeterd en gestroomlijnd. Het is een belangrijke aanvullende service naast de directe contacten en adviezen van en met het IWB.

Zoals met elke vernieuwing waren er wat opstartproblemen aan het begin van het seizoen. Een zo goed mogelijk gebruik van de hulpmiddelen heeft aandacht gekregen en zal ook in 2022 een punt van aandacht blijven. Er zijn ook wat vragen over binnengekomen, ik denk dat we met het portal wedvluchtbegeleiding een uitstekend hulpmiddel hebben maar we moeten het natuurlijk wel goed gebruiken en dat zou kunnen betekenen dat mensen daar ook enige verdere training nog in nodig hebben.

Verder kenmerkte het seizoen 2021 zich door vele weekenden met lastige omstandigheden. Meteorologisch was het ronduit moeilijk. In hoeverre klimaatverandering invloed heeft laat zich lastig duiden. Feit is wel dat het weer de laatste jaren sterk fluctueert. Hittegolven en andere slechte omstandigheden lijken vaker voor te komen. Nu zijn er in ieder vliegseizoen wel een paar weekenden met slecht weer maar in 2021 leek er maar geen einde aan te komen. Kritiek op het IWB en de lossingsfunctionarissen is dan makkelijk gegeven. Maar ook zij moeten het doen met de gegeven omstandigheden. Door een grote inzet van het IWB, de Nationale Lossingscommissie en de lossingscommissies van alle Afdelingen is het vaak toch weer goed afgelopen.

Daarvoor verdienen het IWB en de Lossingsfunctionarissen onze waardering en dank! En daar waar het minder goed ging zijn de omstandigheden vastgelegd om herhaling te voorkomen.

Afgevaardigde van Stralen van afdeling 11 heeft een vraag gesteld over het gebruik van de nieuwe hulpmiddelen. Op deze vraag is eerder al ingegaan. Wat betreft verdere verbeteringen staan wij uiteraard open voor suggesties, dat is ook gericht aan iedereen. Er is al een evaluatie vergadering geweest in het seizoen en we zullen richting het komende seizoen opnieuw rond de tafel gaan met alle lossingsfunctionarissen. Ook op de vraag om de vlucht Reims van 28 augustus te evalueren gaan we gaarne in.

Rest mij nog Enrico Doldersum, lid van het IWB, te feliciteren met het behalen van de WHZB-TBOTB titel Beste Liefhebber van Nederland. Het is de meest prestigieuze titel die er te winnen is in de Nederlandse duivensport. Enrico van harte proficiat. Niet alleen zet je je wekelijks in voor de IWB maar je speelt ook op grootste wijze met je duiven.

• **4c. Evaluatie Dopingbeleid.**

Penningmeester: Zoals in de betreffende toelichting (zie de toegezonden bijlage) is aangegeven vindt eerst op 4 december aanstaande een eerste evaluatie plaats met de commissie en de controleurs. Ook het onderzoeksbureau Ducares dat we hebben ingeschakeld zal hierbij aansluiten. Voorafgaande aan dit overleg is aan de deelnemers een vragenlijst voorgelegd, met het verzoek om aan te geven wat het afgelopen jaar goed is gegaan en/of wat verbeterd kan worden. Over de uitkomsten van het overleg zult u worden geïnformeerd.

Vast staat dat het team van dopingcontroleurs dringend versterkt moet worden. Met 87 uitgevoerde controles door een beperkt team is er veel gevraagd aan de huidige controleurs, zowel qua tijd als qua reisafstanden. Onze voorzitter gaf het al aan in het voorwoord: voor hun inzet zijn wij dan ook veel dank verschuldigd.

De totale kosten kunnen ruwweg worden opgedeeld in twee onderdelen te weten:

- Kosten controlewerkzaamheden Ducares ong € 60.000,-
- Overige kosten zoals vrijwilligersvergoedingen, reis- en verblijfkosten, materialen en dergelijk ongeveer € 20.000,-

4d. Verloop Grand Prix Concoursen

Voorzitter: Het afgelopen seizoen hebben wij de start gemaakt met het organiseren van een achttal Grand Prix vluchten. Een nieuw initiatief dat ervoor moet zorgen dat er voor heel Nederland een aantal aansprekende vluchten is. Vluchten met allure en om elk jaar naar uit te kijken.

Het was fijn te constateren dat er al snel een achttal sponsors bereid was om dit initiatief te steunen. Waarvoor dank!!! Nieuw was dat de duiven gezet moesten worden op niveau 9 in dat er gezet kon worden voor de hoofdprijzen in kolom 19. Gelukkig is dit na de nodige instructies goed verlopen. Veel liefhebbers zijn voor het eerst bezig geweest in het ECS-systeem om duiven te zetten en te poulen. Ook mooie vooruitgang in onze sport waar wij samen nog veel plezier van kunnen beleven in de toekomst. De systemen hebben veel mogelijkheden die ons van dienst kunnen zijn. De winnaars van deze eerste editie van de Grand Prix vluchten zullen in maart in het zonnetje worden gezet. Datum en plaats worden binnenkort bekend gemaakt, evenals de informatie over de gewonnen prijzen.

Is het in dit eerste jaar direct allemaal verlopen zoals wij dat gedacht/gehoopt hadden?

Nee zeker niet. Een eerste evaluatie leert dat er nog wel verbeterpunten zijn, dat kan ook bijna niet anders. Er waren posters voor elke vereniging en er is uitgebreide aandacht geweest in de nieuwsbrieven. Ook waren er prachtige voorbeschouwingen en reportages in het Spoor der Kampioenen en in Op (de) Hoogte. Toch ontmoet je dan toch ook nog leden die niet van het bestaan van de GP vluchten op de hoogte zijn. Er is dus nog braakliggend terrein.

Vooraf de hoofdprijzen vaststellen is ook een punt van aandacht. Na het eerste jaar is het in ieder geval mogelijk om enigszins een inschatting te maken voor wat betreft de hoogte van de te winnen prijzen. Het is gewenst vooraf te weten wat er te winnen valt en dat klinkt ook logisch.

De Grand Prix vluchten op Afdelingsniveau hebben onvoldoende uitstraling, wij moeten ons beraden of wij die nog gaan organiseren. Sectorniveau of samenspel tussen Afdelingen is minimaal nodig om van een Grand Prix vlucht te kunnen spreken. Het moet wel iets extra's zijn, liefhebbers moeten er over praten, het moet uitstraling hebben, en winnaars moeten nog lang kunnen nagenieten van de prestaties die geleverd zijn.

Ik doe dan ook een beroep op de Afdelingen om hierin mee te denken. Er is creativiteit nodig bij het opzetten van nieuwe vlieggebieden. Samen kunnen wij er een nog grotere succesformule van maken. In totaal zijn er op deze zeven Grand Prix vluchten die uiteindelijk gehouden zijn 11.734 duiven gezet voor de hoofdprijzen, een mooie start voor het eerste jaar. Zeker als je bedenkt dat het voor veel liefhebbers de eerste keer is geweest dat ze in een elektronisch systeem duiven hebben gepouled. Op dit moment wordt er gewerkt aan een mooi boekwerk waarin alle GP vluchten met winnaars en sponsors de nodige aandacht krijgen. Op naar een waardige huldiging van de winnaars in maart en de tweede editie van de NPO Grand Prix vluchten in 2022.

Agendapunt 5. Vaststellen nationaal vliegprogramma 2022

a. Vaststellen Nationaal Vliegprogramma 2022

Het Nationaal Vliegprogramma is bij uitstek iets waar iedere liefhebber iets van vindt en een oordeel over heeft. Als NPO-bestuur hadden wij ook liever geen wijzigingen aangebracht in de versie van het afgelopen jaar. Echter de roofvogelproblematiek en het trainen van de duiven van onze leden die werken hebben de doorslag gegeven om het aan te passen. Als je dat doet, dan ben je ervan verzekerd dat er verschillende reacties binnenkomen van de afdelingen. Dat is dus ook gebeurd. Als bestuur hebben wij dit besproken en wij menen dat we er het beste aan deden alle voorstellen te verwerken in het nieuwe concept zodat er wel voor elke afdeling er wel iets verwerkt is in het nieuwe concept. Dat concept hebben wij, zoals gepubliceerd, met de afgevaardigden op 10 november jl. besproken. Het definitieve concept is vastgesteld met de daarbij overblijvende punten waarover gestemd moest worden.

Het eerste stempunt is het vaststellen van het Nationaal Vliegprogramma. Voordat ik de uitslag van de stemming aangeef moet ik melden dat er een stemverklaring is toegevoegd aan het stemformulier van de afdelingen 9, 10 en 11. Deze luidt als volgt:

Stemverklaring:

Alvorens te stemmen willen de afdelingen 9 t/m 11 graag een stemverklaring afgeven. Wij zijn het eens met het gestelde in de toelichting door bestuur NPO, met uitzondering van het gestelde in punt 2 en 3. Op 11 november jl. is consensus bereikt met de afdelingen over punt 1 (de G-vlucht), de eerste sectorale overnachtlucht vanuit Limoges (in week 22 vanuit Limoges) en de drie Nationale Marathonvluchten (St. Vincent wk24, Cahors wk27 en Bergerac wk30).

Nu er van enige samenwerking met de ZLU (gezien hun eigen berichtgeving) geen sprake is willen wij voorstellen om het gestelde in punt 2 en 3 aan te scherpen. Wij stellen voor dat voor punt 2 en 3 een besluit voor de voorjaars Ledenraad 2022 wordt voorbereid door de afdelingen in sector 3 en 4 voor deze sectoren (hiertoe vindt afstemming plaats met de actieve fondclubs VNCC, SFG, Friese Fondclub en Fondclub Noord Nederland). Reden hiervoor is dat er voor de Marathon spelers in het Noorden van Nederland tot dusver amper mogelijkheden waren voor ochtendlossingen en voor veel Marathon spelers in het Noorden zijn de ZLU vluchten geen echt alternatief. Normaliter zou dit punt aan de orde zijn gekomen tijdens de vergadering maar door de vergaderorde onder de Covid-noodwet is het nu niet mogelijk daarover afstemming te bereiken.

Onder dit voorbehoud stemmen wij in met het Nationaal Vliegprogramma 2022.

Einde stemverklaring

NB: genoemde punten:

2. Daarnaast zet het NPO-bestuur in op een vlucht met ochtendlossing vanuit Agen/Bordeaux in week 26 in samenwerking met de ZLU.
3. Mocht de samenwerking met de ZLU niet lukken dan kunnen we overwegen om van A27 een ochtendlossing te maken of in week 25 een ochtendlossing te programmeren. Een besluit hierover kan genomen worden op de voorjaars Ledenraad 2022.

Ook afdeling 3 heeft bij het uitbrengen van haar stem een stemverklaring afgegeven;
Afdeling 3 zou liever kiezen voor een andere opzet van het Nationale vliegprogramma waarbij Nationale en Sector vluchten worden vastgesteld evenals aantal en begin- en einddatum van de andere disciplines. Daarom stemt afdeling 3 tegen het vliegprogramma.

Verder hebben de afgevaardigden Bakker, Dalmolen en Jager, allen afdeling 10, aangegeven dat ze van Nationaal Vierzon graag een sector vlucht willen maken.

<p>5. Vaststellen Nationaal Vliegprogramma De uitslag van de stemming is als volgt: 25 stemmen voor, 5 tegen en 0 onthoudingen. Hiermee is het Nationale Vliegprogramma met in achtneming van de stemverklaring aangenomen.</p>
--

Het NPO-bestuur is verheugd dat het vliegprogramma met zeer ruime meerderheid is aangenomen. Het Marathonprogramma en dan met name dat programma voor Marathonspelers boven de grote rivieren, blijkt nog te knellen ondanks dat het concept vliegprogramma al geruime tijd ter inzage ligt en er al overlegrondes zijn geweest. Het NPO-bestuur wil voor iedereen graag maximaal spelplezier bieden. Dus als er betere alternatieven zijn dan horen we dat graag en kunnen ze meegenomen worden in de voorjaars Ledenraad.

Het tweede punt waarover gestemd is, is het aannemen van het nu vastgestelde vliegprogramma voor een periode van 3 jaar

<p>5.1 Vliegprogramma voor drie jaar De uitslag van deze stemming is 25 stemmen voor, 5 tegen en 0 onthoudingen.</p>

Als bestuur zijn wij zeer tevreden met deze uitslag, het geeft rust in de organisatie en daardoor de gelegenheid om extra aandacht te besteden aan de onderwerpen die belangrijk zijn voor de toekomst van de duivensport.

Ik wil iedereen die heeft bijgedragen danken, maar vooral ook feliciteren met het resultaat.

Het volgende stempunt gaat over het vaststellen van J36 als sectorvlucht.

<p>5.2 Vaststellen J36 als sectorvlucht De uitslag van deze stemming is 24 stemmen voor, 6 tegen en 0 onthoudingen Het voorstel is daarmee aangenomen</p>
--

Dan volgt de stemming over A26 als ochtendlossing,

<p>5.3 A26 als ochtendlossing Hiervan is de uitslag 14 stemmen voor, ook 14 stemmen tegen en 2 onthoudingen. Hier staken de stemmen.</p>

Bij het vergaderen in persoon zou nu een tweede stemming volgen. Dat is gezien deze digitale vergadering niet mogelijk. Het zal dus in maart 2022 een vervolg moeten krijgen. Overigens maakt dit punt zoals zojuist aangegeven ook onderdeel uit van de stemverklaring van de afdelingen 9, 10 en 11.

Het volgende punt op de agenda is, hoe gaan wij week 31 voor de oude duiven invullen, er kon gekozen worden uit: G vlucht, E vlucht, E reservevlucht of geen wedvlucht.

Het resultaat van deze stemming geeft ook aan dat er verschillend wordt gedacht over dit onderwerp.

5.4 Week 31 Oude duiven

De uitslag is: 13 stemmen voor de G-vlucht, 2 stemmen voor een E-vlucht, 2 stemmen voor een E-reservevlucht en 13 stemmen waren er voor om geen wedvlucht te plaatsen op het vliegprogramma.

Ook hier staken de stemmen en daarom krijgt het een vervolg op de Ledenraad van 12 maart 2022.

b. Behandeling amendementen afdelingen

Het voorstel van afdeling 1 en 9 gaat over het mogen organiseren van midweekse opleervluchten. Er is behoefte aan korte africhtingen, met name voor jonge duiven.

Preadvies: Tegen.

Motivatie: Dit voorstel, hoe begrijpelijk ook, is praktisch niet uitvoerbaar. We dienen rekening te houden met de belangen van liefhebbers in met name Zuid-Nederland en België. Ook zij moeten hun jonge duiven kunnen trainen en met constante africhtingsvluchten wordt dat zeer lastig of zelfs onmogelijk. België geeft alleen vergunningen af voor dinsdag en woensdag. Als NPO hebben wij bepaald - om duidelijkheid te krijgen en duiven uit elkaar te houden - dat we in België alleen op woensdag africhten en in Nederland op dinsdag. Dit geeft minder vermengingen voor de liefhebbers in het zuiden met duiven die thuishouden van Belgische vluchten en duiven die gelost zouden worden op woensdag vanuit de noordelijke afdelingen op het moment dat de duiven thuishouden.

5b2 Midweekse opleervluchten

De uitslag van dit stempunt is: 8 stemmen voor, 22 tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is hiermee verworpen.

Het NPO-bestuur staat zeer sympathiek tegenover elk initiatief om de verliezen met jonge duiven te beperken. Daar hebben we weinig twijfel over laten bestaan. Maar we zitten ook met praktische beperkingen. Zo zullen afdelingen in het zuiden van Nederland vrijwel direct gedwongen zijn de grens over te gaan. En onze zuiderburen zijn heel duidelijk in wat ze wel of niet toestaan. Dat is op zich geen onwil maar vooral ook bescherming van hun eigen liefhebbers. Binnen Nederland hoor je soortgelijke geluiden overigens. Lossen van (grote) groepen duiven kan nou eenmaal overlast geven en ook weer verliezen veroorzaken.

Wat we met elkaar binnen de Afdeling en of Nederlandse landgrenzen afspreken is aan ons. Een praktische invulling zou kunnen bestaan uit het samen met de indieners van dit voorstel een voorstel te formuleren wat geagendeerd kan worden voor de voorjaars Ledenraad. Wij zijn gaarne bereid samen een voorstel te formuleren voor met name de eerste korte africhtingsvluchten met de jonge duiven welke het meest kritisch zijn. Afdeling 9 heeft inmiddels laten weten dit graag mede op te pakken.

Het een na laatste stempunt van agendapunt 5 is de geldigheid van het UDP D bestand, het is een voorstel van afdeling 9.

Preadvies: Voor:

Motivatie: Het positief preadvies omvat de leidende rol van het UDP-D bestand, aankomsttijden en samen inkorven conform het voorstel van afdeling 9. (Dit is een aantal jaren geleden al aangenomen op de NPO ledenraad, toen nog ALV.)

5.b.4	Geldigheid UDP-bestand Het stemresultaat is: 28 stemmen voor, 2 tegen en 0 onthoudingen. Hiermee is het voorstel aangenomen.
-------	---

Het laatste stempunt van 5 gaat over het verlagen van het benodigde minimum aantal inkorvende leden op GP vluchten van 7 naar 5. Het is een voorstel van afdeling 8.

Preadvies bestuur: Tegen.

Motivatie: Op GP vluchten is het minimum aantal inkorvende leden gelijk gesteld aan de eisen die gelden voor een Nationaal Inkorf Centrum (NIC)

5.e	Minimum eis inkorven GP van 7 naar 5 Het resultaat van de stemming is 20 stemmen voor, 10 tegen en 0 onthoudingen. Hiermee is het voorstel aangenomen en het minimum aantal inkorvende leden op Grand Prix vluchten vastgesteld op 5, tenzij het voor GP vluchten verplicht is in te korven in een NIC. Dan blijft het minimum uiteraard 7.
-----	--

Agendapunt 6. Voorstellen afdelingen

6a. Voorstellen van afdeling 1, Zeeland '96.

Ophaalpunten van opleervluchten van andere afdelingen kunnen verbieden.

De opleervluchten die worden georganiseerd door Hank (Afdeling 2) worden als voorbeeld genoemd van opleervluchten van een afdeling met ophaalpunten in andere afdeling(en). Opleervluchten moeten conform het Losplaatsenbeleid beschikken over een Lossingsvergunning. Deze voorwaarde is leidend, niet de ophaalpunten van een dergelijke opleervluchten. Het pré advies is tegen.

Afgevaardigde Schuurmans geeft aan dat het een Zeeland discussie is waarin ze geen positie innemen.

6.a.2	Ophaalpunten training verbieden De uitslag van de stemming is 8 stemmen voor, 17 tegen en 5 onthoudingen. Hiermee is het voorstel verworpen.
-------	---

6b. Voorstellen afdeling 3, Oost Brabant.

6.b.1. voorstel het laten vervallen van art. 73, lid 2, sub a en sub b van het Wedvluchtreglement

Pré advies bestuur is voor, het reglement voegt niets toe

Afgevaardigde Schuurmans merkt op dat dit ook gevolgen heeft voor artikel 198 van het Wedvluchtreglement. Bedankt voor de opmerking heer Schuurmans.

6.b.1	Laten vervallen art.73 Lid 2 sub a en b Wedvluchtreglement Uitslag van deze stemming is 28 stemmen voor, 0 tegen en 2 onthoudingen. Het voorstel is aangenomen, wij laten het genoemde artikel vervallen en zullen artikel 198 erbij betrekken.
-------	--

6c. Voorstellen afdeling 5, Zuid Holland

6.c.2. Voorstel 2: Beperking van keuze mogelijkheden aantal duiven per niveau

Preadvies: Tegen:

Motivatie: De liefhebber heeft op dit moment de vrije keuze wat betreft het aantal duiven wat er wordt gezet op niveaus boven de vereniging. Er zijn meerdere redenen waarom een liefhebber hiervan gebruik zou wensen te maken zoals, spelregels, kampioenschappen, kosten, al dan niet deelnemen aan een spel etc. De voorgestelde beperking zou dit onmogelijk maken. Het NPO-bestuur ziet dit als ongewenst.

6.c.2 Beperken keuze per niveau

Uitslag stemming: 12 stemmen voor, 18 tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is hiermee verworpen.

6.c.3 Voorstel 3: Sector lossingen door de afdeling(en) te laten lossen .

Preadvies: Tegen:

Motivatie: Nationale en Sectorvluchten worden door de Nationale Lossingscommissie gelost. We zien geen reden om daarvan af te wijken. Deze vluchten worden georganiseerd door de NPO en de NPO is verantwoordelijk voor de lossing. De nationale lossingscommissie moet overleg plegen met minimaal een van de vertegenwoordigers van de afdelingen uit de sector. Dit moet dan een andere afdeling zijn dan de eigen afdeling van het lid Nationale Lossingscommissie. Hiermee is contact met de afdelingen geborgd.

6.c.3 Sector vluchten door afdeling lossen

Uitslag van de stemming is 21 stemmen voor, 9 tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel van afdeling 5 is hiermee aangenomen. De afdelingen zullen dus nu onderling moeten afstemmen over de lossing van sectorvluchten.

Agendapunt 7: [Vaststellen bijgewerkte reglementen en statuten NPO](#)

Secretaris: U heeft dit allen gekregen inclusief leeswijzer.

Naar aanleiding van agendapunt 7a. vaststellen Huishoudelijk Reglement is een opmerking binnen gekomen van afgevaardigde Schuurmans van afdeling 3. Zijn opmerking, met voorbeelden, ziet op een verdere verduidelijking van in de reglementen gebruikte termen. Het NPO-bestuur zal hier nog eens kritisch naar kijken.

7.a Huishoudelijk Reglement

De uitslag van de stemming is 30 voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.

Het Huishoudelijk Reglement is aldus vastgesteld.

Naar aanleiding van agendapunt 7b. vaststellen Wedvluchtreglement NPO vraagt afgevaardigde Dalmolen van afdeling 10 waarom is opgenomen dat voor ZLU vluchten de internationale neutralisatietijden gelden. Antwoord: Dat is een besluit geweest van de Ledenraad en aldus verwerkt.

7.b Wedvluchtreglement

De uitslag van de stemming is 30 stemmen voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.

Het Wedvluchtreglement is aldus vastgesteld.

Naar aanleiding van agendapunt 7c. vaststellen Vervoer en Lossingenreglement NPO zijn geen vragen of opmerkingen binnen gekomen.

7.c	Reglement Vervoer en Lossingen De uitslag van de stemming is 26 stemmen voor, 4 tegen en 0 onthoudingen. Het Reglement Vervoer en Lossingen is aldus vastgesteld.
-----	--

Naar aanleiding van agendapunt 7d. vaststellen Statuten NPO zijn geen vragen of opmerkingen binnen gekomen.

7.d	Statuten NPO De uitslag van de stemming is 30 stemmen voor, 0 tegen en 0 onthoudingen. De Statuten NPO zijn aldus met de vereiste 2/3 meerderheid vastgesteld.
-----	---

Agendapunt 8: [Benoeming Sectie Sportbeleving \(Bijlage 8\)](#)

Voorzitter: Het stemt mij tot tevredenheid dat wij op deze Ledenraad de eerste vier bestuurders van de nieuwe Sectie Sportbeleving mogen benoemen. Het zijn Jannes Mulder, Arnold Paalman, Wendela Wiersema en John Logemann. Ze hebben zich aan u voorgesteld in de bijlage bij deze vergadering. Tijdens een vergadering in persoon zouden ze bij acclamatie kunnen worden benoemd. Wij hebben middels stemming nu goedkeuring gevraagd aan de afgevaardigden. Het resultaat is een prachtige steun in de rug voor Jannes Mulder, Arnold Paalman, Wendela Wiersema en John Logemann, want de uitslag is alle 30 stemmen voor en geen tegenstemmers of onthoudingen.

8.	Benoeming Sectie Sportbeleving De uitslag van de stemming is: 30 stemmen voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.
----	---

Ik wil ze graag van harte feliciteren met de benoeming in de sectie Sportbeleving. In wens ze ook veel succes en plezier bij het vorm en inhoud geven aan vernieuwingen en de beleidsontwikkeling in de duivensport. Nog niet alle beschikbare plaatsen in de sectie zijn ingevuld. Er zijn vijf zetels in deze Ledenraad, maar het zou mooi zijn als de 'denktank' van de Sectie zou uitgroeien naar 8 tot 10 personen. Er kan dan onderling worden besloten wie de vertegenwoordiging in de Ledenraad op zich neemt. Dus hierbij de oproep; wilt u ook meedenken en bijdragen aan vernieuwingen en een toekomstbestendige duivensport meldt u zich dan aan voor een gesprek/kennismaking. Het zou fijn zijn dat de verschillende delen van ons land iemand leveren die wil bijdragen aan het meedenken.

Agendapunt 9: [Financiën](#)

- **9.a. Verwacht resultaat over 2021.**

Penningmeester: Zoals het er nu naar uitziet kunnen we 2021 afsluiten met een klein positief saldo. Wel is er een grote fluctuatie zichtbaar tussen de verschillende geraamde kosten. Bij de begroting komen we daar nog even op terug.

Ondanks het feit dat dit bestuur inmiddels iets langer dan één jaar in functie is, worden we nog steeds geconfronteerd met activiteiten die enerzijds onbekend zijn, anderzijds ook geld kosten. Het aantal formele en informele activiteiten is binnen de duivensport ongekeerd groot. Gelukkig krijgen we daar een steeds beter beeld van, maar in mijn functie als penningmeester is dat niet altijd even goed voor mijn gemoedsrust.

- **9.b. Update pensioendossier.**

In verband met deze vergadering is aan PFZW indringend verzocht (geëist) om uiterlijk 25 november 2021 duidelijkheid te geven op de uitkomsten van hun onderzoek zoals is aangekondigd via de mail van 5 oktober 2021. U kunt dit teruglezen in bijlage 9.b.

Gezien de geschiedenis van dit dossier kunt u wel raden wat de uitkomst hiervan is: geen bericht. Er is inmiddels opnieuw formeel contact gezocht met PFZW en we hebben ze inmiddels opnieuw indringend gevraagd zo snel mogelijk met een nieuwe reactie te komen. Heel vervelend dat dit dossier nog steeds niet kan worden afgerond.

Agendapunt 10. Vaststellen begroting voor 2022

Opnieuw moeten wij u een vrij beleidsarme begroting voor 2022 voorleggen. Door omstandigheden die u allen bekend zijn is er helaas nog geen tijd geweest om samen een aantal fundamentele beleidsvragen van antwoorden en indien nodig ook van budget te voorzien. Het wordt echter de hoogste tijd om op korte termijn hiervoor wel de ruimte te vinden; linksom of rechtsom. Voor een nadere toelichting en de gespecificeerde begroting wordt u verwezen naar bijlage 10.a en bijlage 10.b.

Bij agendapunt 9.a is al aangegeven dat er nog steeds nieuwe inzichten ontstaan die eveneens financiële consequenties hebben. Om hier voldoende op te kunnen sturen is de begroting meer ingericht op activiteiten met een taakstellend budget. Het dient twee doelen: transparantie op wat we doen en transparantie op wat het kost en/of opbrengt.

Daarnaast is het voor de betreffende portefeuillehouder binnen het bestuur ook duidelijk welke financiële mogelijkheden of onmogelijkheden er zijn. Het op deze manier met elkaar gaan werken is evenwel een leerproces en vraagt nog wel wat tijd.

De Financiële Begeleiding- en Controlecommissie (FBCC) wordt regelmatig geïnformeerd over de financiële stand van zaken en de ontwikkeling in met name het pensioendossier. Zo is hun advies om in de begroting meer te gaan werken met stuur- en kengetallen meegenomen in de discussienota: "Vitaal houden van de duivensport vanuit financieel perspectief."

Op de vraag of de FBCC niet vooraf toestemming moet geven bij geconstateerde afwijkingen op het budget, kunnen we duidelijk zijn: het antwoord daarop is nee. De FBCC is geen besluitvormend noch toestemming gevend orgaan maar staat ten dienste van de Ledenraad en het bestuur. Daarnaast zou het aan de verantwoordelijkheid van de portefeuillehouders binnen het bestuur voorbijgaan. Wel kan worden opgemerkt dat ze meer dan voorheen worden betrokken bij hun begeleidende rol, waarbij ook het bestuur en u als Ledenraad er zijn voordeel mee kan doen.

Tot slot nog ter reflectie.

Het jaarlijkse budget van de KBDB is ongeveer 4 maal zo hoog als dat van ons.

Het eigen vermogen van de KBDB is ongeveer 12 maal beter dan dat van ons.

En ter geruststelling: het bestuur overweegt niet te gaan verhuizen naar België.....

10. Goedkeuren begroting 2022

De begroting is goedgekeurd met 23 stemmen voor en 7 stemmen tegen.
--

Een aantal tegenstemmers heeft een stemverklaring hierbij afgegeven die erop neerkomt dat men na verkregen toelichting alsnog zou hebben voorgestemd. De formele procedure was evenwel al afgerond waardoor een correctie niet meer mogelijk was.

Agendapunt 11. Voorstel verkorten wachttijd na melding van duiven

Voorzitter: Aan de orde is het voorstel om de wachttijd na het melden te verkorten, redenen; door het digitale tijdperk gaat het merendeel van de meldingen per mail zodat de meesten dezelfde dag bij de eigenaren terecht komen.

Daarom het voorstel om het aantal dagen in te korten:

- Voor Nederlandse duiven van 12 naar 7 dagen
- Voor buitenlandse duiven van 4 weken naar 14 dagen

Door de tijd te verkorten raken de centrale hokken niet of minder snel overbevolkt, de doorstroming gaat sneller en bovendien gaan dan de kosten voor de centrale hokken omlaag

11. Verkorten wachttijd na melden duiven
Het resultaat van de stemming is: 30 stemmen voor, 0 tegen en 0 onthoudingen.
Hiermee is het voorstel aangenomen.

Agendapunt 12. Rondvraag

Secretaris: De volgende vragen zijn binnengekomen voor de rondvraag:

- **Afgevaardigde van Kemenade , afdeling 3:**

Opmerking: Hij is niet tevreden met mijn antwoord over het uitblijven van een actielijst. Hij vraagt nadrukkelijk om in het vervolg bij de notulen een actielijst toe te voegen zodat er ook een gerichte opvolging en track record is. Ik heb daar geen probleem mee dus bij deze zeggen we dat toe.

Antwoord: Ik heb daar geen probleem mee dus bij deze zeggen we dat toe.

- **Afgevaardigde van Stralen van afdeling 11**

- Waarom heeft het WOWD-advies om het aantal duiven per mand verder naar beneden te brengen nog geen vervolg gekregen?

Antwoord: Dat is een goede vraag niet alleen voor de NPO maar ook voor alle afdelingen. We zouden samen kunnen besluiten het aantal duiven per mand, ook als het Hitteprotocol **niet** van kracht is (anders gebeurt het al automatisch), naar beneden te brengen en dit vast te leggen in de reglementen. Niets let ons dit voor de voorjaars Ledenraad te agenderen. We zouden dat ook gedifferentieerd kunnen doen, bijvoorbeeld niet voor oude duiven maar wel voor jonge duiven. Daar zijn meerdere mogelijkheden die je daar kunt oppakken. We zullen nog eens goed kijken naar het WOWD-advies zoals dat destijds is uitgebracht en wij zullen dit punt agenderen voor de voorjaarsledenraad.

- Is het zinvol om de WOWD te vragen de eventuele invloed van zonneparken op duiven te onderzoeken?

Antwoord: Ik heb de vraag neergelegd bij de WOWD. We zullen daar dan vanzelf antwoord op krijgen.

- **Afgevaardigde Ten Dolle van Afdeling 8 heeft 3 vragen:**

- Op welke vluchten zijn mandenlijsten verplicht?

Antwoord: Daar is wat verwarring over. Op zich staat het helder en duidelijk in onze reglementen op dit moment en om alle verwarring te voorkomen, zullen we daar netjes instructies over geven zodat er geen enkele twijfel over bestaat of het nu gaat om nationaal of sector, semi-nationaal, Grand Prixvluchten, dat we daar een heldere communicatie over hebben. We zullen hem bij de actielijst toevoegen.

- Hoe voorkomen we mannen op een Ladies League uitslag?

Antwoord: De voorzitter heeft daar reeds wat over gezegd in zijn voorwoord en dat we daar een stokje voor willen steken en dat zullen we dan ook doen. De heren komen dus niet meer op de uitslag.

- Waarom wordt niet meer gereageerd op een reclame van de commissie Ladies League van afdeling 8?

Antwoord: Er zou een reclame zijn ingediend waar men geen antwoord op heeft gekregen. Ik zal doorzetten, want uiteraard dient er gereageerd te worden op een reclame, wat het antwoord dan ook is. We zullen daar werk van maken.

- **Afgevaardigden Van Popering , afdeling 1, en Bosman, afdeling 9**

Opmerking over het punt “behandeling vliegseizoen” door de voorzitter. Er zijn wat aarzelingen over niet meer op vrijdag lossen.

Antwoord: Als een middaglossing of een marathonvlucht gepland is om op vrijdag te lossen, dan worden die natuurlijk op vrijdag gelost, dat spreekt voor zich. Eigenlijk zagen we in het afgelopen jaar dat er toch vaak en regelmatig werd uitgeweken naar die vrijdag en daar willen we toch vanaf. Dat heeft allerlei voor- en nadelen. Het kan natuurlijk zijn dat er dermate extreme omstandigheden zijn dat je het misschien wel zou overwegen. We zullen daar toch in overleg met het IWB misschien eens een notitie over opstellen hoe dat nou precies moet. Ik heb dat afgelopen jaar ook wel meegemaakt en het geeft ook allerlei praktische problemen. Liefhebbers willen dan vroeg in de week al weten wat er dan eventueel gaat gebeuren. Het praktische probleem is dan natuurlijk dat vroeg in de week de weersvoorspellingen voor het weekend nog niet echt accuraat zijn. Daar moet je mee wachten en dan levert dat natuurlijk op zich weer een probleem op. Dus ik denk dat het beter is, dat gaat ook op de actielijst, dat we daar een notitie over schrijven en dan weet iedereen precies waar hij aan toe is.

- **Afgevaardigde Schuurmans, afdeling 3**

Opmerking: we hebben met een grote meerderheid een vliegprogramma aangenomen, nu moeten we ons er ook aan houden. nu nationaal vliegprogramma aangenomen, nu ook eraan houden.

Antwoord: Dat lijkt me vanzelfsprekend, de praktijk is soms wat weerbarstiger, maar we zijn het met u eens.

- **Afgevaardigde Bosman, afdeling 9**

Wil graag de correspondentie over stempunt 6c2, daar is over gecommuniceerd. Bij de stemming is het afgewezen, kan de correspondentie worden toegevoegd als onderdeel van de notulen?

Antwoord: Daar hebben we geen probleem mee, dat zullen we doen.

- **Afgevaardigde Schuurmans, afdeling 3, en afgevaardigde Van Kemenade, afdeling ?**

We hebben aangenomen dat afdelingen sectorlossingen zelf doen. Dat kan leiden tot het staken van stemmen, komt er een algemene procedure voor?

Antwoord: De afdelingen hebben met ruime meerderheid gestemd om zelf de lossing van sectorvluchten ter hand te nemen, dat respecteren we. De Ledenraad heeft in alle gevallen het laatste en finale woord. Dat geeft misschien ook wel additionele problemen als u er onderling niet uit komt. We zullen ons erover buigen hoe het precies moet en misschien moeten we dan toch met elkaar afspraken maken, maar vooral u als afdelingen, dat wanneer u nu verantwoordelijk bent voor de sectorlossing moet u er op een of andere manier wel zelf uitkomen. Eerder was dat natuurlijk de Nationale Lossingscommissie die dat deed maar goed dat had dus ook weer allerlei consequenties.

- **Afgevaardigde De Rooij, afdeling 2**

Hoe kunnen we een vluchtprogramma vaststellen als pas later in een Ledenraad wordt vastgesteld of iets een ochtend- of middaglossing is?

Antwoord: Het is in stemming gebracht en de stemmen staakten. Evenveel voor als tegen, dus we zullen daar opnieuw naar moeten kijken. We zullen later naar onze liefhebbers pas bekend kunnen maken wat het is en hoe we ernaar kijken. Als dat grote problemen oplevert – maar er zal ongetwijfeld een grote discussie op gang komen met name over de invulling van de

sectorvluchten op de marathon, niet over Bergerac, niet over St. Vincent en Cahors, dan kunnen we daar misschien tussentijds ook naar kijken want ik snap wel dat je als liefhebber zo snel mogelijk duidelijkheid wilt hebben wanneer je wàt vliegt. De uitslag van de stemming is wat het is, daar zullen we het even mee moeten doen.

- **Afgevaardigde Van Stralen, afdeling 11**

Opmerking: afdeling wil graag de SNEL-methode inbrengen bij bijeenkomst over Eerlijk Spel. En op de Ledenraad in maart graag afspraken over schaduwuitslagen in 2022. Daartoe dienen we een voorstel in.

Antwoord: Dat is prima, we hadden dit al toegezegd. Voor wie niet weet wat het inhoudt: normaal wordt de snelheid in meters per minuut berekend (afstand gedeeld door tijd). Bij de SNEL methode past daar afhankelijk van ligging, afstand en weersomstandigheden een zekere correctie op toe. Dat is op zich een heel interessant onderwerp om ook eens mee te nemen bij de bespreking van eerlijk spel. Wordt vervolgd.

Voorzitter: We komen terug op actiepunten.

Secretaris: De stand van zaken wat van wel en nog niet is:

Sinds haar aantreden in juni 2020 heeft het NPO-bestuur een groot aantal onderwerpen aangepakt. In de anderhalf jaar dat dit NPO-bestuur bezig is hebben we samen met de Ledenraad gezorgd voor;

- Een NPO Beleidsplan. In dat Beleidsplan staan een flink aantal belangrijke onderwerpen zoals een nieuw bestuursmodel en een nieuwe ECS strategie. De uitvoering van het Beleidsplan zal een aantal jaren in beslag nemen. Een aantal zaken is al voortvarend uitgevoerd zoals het nieuwe bestuursmodel. En nu pakken we o.a. Eerlijk spel, Kampioenschappen en een nieuwe Sector indeling aan.
- een tijdig Nationaal Vliegprogramma gepubliceerd
- Grand Prix concoursen georganiseerd,
- De Ladies League opnieuw opgezet,
- Het IWB en de wedvluchtbegeleiding zijn gemoderniseerd
- Doping controles opnieuw ingevoerd
- Er is een nieuwe Gedragscode voor de duivensport vastgesteld
- Er is een nieuw Losplaatsenbeleid vastgesteld
- De Roofvogel problematiek is in kaart gebracht waardoor we o.a. nu iets later starten met het vliegprogramma.
- En we gaan de Olympiade organiseren in 2024. Daar kijken we naar uit.

Nu we bijna aan het eind van deze Ledenraad zijn gekomen is het goed om ook vooruit te kijken naar 2022. De onderwerpen die we in 2022 gaan aanpakken zijn;

- **Kampioenschappen en eerlijk spel;** cruciaal voor een goede sportbeleving en daarmee voor de toekomst van de sport. Dat zal dan moeten leiden tot concrete voorstellen voor eerlijk spel en kampioenschappen op de voorjaars ledenraad. Uiteraard zullen we daarbij ook onze nieuw gekozen leden van de Sectie Sportbeleving volop bij betrekken.
- **Een nieuwe sectorindeling;** belangrijk voor een toekomstbestendige sport en eerlijk spel. We gaan de komende winter periode hierover in gesprek met de Ledenraad en op de voorjaar Ledenraad kunt U hierover een rapportage en misschien ook voorstellen verwachten. Deze voorstellen zullen in eerste instantie vooral zien op het op gang brengen van de discussie hoe de Nederlandse duivensport er over een paar jaar gaat uitzien. Een nieuwe indeling waarbij mogelijk ook afdelingsgrenzen opnieuw getrokken worden zal tijd kosten. Het is niet realistisch om te verwachten dat deze discussie al in 2022 kan worden afgerond.
- **De NPO-Cloud** wordt geïntroduceerd in 2022 . Hij wordt op dit moment gebouwd, zal tegen het eind van het jaar gereed zijn. Zodat we het hoofd kunnen beiden aan de alsmat toenemende regelgeving en eisen aan dierenwelzijn.

Met de NPO-Cloud is het mogelijk te controleren of een duif die is ingemand op naam staat van de liefhebber en een geldige enting heeft. Ook kunnen we dan op verzoek van overheden van elk konvooi met duiven overleggen welke duiven van welke liefhebbers in dat konvooi zitten, of ze beschikken over een geldige enting en niet uit een gebied afkomstig zijn met vogelpest. Deze moderne hulpmiddelen zijn van groot belang voor de toekomst van de duivensport met alsmaar toenemende regeldruk en diverse pandemieën. In aanvulling daarop: de NPO-Cloud rekent niet en bij de NPO-Cloud kunt u ook geen duiven melden, dit ter voorkoming van enig misverstand.

- **Het NPO-bestuur komt met een handhaving en sanctie beleid in 2022.** Op de voorjaar Ledenraad kunt U daarvoor voorstellen verwachten. Deze voorstellen zullen ook zien op overtredingen van de NPO-Gedragscode. Wat zich regelmatig op social media afspeelt is niet altijd even fraai, dat heeft zijn weerslag op de toekomst van de duivensport. Het wordt bijvoorbeeld steeds moeilijker om bestuurders te vinden op alle niveaus en op het moment dat dat soort dingen gaat gebeuren, dan ondermijnen we onze eigen sport. Er is een gedragscode afgesproken door u en het proactief handhaven ervan zal een van de speerpunten zijn van het NPO-bestuur in 2022.
- **De NPO krijgt in 2022 een nieuwe moderne website.** Het ziet er allemaal niet zo heel modern uit op dit moment. Er is een programma opgestart om te komen tot een nieuwer, wat modernere website.
- **Communicatie strategie van de NPO;** hier valt ook nog het nodige te winnen.
- **Transport middelen certificering;** dit is ook een issue dat we in 2022 gaan aanpakken. Collega De Rijke met heel veel ervaring in transport gaat zich erover buigen. We gaan nu in de duivensport uit van zelfregulering, waarbij we eigenlijk zeggen dat de regels die gelden voor commercieel dierenvervoer voor ons niet gelden. Dan heb ik het met name over allerlei restricties die er zijn: warmte, hoe lang mag dier in een vrachtwagen zitten? Het is ook geen commercieel transport maar we weten natuurlijk dat het wel gaat om grote vrachtwagens en dat er weinig voor nodig is voor de overheid om te vinden dat het wel zo is. Zouden wij die zelfregulering verliezen dan levert dat een groot probleem op. Een middel daarbij is uiteraard om ook eens te kijken naar onze duiventransportmiddelen en daarvoor certificaten voor af te geven om aan te tonen richting de overheid dat wij de beschikking hebben over deugdelijke transportmiddelen die geschikt voor duiven, ook over langere afstanden en voor langere tijdsperiodes. En mochten ze niet in orde zijn dan zullen we ze moeten aanpassen.

Samenvattend: Er is nog volop werk aan de winkel in 2022 om de duivensport toekomstbestendig te maken waarbij nog steeds het welzijn van onze duiven en ons eigen spelplezier voorop staan. En we zoeken nog een secretaris.

Agendapunt 13. Sluiting.

Voorzitter: Dat is inderdaad nodig, we zijn blij dat hij het ad interim oppakt en voortreffelijk doet. Maar we zijn inderdaad op zoek, dus denk eens na of u wilt of dat u iemand in uw netwerk kent. Voor de verdeling zou iemand uit westen van land mooi zijn, maar kwaliteit gaat boven de spreiding.

Er zijn best stappen gezet, maar met wat op ons af kwam is er meer gedaan dan wat we gepland hadden. We zouden graag met de afdelingen om tafel hebben gezeten. Via Teams gaat makkelijk, het werkt snel en is makkelijk voor bijpraten. Maar elkaar in de ogen kijken en diepgaander discussiëren, daar hebben we zeker behoefte aan en hopelijk kunnen we dat in 2022 weer met elkaar doen. Maar niets is zeker, we hadden 2 tot 3 maanden geleden ook niet verwacht dat de Ledenraad weer digitaal zou moeten.

Feit is wel dat er door de digitale stemming vandaag wel besluiten zijn vastgelegd die geldig zijn en waar de wij als duivensport organisatie verder mee kunnen. Zoals ik zojuist al aangaf, ik ben verheugd over het feit dat vandaag de keuze is gemaakt om het Nationaal Vliegprogramma voor drie jaar vast te leggen.

Hoe je er ook over denkt, van het vliegprogramma vindt iedereen wel wat, en het houdt de gemoederen ieder jaar weer bezig. Dit terwijl er tussen half april en half september ieder jaar hetzelfde aantal weekenden is waarin wij onze sport kunnen beoefenen. Uren filosoferen over iets meer of iets minder per discipline schiet uiteindelijk niet echt op en daarmee verlies je tijd. Nu het voor drie jaar is vastgelegd kunnen wij de tijd die daardoor vrij komt besteden aan andere voor de toekomst van de duivensport belangrijke zaken, zoals die net al genoemd werden. Denk mee, net zo driftig als over het vliegprogramma, zodat we juiste besluiten kunnen nemen over onze duivensport, die is het meer dan waard.

Vooreerst moeten wij met elkaar het hoofd bieden aan de Covid-pandemie. Daar hebben wij met zijn allen de handen vol aan. Laten wij ons houden aan de afspraken en maatregelen die afgekondigd zijn. Doe het voor jezelf maar ook voor je naasten.

Voor nu wens ik iedereen een fijn weekend en bedankt voor het volgen van deze NPO Ledenraad en graag tot de volgende keer. Dank u wel.

CONCEPT