



**Nationaal Vliegprogramma 2022**  
**Aangepast Afd5-280922 -versie 1**

Week	Datum	Vitesse (7)	Midfond (7)	Dagfond (6)	Marathon (6+1)	Jong (9)	Natour (5)	ZLU (6)
15	16-4-2022	Training						
16	23-4-2022	100						
17	30-4-2022	150						
18	7-5-2022	200						
19	14-5-2022	250						
20	21-5-2022		325					
21	28-5-2022		350					
22	4-6-2022	275		Afd.				
23	11-6-2022		375		Optioneel			
24	18-6-2022	275		Afd.	St. Vincent			
25	25-6-2022		375					Pau
26	2-7-2022	275		Nat. Vierzon	Sector	Training (dinsdag)		Agen
27	9-7-2022		GP- 425		Sector	Training		Barcelona
28	16-7-2022	100		Nat. Issoudun		100		
29	23-7-2022		GP-425		Sector	100		Marseille
30	30-7-2022			Sector	Bergerac	150	150	Narbonne
31	6-8-2022					200	200	Perpignan
32	13-8-2022			G-Sector	G-Sector	300	200	
33	20-8-2022					300	275	
34	27-8-2022					GP-350	275	
35	3-9-2022					325		
36	10-9-2022					GP-400		
37	17-9-2022							

## **Uitgangspunten Landelijk Vliegprogramma**

Bij het opstellen van het vliegprogramma 2022 is zoveel mogelijk rekening gehouden met de volgende uitgangspunten en wensen;

1. Een wat latere start, 2 weken, van het vliegseizoen.
2. Voor iedere liefhebber zo veel mogelijk gelijke kansen.
3. Voor alle disciplines een aantrekkelijk spel programma.
4. Opbouwmogelijkheden en trainingsmogelijkheden voor iedere speldiscipline.
5. De maanden mei, juni en juli gebruiken voor een flexibel opleer programma voor jonge duiven.
6. Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge duiven.

**Wijzigingen t.o.v. concept vliegprogramma en aandachtspunten zijn als volgt;**

### **Vitesse/ Midfond**

- Er is voor V/MF spelers elke week 1 vlucht met de oude duiven van week 16 t/m week 34 er zijn vluchten die aansluiten bij het jonge duiven programma.
- **Geen midfondvluchten met 1 nacht mand, dit is logistiek niet haalbaar binnen onze afdeling .**
- **De Grand Prix vluchten op de Midfond en Jong niet in Sector verband lossen.**
- 

### **Dagfond**

- **Starten in week 22 (dus 1 week later dan in concept Nationaal Vliegprogramma).**
- Van de 6 Dagfond vluchten worden er twee als Nationale lossing vervlogen en twee in Sector verband **waarbij opgemerkt dat gelet op de huidige sector indeling de lengte van sector 2 zo groot is dat een sectorlossing niets toevoegt. Het enorme lengteverschil maakt het haast onmogelijk om ook voor de liefhebbers op de kortste afstanden een mooi programma te bieden.**
- E25; Vierzon is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E27; Issoudun is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E29 is een Sector lossing. Gespeeld wordt Sector en afdeling (**zie opmerking inzake sector hierboven**).
- G31 is Grote Fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.

### **Marathon**

- De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23.
- A24, A26, A27, A29 en A30 zijn Marathonvluchten met middaglossing.
- A26 zou kunnen worden omgezet naar Agen/Bordeaux met ochtendlossing.
- Ruim opleer programma in afdelingsverband met 1 nacht mand.
- Dax kent al jaren een matige deelname en is vervangen door een Sector vlucht.
- G32 is Grote fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- Marathon duiven kunnen worden gespeeld op 2 of 3 vluchten in een cyclus van 3 weken.

- In het programma zijn twee mogelijkheden om het NPO en ZLU programma te combineren. Week 26 met een NPO Sector vlucht en Agen/Bordeaux en week 30 met Nationaal Bergerac en Narbonne bieden deze mogelijkheden. Het NPO bestuur gaat in overleg met de ZLU om deze vluchten te combineren zodat er in week 26 en 30 nog maar 1 marathon vlucht is i.p.v. 2.

### Jonge duiven

- De maanden mei, juni en juli gebruiken om jonge duiven op te leren als weer gunstig is.
- Programma start rond half juli.
- **Oude duiven kunnen ook worden ingekorfd tegelijk met de jonge duiven vluchten. In 2021 is gebleken dat dit door meerdere afdeling jong en oud tegelijk wordt ingekorfd, vervoerd en gelost.** Het gezamenlijk inkorven en lossen van oud en jong is noodzakelijk om een efficiënt en voor iedereen goed programma in te vullen.

### Ongewijzigd;

- Alle afstanden in dit vliegprogramma zijn indicatief voor midden afdeling.
- Er zijn 5 Natourvluchten welke worden ingevuld door de Afdelingen

### Grand Prix kalender Nationale vluchten

<u>Week</u>	<u>Naam</u>	<u>Losplaats</u>	<u>Speltype</u>
24	Grand Prix Pyreneeën	St Vincent Nat.	Marathon
26	Grand Prix Midi France	Vierzon Nat.	Dagfond
27	Grand Prix TGV	Afdeling(en)	Midfond
28	Grand Prix Issoudun	Issoudun Nat.	Dagfond
29	Grand Prix Parijs	Afdeling(en)	Midfond
30	Grand Prix Bergerac	Bergerac	Marathon
34	Grand Prix Talenten	Afdeling	Jong
36	Grand Prix Talenten 2	Afdeling	Jong

### Afspraken en kampioenschappen:

1. Start officiële vliegseizoen week 16. Einde officiële vliegseizoen week 36.
2. Vitesse vluchten, 6 van de 7 tellen. Start Vitesse week 16. Einde Vitesse week 26. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond week 20. Einde Midfond week 29. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
4. Dagfond vluchten, 5 van de 6 vluchten (E22, E24, E26, E28, E30, G32) tellen. Start Dagfond week 22. Einde Dagfond week 32. De resultaten worden uit de

afdelingsuitslag gehaald. Bij afdelingen die bij de Eendaagse fond vluchten met een gesplitste uitslag werken mag de gesplitste uitslag gebruikt worden. De uitslagen mogen maximaal in tweeën worden gesplitst.

5. Marathon vluchten starten week 24. Op St. Vincent zijn geen jaarlingen toegestaan. Op de overige Marathon vluchten zijn wel jaarlingen toegestaan. Er tellen 3 vluchten voor het duifkampioenschap en 5 van de 6 vluchten (A24, A26, A27, A29, A30, G32) voor de hokkampioenschappen. De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23. Deze vlucht telt niet mee voor de nationale kampioenschappen en de Olympiade.
6. Jonge duiven programma start week 28. Einde Jonge duiven programma week 36. Voor het nationaal kampioenschap tellen 7 van de 9 vluchten. Op de jonge duiven vluchten zijn geen oude duiven toegestaan. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
7. Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. dit geldt voor zowel de aangewezen / onaangewezen kampioenschappen als de duifkampioenschappen.
8. Voor het onaangewezen kampioenschap gelden dezelfde regels als in voorgaande jaren: De punten van alle geconstateerde duiven worden bij elkaar opgeteld en dit totaal wordt gedeeld met het aantal ingekorfd duiven. Met een minimaal deelgetal van 10 voor de categorieën Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Een minimaal deelgetal van 5 geldt voor de categorieën Eendaagse fond en Marathon.
9. Voor het aangewezen kampioenschap gelden de volgende regels:  
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflist (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2. (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld. (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd)
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Vitesse	100 tot 350 kilometer
Midfond	300 tot 500 kilometer
Dagfond	500 tot 750 kilometer
Marathon	vanaf 700 kilometer

Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

**11. Gelet op de beperkte beschikbaarheid van losplaatsen en de afstandsverschillen binnen afdeling 5 is toepassing van een marge van 5% op deze minimale afstanden (zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is) noodzakelijk.**

12. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap met een marge van 5% zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is.

13. Voor de Olympiade tellen alleen vluchten van het Nationaal vliegprogramma.

14. Met betrekking tot de sectorvluchten delen wij de mening van Afdeling 6 Noord Holland dat deze gelet op de grote afstandsverschillen binnen onze sector 2 op de midfond, dagfond en jonge duiven niet wenselijk zijn. Pas als het tot een andere indeling komt, kan dit wellicht weer een optie zijn.

**Bestuur Afdeling 5**