



30-1-2021

Stand van zaken nieuwe EU regelgeving

Inleiding

Er is bij liefhebbers en afdelingen behoefte aan informatie over de stand van zaken met betrekking tot de nieuwe EU regelgeving. De werkgroep en het NPO bestuur zullen regelmatig een update geven hoe het er actueel voorstaat. Van belang is daarbij de datering van dit document in de gaten te houden. Het dossier verandert nog voortdurend.

Stand van zaken per 30 januari 2021

1. De nieuwe EU-regelgeving heeft betrekking op **grensoverschrijdend vervoer** van dieren binnen de EU. Dat betekent dat zolang je in Nederland blijft je er niet mee te maken hebt. Vluchten binnen de landsgrenzen kunnen derhalve doorgang vinden zonder de beperkingen die we hieronder bespreken.
2. Er zijn **twee bepalingen** in de nieuwe EU-regelgeving welke voor problemen zorgen te weten een quarantaine plicht en de eis van een gezondheidscertificaat. Ook is het goed om te weten dat de regelgeving nog niet definitief is. De ingangsdatum is 21 april 2021 en dan pas is zeker hoe de nieuwe regelgeving eruit gaat zien al dan niet inclusief de voorgestelde wijzigingen die nu nog onderwerp van gesprek zijn.
3. **Quarantaine plicht;**
In de informatie dusver, ook vanuit de EU, lijkt het erop dat de quarantaine plicht voor postduiven in wedvluchtverband van tafel gaat. Dit is goed nieuws want deze quarantaine plicht zou de-facto het einde hebben betekend van de duivensport. Er is wel de kanttekening dat we pas gerust kunnen zijn als het ook zo in de definitieve regelgeving is opgenomen.
4. **Gezondheidscertificaten;**
Dit onderdeel blijkt weerbarstig. Er zijn een aantal opties die actief verkend worden;
 - a. Een oplossing waarbij de gezondheidscertificaten van tafel zijn . Dit zou de beste oplossing zijn maar deze optie kan nog niet rekenen op veel EU steun.
 - b. De gezondheidscertificaten beperken tot een certificaat bij elke duiven container of konvooi. Dit klinkt als een stap in de goede richting maar is in de praktijk lastig bij vluchten met 1 nacht mand. Hoe krijg je namelijk een NVWA dierenarts midden in de nacht bij een konvooi om het certificaat af te geven? Of kan de NVWA dit op afstand verstrekken? Als we het moeten doen met deze optie kunnen we dan nog wel

vluchten met 1 nacht mand organiseren? Kortom een mogelijke oplossing met veel haken en ogen!

- c. Gebruik maken van de optie die EU-lidstaten hebben om een onderlinge afspraak te maken dat een gezondheidscertificaat voor een duiven konvooi niet nodig is. Bij andere dieren zoals bijv. paarden zijn er nu al onder de huidige wetgeving dergelijke overeenkomsten. Of dit in de praktijk gaat werken is nog maar de vraag. Ook kan het alleen gelden voor het grensgebied en de vraag is dan hoever is dat? Allereerst moeten lidstaten bereid zijn hieraan mee te werken. Ook kan er ongelijkheid optreden. Stel dat België en Duitsland wel bereid zijn een dergelijke afspraak te maken met Nederland maar Frankrijk niet of omgekeerd. De uitkomst kan grote gevolgen hebben voor de duivensport en mogelijk zelfs per spelsoort.
- d. Een combinatie van optie b. en c. Wellicht dat dit meer soelaas biedt bij vluchten met 1 nacht mand.

- 5. Om dit alles in goede banen te leiden **werken we nauw samen** met de FCI en vertegenwoordigers van de Belgische en Duitse bond. We hebben daarbij goede steun van het ministerie van LNV en van de medewerkers van Europarlementariër mevr. Schreijer-Pierik (CDA/EPP group).

Uit bovenstaand relaas is duidelijk dat we voortgang hebben geboekt maar ook dat we er nog niet zijn. Met name de gezondheidscertificaten zijn op dit moment nog een probleem.

Namens de EU regelgeving commissie en NPO bestuur.