

9 oktober2021

Amendement Nationaal vliegprogramma afdelingen 10 en 11

Geacht NPO bestuur,

Zoals wij inmiddels van uw bestuur gewend zijn, gaat u controversiële onderwerpen in onze sport niet uit de weg. Regelmatig worden er ook voortvarend aanpassingen of voorstellen gedaan met als doel om de duivensport te moderniseren. Als Afdelingen 10 & 11 hebben we echter wel moeite met uw recente voorstel om voor de marathonvluchten te zoeken naar meer samenwerking tussen de nationale middaglossingen en het internationale spel van de ZLU. We hebben het voorgestelde vliegprogramma op dit onderdeel bekeken en vervolgens besloten de fond clubs en verschillende liefhebbers in ons werkgebied te consulteren. De reacties op het voorstel van uw bestuur waren nogal verdeeld en soms ronduit niet mals.

Onze leden die marathon willen spelen hebben de keus uit de nationale middaglossingen, een aantal sectorale vluchten en de ZLU-vluchten. Zij treffen elkaar in competitieverband bij de Fondclub Noord-Nederland, Friese Fondclub, VNCC, Noordelijke Unie, Marathonnoord, Fondunie2000 en Fiante. De veelheid aan vluchten en competities laat enerzijds zien dat er een ruim aanbod aan vluchten en prijzenclubs is. Aanpassingen in de vluchtkalender betekent ook ingrijpen in dit aanbod, met de nodige gevolgen. Wij hebben de indruk dat u als bestuur deze gevolgen onvoldoende op het netvlies hebt. In de reacties van onze leden klinkt daarom ook vooral onbegrip door. Na de vele discussies over invliegduiven wordt dit ervaren als weer een nieuwe poging om het marathonspel dwars te zitten. Wij vinden dit een belangrijk signaal.

Daarnaast is er de inhoud. Daarover spreken we elkaar uiteraard nog in de Ledenraad wanneer we het vliegprogramma 2022 gaan vaststellen. We willen u alvast vanuit onze afdelingen meegeven dat er wat ons betreft een aantal zaken voor ons belangrijk zijn:

- Verder vragen we ons af waarom we voor de GP-vluchten met 7 liefhebbers moeten inkorven. Voor veel van onze verenigingen is dat niet altijd haalbaar. Lukt het dan één keer niet dan haken ze vaak af voor meer GP-vluchten. Wij zien op het gebied van kans op fraude of om vervoer technische zaken geen redenen om voor GP-vluchten het minimaal aantal inkorvende leden te verhogen van 5 naar 7.
- A21 sectorvlucht: wij zouden deze vlucht (nu traditioneel vanuit Limoges) graag vervroegen, zodat deze 2 weken voor St. Vincent valt.
- We kunnen ons vinden in het schrappen van Dax als nationale klassieker. Op deze plek past wellicht beter een vlucht als Cahors, die op de afstanden in onze afdelingen beter past.
- Ondanks dat we ZLU en middaglossingen zien als twee verschillende disciplines met eigen deelnemers, kan het idee om Internationaal Agen te programmeren als ochtendlossing wel rekenen op onze sympathie. Deze vlucht is zowel qua afstand als qua uitstraling een mooie vlucht om de brug tussen ZLU en NPO te slaan.
- Het gezamenlijk vervliegen van Bergerac middaglossing is aardig bedacht, echter wij denken dat deze vlucht in de praktijk niet past in het programma van de ZLU. Uiteraard kunt u dit bespreken met de ZLU, onze verwachtingen daarover zijn niet zo groot.
- Tot slot is er grote behoefte aan trainingsvluchten voor marathonduiven, die we als afdelingen komend seizoen ook hopen aan te bieden aan onze leden. We denken dat dit beter in de behoefte voorziet dan wat er in het huidige programma aan mogelijkheden is.

Namens de besturen van afdelingen 10 en 11,

Met vriendelijke sportgroeten,

Marcel van Zanden
Gurbe van der Schaaf
secretarissen afdeling 10 en 11