



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ [secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

Aan: Bestuur NPO

Betreft: Voorstellen NPO-ledenraad 27 november 2021

Rijssen, 22 september 2021

Geacht NPO-bestuur,

Namens Afdeling 9 Oost-Nederland wil ik graag de onderstaande punten/voorstellen inbrengen voor de NPO-ledenraad van zaterdag 27 november a.s.

### Voorstel 1: Vliegprogramma 2022.

Als eerste willen wij een amendement inbrengen op uw voorstel voor het Nationale vliegprogramma 2022. Wij stellen voor om het Nationale vliegprogramma 2022 conform de bijlage vast te stellen. Voor de wijzigingen ten opzichte van uw voorstel hebben wij de volgende redenen.

In uw voorstel staan in week 29 zoveel vluchten geprogrammeerd dat het voor ons onmogelijk is om deze allemaal te kunnen vervoeren. Mocht het uw gedachte zijn geweest om meerdere vluchten op één avond te gaan inkorven om de werkdruk bij de verenigingen te verlagen dan hebben wij als afdeling het probleem dat wij over onvoldoende vervoer beschikken om alle vluchten gelijktijdig te kunnen ophalen en vervoeren. Wij stellen daarom voor om met het gehele vitesse-midfond programma één week eerder te starten zodat het vitesse-midfond programma in week 28 is afgelopen.

We stellen ook voor om met de natour een week later te starten. Dit geeft ons de gelegenheid om met het jonge duivenprogramma eerst vijf vluchten te organiseren met één nacht mand. Mocht er dan een vlucht, door welke omstandigheden dan ook, uitvallen blijven er tenminste nog vier vluchten over voordat de jonge duiven op twee nachten mand worden ingekorfd. Bij een start van vier vluchten op vrijdag en mocht er dan ook een vlucht uitvallen zit je gelijk al na drie vluchten op twee nachten mand. Dit vinden wij verre van wenselijk. Een ander voordeel hiervan is dat het seizoen wordt afgesloten met één vlucht die normaal gesproken vanuit de eigen vereniging kan worden gespeeld. Verenigingen hoeven dan nergens (niemand hoeft naar een NIC) rekening mee te houden om iets leuks te organiseren voor de seizoen afsluiting.

De marathonspelers uit onze afdeling hebben ons te kennen gegeven niet blij te zijn met uw voorstel. Graag willen ze onderscheid blijven houden tussen het bestaande programma met middaglossingen en de ZLU ochtendlossingen. Ze geven aan dat dit twee verschillende disciplines zijn welke niet met elkaar te vergelijken zijn. Men wil dan ook graag het bestaande programma, inclusief de drie Nationale vluchten, met middaglossingen behouden.

Voor de dagfond willen wij voorstellen om het seizoen te beginnen met drie afdelingsvluchten. Dit geeft ons de gelegenheid om rekening te houden met de wens, meer vluchten vanaf de minimale afstand, van onze leden op de langste afstand. Als wij vanaf de derde dagfondvlucht leden al opzadelen met vluchten van circa 700 km. zal dit gaan ten koste van de deelname. Onze leden die op de langste afstand wonen geven dan ook terecht aan dat wij dagfond vluchten spelen en geen ochtendlossingen marathon.

In uw voorstel is een gezamenlijke grote fondvlucht marathon-dagfond opgenomen. We zijn als afdeling niet tegen dergelijke initiatieven maar we moeten niet uit het oog verliezen dat wij ook spelregels hebben met minimale en maximale afstanden. Daarnaast moeten wij ervoor blijven zorgen dat onze leden blijven meedoen en wij niet alleen voor een enkeling met commerciële gedachten vluchten organiseren met uitstraling. Voor dit initiatief vragen we ons dan ook af of wij de marathonspeler en dagfondspelers een plezier doen met een dergelijke vlucht. Voor de ene discipline is de losplaats tekort en voor de andere mogelijk te ver. In onze beleving is het dan ook niet verstandig om een gezamenlijke vlucht te organiseren.

Voor de Grandprix vluchten midfond en jonge duiven stellen wij voor om deze pas in sectorverband te vervliegen zodra er een nieuwe sector indeling is gerealiseerd. Onze leden zijn tegen de huidige sector indeling. Men vindt de huidige sector 3 te breed en de Veluwe is een obstakel onderweg (bewezen dat de duiven er omheen trekken) dat zorgt voor oneerlijke concoursen. We verzoeken u dan ook dringend om voor 2022 een nieuwe sector indeling te realiseren. Mocht dit niet mogelijk zijn dan verzoeken wij u om voor de midfond en jonge duiven geen sectorvluchten in het Nationale vliegprogramma op te nemen. De Grandprix vluchten kunnen dan worden georganiseerd per afdeling.

#### Voorstel 2: Midweekse vluchten.

De NPO heeft voor een aantal jaren geleden beslist dat er in Nederland alleen midweekse vluchten mogen worden gehouden op dinsdag en dat er vanuit België midweekse vluchten mogen plaatsvinden uitsluitend op woensdag. Als afdeling vinden wij dat deze dagen ons de mogelijkheden beperkt om de jonge duiven goed op te leren.

We stellen daarom voor om voortaan in de maanden juni en juli toe te staan dat er trainingsvluchten worden georganiseerd op dinsdag, woensdag en donderdag. Dit stelt ons als afdeling in de gelegenheid om komend jaar vanaf begin juni wekelijks trainingsvluchten te organiseren voor de jonge duiven. De eerste vier-vijf weken op korte afstand (ca. 20 tot 40 km.) en de laatste twee voor het seizoen opbouwend naar de start van het seizoen op circa 100 km. Door het aantal dagen te verruimen biedt het ons bij slechte weersvooruitzichten tevens de mogelijkheid om met de trainingsvluchten van dag te verschuiven zodat deze georganiseerd kunnen blijven worden. We hopen dat met onze aanpak van trainingsvluchten organiseren vanaf volgend seizoen minder jonge duiven verloren zullen gaan.

#### Voorstel 3: Deelname duiven op niveau.

Afgelopen seizoen is er de nodige discussie geweest over de deelname van de duiven op niveau. Met name op de vluchten dat leden buiten hun vereniging gingen inkorven kwam het regelmatig voor dat ze niet in de uitslagen zijn opgenomen doordat de duiven niet op niveau waren gezet. Leden zetten hun duiven meestal niet op niveau omdat de vinkjes in de computer (Autokon) van de basisvereniging dit niet nodig maken. Echter bij een NIC zijn voor hun de vinkjes niet aangezet met het gevolg dat de leden niet op niveau in de uitslagen zijn opgenomen. Om in de toekomst nieuwe problemen met ongewenste uitsluitingen te voorkomen stellen wij voor om wedvluchtreglement 139.1 en 139.3 als volgt aan te passen.

##### Voorstel nieuw artikel 139.1:

“Indien door, namens of met goedkeuring van bestuur N.P.O., en/of bestuur Basisvereniging wedvluchten worden georganiseerd, ~~is neemt~~ een Basislid dat duiven inkorft, ~~verplicht met~~ al zijn ingekorfd duiven ~~op één spelniveau in te zetten~~ (behoudens het gestelde in lid 4- ~~3~~ van dit artikel) **automatisch deel aan de wedvluchten op elk spelniveau.** Ledenraad Basisvereniging bepaalt voor 1 maart voor welke spelvorm deze verplichting geldt. Deze spelvorm wordt het verplichte spel genoemd.”

##### Voorstel nieuw artikel 139.3:

“Basisleden hebben op alle vluchten, met uitzondering van de Nationale/sectorale vluchten, het recht alle duiven of een gedeelte van hun duiven buiten de wedvluchten te houden. **Desgewenst geeft de deelnemer in niveau 2 aan met hoeveel duiven hij/zij wenst deel te nemen op de spelniveaus 2 en hoger. Het aantal vermelde duiven in spelniveau 2 telt voor alle hogere niveaus. Niets ingevuld betekent automatisch deelname aan ieder spelniveau**”.

Door beide bovenstaande artikelen op deze wijze vast te leggen voorkomen we dat leden worden uitgesloten van deelname op spelniveau 2 en hoger. De leden die een gedeelte van hun duiven buiten de uitslagen willen houden behouden hiertoe tevens de mogelijkheid. We zijn van mening dat de leden die niet met alle duiven willen deelnemen aan ieder spelniveau er zelf iets voor moeten doen en niet zoals afgelopen seizoen het geval was er ieder lid mee te belasten.

#### Punt 4: Compuclub.

Het vierde punt dat wij willen inbrengen betreft e.e.a. dat met Compuclub en de eventuele andere rekenaars geregeld moet worden. We vragen ons dan ook af of wij dit zelf met Compuclub moeten bespreken of als voorstel of verzoek moeten inbrengen tijdens de NPO-ledenraad. We hebben er voor gekozen om dit in ieder geval met u te delen omdat wij verwachten dat meerdere afdelingen hiermee te maken hebben.

Het eerste dat wij graag veranderd zien worden is dat het verboden/niet meer mogelijk wordt om het aantal deelnemende duiven en poules uit een W-bestand te halen. We merken dat de rekenaars van Compuclub hier verschillend mee omgaan. De één houdt netjes vast aan de D bestanden terwijl een ander wijzigingen vanuit een W bestand nog accepteert. In onze beleving wordt de deelname en poules geregeld via een D bestand. Het zou daarom goed zijn dat er een verbod komt om dergelijke gegevens nog via een W bestand te kunnen aanpassen.

Het tweede dat wij graag veranderd zouden zien worden is dat de aankomsttijden van de duiven in Autokon/Winver worden gekoppeld aan de ringnummers en niet zoals nu het geval is aan getekenden. Door de tijden aan getekenden te koppelen komen erin sommige gevallen fouten voor in de uitslagen. Meestal gaat het dan om handmatige aangebrachte wijzigingen na het inleveren van een poulebrief en er bij het uitlezen van de klokken deze in Autokon wordt ingelezen. Dit kan eenvoudig worden voorkomen door de kloktijden aan de ringnummers te koppelen i.p.v. de getekenden.

Beide bovenstaande punten zouden wij graag veranderd zien worden. Waarschijnlijk herkennen van andere afdelingen de personen die over de reclames gaan dit ook wel vandaar wij u vragen om bovenstaande met de rekenaars te bespreken zodat dit landelijk wordt opgelost.

Verder verzoeken wij u de reglementen aan te passen voor wat betreft de regeling "samen inkorven en in eigen club afslaan". Hiervoor hebben wij al vaker aandacht gevraagd maar tot op heden is er nooit iets veranderd. We zijn van mening dat de inkorfgegevens ten aller tijde moeten worden ingestuurd door een D bestand van het inkorfcentrum. In de huidige regeling van "samen inkorven en in eigen club afslaan" is het zo geregeld dat het D bestand vanuit de vereniging waar wordt afgeslagen dient te worden ingezonden. We zijn van mening dat alles wat over straat wordt vervoerd fraude gevoelig is. Alle gegevens insturen vanuit het inkorfcentrum mag geen probleem zijn maar de reglementen staan dit in de weg. We stellen dan ook voor om de reglementen op kort termijn (voor aanvang seizoen 2022) aan te passen en voortaan alleen nog D bestanden in te sturen vanuit het inkorfcentrum.

Dan willen wij nog graag onze zorgen uiten over de beschikbare losplaatsen. Het aantal beschikbare losplaatsen in België en Noord-Frankrijk is te beperkt. En de beschikbare losplaatsen zijn in veel gevallen te klein of de ondergrond en omgeving is van dien aard dat verantwoord lossen moeilijk zo niet onverantwoordelijk is. We verzoeken u dit te bespreken met de Belgische en Franse bonden. Hopelijk zijn beide bonden bereid om mee te denken in oplossingen.

In de zoektocht naar geschikte losplaatsen willen wij u vragen om met de KBDB te bespreken of het mogelijk is om op de braakliggende industrieterrein van La Louvière te mogen lossen. Al jarenlang is hier voldoende ruimte beschikbaar waar heel Nederland tegelijk kan lossen. Het zou zonde zijn als een dergelijk terrein niet gebruikt zou worden. Een tweede locatie om met de KBDB te bespreken is Chimay. Gedurende het afgelopen seizoen is ons hier een nieuwe locatie aangewezen. Als afdeling vinden wij deze nieuwe locatie i.v.m. de aanwezige windmolens ongeschikt. Een beter alternatief in Chimay is het "stratencircuit". De ruimte van dit raceterrein biedt voldoende mogelijkheden om de duiven wel verantwoord te kunnen lossen. Wel zullen hierover duidelijke afspraken moeten worden gemaakt omdat er enkele weekenden zijn waarop er races zijn. We verzoeken u om dit ook te bespreken met de KBDB.

Tot slot willen wij u nog attenderen op onze openstaande voorstellen van vorig jaar. Naast een nieuwe sectorindeling is dit het vastzetten van een vliegprogramma voor meerdere jaren. We vertrouwen erop dat deze voorstellen op 27 november a.s. tijdens de NPO-ledenraad behandeld worden.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien onze voorstellen graag behandeld worden op de NPO-ledenraad van 27 november a.s.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland

Arjan van de Willige  
Secretaris

Bijlage: Uitgewerkt voorstel Afdeling 9 voor Vliegprogramma 2022.

Bijlage: Voorstel Nationaal Vliegprogramma 2022.

Voorstel Afdeling 9 Oost-Nederland voor Nationaal Vliegprogramma 2022									
Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Natour	ZLU		
2 apr 22.	13								
9 apr 22.	14								
16 apr 22.	15	Vitesse							
23 apr 22.	16	Vitesse							
30 apr 22.	17	Vitesse							
7 mei 22.	18	Vitesse							
14 mei 22.	19		Midfond						
21 mei 22.	20		Midfond						
28 mei 22.	21	Vitesse		Dagfond (Afd.)					
4 jun 22.	22		Midfond		Sector				
11 jun 22.	23	Vitesse		Dagfond (Afd.)	St. Vincent (Nat.)				
18 jun 22.	24		Midfond						
25 jun 22.	25	Vitesse		Dagfond (Afd.)	Sector			Pau	
2 jul 22.	26		<b>Midfond (GP)</b>					Agen	
9 jul 22.	27		Midfond	<b>Vierzon (Nat.)</b>	Dax (Nat.)			Barcelona	
16 jul 22.	28		<b>Midfond (GP)</b>		Sector	Jonge duiven (V)			
23 jul 22.	29			<b>Issoudun (Nat.)</b>		Jonge duiven (V)		Marseille	
30 jul 22.	30					Jonge duiven (V)		Narbonne	
6 aug 22.	31			Dagfond (S.)	Bergerac (Nat.)	Jonge duiven (V)		Perpignan	
13 aug 22.	32					Jonge duiven (V)			
20 aug 22.	33					Jonge duiven (M)	Natour		
27 aug 22.	34	Geen afstanden vastleggen!				<b>Jonge duiven (GP)</b>	Natour		
3 sep 22.	35	Nat. = Nationale vlucht				Jonge duiven (M)	Natour		
10 sep 22.	36	S. = Sectorale vlucht				<b>Jonge duiven (GP)</b>	Natour		
17 sep 22.	37	Trainingsvluchten kunnen per afdeling naar behoefte worden ingevuld.						Natour	
24 sep 22.	38	GP = Grandprix vlucht, zolang er geen nieuwe sectorindeling is deze per afdeling organiseren							

Belangrijkste wijzigingen t.o.v. het NPO-voorstel:

Het gehele vitesse-midfond programma een week naar voren zetten zodat er ruimte komt in week 29 en alle duiven dan te vervoeren zijn.

De natour een week naar achteren verplaatsen zodat de jonge duiven eerst vijf keer met één nacht mand kunnen worden opgeleerd.

Geen grote fondvlucht welke meetelt voor verschillende disciplines.

Onderscheid blijven houden tussen Marathon middag- en ochtendlossingen (ZLU).

Drie Nationale Marathon middaglossingen (St. Vincent, Dax, Bergerac).

Grandprix vluchten midfond en jonge duiven alleen in sectorverband organiseren als er een nieuwe sector indeling is.