



1-9-2021

Begeleidend schrijven concept Nationaal vliegprogramma 2022

Definitief voorstel

Het opstellen van een Nationaal vliegprogramma is enerzijds een kwestie van duidelijke keuzes maken, anderzijds ook een kwestie van passen en meten. Er zijn immers maar een beperkt aantal weekenden waar alles ingepast dient te worden. Ondanks dat we al vele jaren vliegprogramma's opstellen worden we door ervaring ieder jaar ook weer wat wijzer. Zo hebben we in het eerste Corona jaar 2020 ervaren dat wat later beginnen en wat langer doorspelen prima kan. En dit jaar leren we dat flexibiliteit belangrijk is bij aanhoudende lastige weersomstandigheden.

Kwesties uit het verleden zoals de roep om het aantal vluchten te beperken en de jonge duiven een goed opleidingsprogramma te bieden zijn uiteraard nog steeds actueel. En de diverse disciplines binnen de sport willen een attractief vliegprogramma voor hun favoriete spel. Al deze wensen en eisen vinden hun weg naar een concept vliegprogramma. Deze notitie geeft een toelichting op de gemaakte keuzes. Na publicatie van het eerste concept vliegprogramma 2022 is het NPO bestuur in gesprek gegaan met de afdelingen en heeft het NPO bestuur via de polls in Op de Hoogte de liefhebbers vragen en stellingen voorgelegd over het concept programma. De opgehaalde informatie is verwerkt in dit tweede concept.

Twee weken later beginnen

Het weer in april kan zeer grillig zijn. Dit jaar is bijvoorbeeld de tweede vlucht afgelast. En eenieder zal zich vast vluchten in april herinneren met verre van optimale omstandigheden zoals kou en soms zelfs winterse omstandigheden. Door 2 weken later te beginnen ontlopen we dit grillige weer grotendeels. Er zijn meer voordelen aan wat later beginnen. Veel liefhebbers houden noodgedwongen vanwege roofvogels in de winterperiode hun duiven vast. Het is dan vaak een race tegen de klok om de duiven tijdig gereed en voldoende getraind te krijgen voor het nieuwe seizoen. We kunnen ervan uitgaan dat overlast door roofvogels niet zal verminderen in de toekomst, integendeel. De binnenkort te publiceren notitie over roofvogels overlast gaat daar verder op in. Een paar weken extra om de duiven gereed en voldoende getraind te krijgen maken dan een groot verschil. Een ander voordeel is dat de werkende liefhebber meer tijd krijgt om zijn of haar duiven goed in conditie te krijgen. Nu is dat door de korte dagen in februari en maart een lastige opgave. We doen al vaak een beroep op het aanpassingsvermogen van de werkende liefhebber bij het verplaatsen van vluchten naar bijvoorbeeld vrijdag. Deze handreiking van later beginnen naar de werkende liefhebber is in ieders belang want we hebben iedereen hard nodig. Tot slot is het ook goed op te merken dat we geen vluchten inleveren. In de bijeenkomst met de afdeling besturen is door meerdere afdelingen aangegeven dat men liever wat eerder dan 30 april begint. De uitkomst van de poll was dat een meerderheid van de liefhebbers zich wel kon vinden om te beginnen op 30 april. Alles wegende stelt het NPO bestuur voor om op 23

april te beginnen met het Nationaal vliegprogramma. De extra week wordt gebruikt voor het inplannen van een Midfond vlucht. Het Dagfond programma begint een week eerder vergeleken met het eerste concept.

Het Vitesse en Midfond spel.

De grootste groep van de liefhebbers speelt het Vitesse en Midfond spel. De wens van deze liefhebbers is om elke week aansluitend te kunnen spelen. Dus elke week een Vitesse of Midfond vlucht. De poll in Op de Hoogte hierover was zeer duidelijk, dat is wat V/MF spelers willen. Het concept vliegprogramma biedt de V/MF speler elke week een vlucht met aansluitend het jonge duivenprogramma. De eerste Midfond vlucht gaat uit van 1 nacht mand mits dit vervoer technisch haalbaar is voor de afdelingen. 1 nacht mand is het meest flexibel vroeg in het seizoen en het geeft Marathon spelers de mogelijkheid hun duiven af te richten met 1 nacht mand. Het concept vliegprogramma is een mooi programma voor de V/MF speler. Waar nog wel winst te behalen is bij de keuzes van de lossingstations. Laten we zo weinig mogelijk verschillende lossingstations inplannen. Het maakt het voorkomen van kruislossingen en beïnvloeding van concoursen zoveel makkelijker. De uitslag van de poll over dit punt geeft aan dat de liefhebbers dat steunen. Een ander punt waar nog winst is te behalen is de invulling van de Grand Prix concoursen. Deze vluchten worden in afdelingsverband gespeeld. Maar laten we wel zoveel mogelijk in Sector verband of met meerdere afdelingen tegelijk lossen. De uitslag van de poll geeft aan dat liefhebbers ook dit steunen. Ook kunnen we uit het verloop van deze gezamenlijke lossingen belangrijke informatie halen voor de toekomst wat betreft de indeling van de vlieggebieden. Regeren is immers ook vooruitzien.

Het Dagfond spel

Het concept vliegprogramma biedt de Dagfond spelers 6 vluchten waarvan 2 Nationaal, 2 Sector en 2 Afdeling. Een uitdagend programma waarin de Dagfond spelers volop aan hun trekken komen. De deelname zal gaandeweg het Dagfond programma teruglopen. Door de laatste 4 vluchten in Sector dan wel Nationaal verband te vervliegen kan het vervoer efficiënt worden ingericht.

Volgens de poll in Op de Hoogte kiest een meerderheid van de liefhebbers voor 5 Dagfondvluchten. Ook meerdere afdelingsbesturen hebben aangegeven een voorkeur voor 5 Dagfond vluchten te hebben met eventueel een reserve vlucht mocht een van de Dagfond vluchten uitvallen. Dat is voor het NPO bestuur reden om de zesde Dagfond vlucht anders in te vullen en wel als Grote Fond vlucht welke aan zowel aan het Dagfond als Marathon programma wordt toegevoegd. Concreet is het voorstel om voor Sector 1 en 2 Brive te spelen en voor de sectoren 3 en 4 La Souterraine met ochtendlossing. **De Grote Fond is een nieuw spelement** wat de Dagfond en Marathon speler samenbrengt en hopelijk levert deze vernieuwing mooie concoursen op. Er zijn meer voordelen van deze aanpak. De Marathon spelers krijgen de gewenste ochtendlossing. Nieuwe initiatieven zijn schaars in de duivensport. Laten we dit nieuwe initiatief een kans geven.

Over de zin of onzin van Nationale en Sector vluchten op de Dagfond lopen de meningen uiteen. We weten dat de invloed van afstand, wind en andere meteorologische omstandigheden invloed kunnen hebben op het verloop van concoursen. Het is ook duidelijk dat hoe groter het spelgebied, hoe meer deze invloeden zich kunnen laten gelden. Bij de Dagfond vluchten wordt altijd in afdelingsverband gespeeld, hoewel voor de NPO kampioenschappen een tweedeling is toegestaan. Een uitbreiding naar Sector en/of Nationaal spel vergroot het spelgebied en daarmee de invloed van bovengenoemde factoren. Is dat een reden om er daarom dan maar vanaf te zien? Zeker niet omdat we om te beginnen niks inleveren; we spelen allemaal nog steeds in eigen afdeling, fondclub, regio etc. En het is gratis voor de liefhebber bovendien.

Voegt spelen in de Sector en Nationaal verband op de Dagfond dan wat toe? Zeker wel. Uit ervaring weten we dat per vlucht het verloop kan variëren. We hebben in het verleden Nationale winnaars van Chateauroux gehad in Friesland en Limburg. En in Sector verband weten we ook uit ervaring dat de (kop)prijzen regelmatig goed verdeeld zijn over de Sector. Onze Belgische collega's kennen veel meer Nationale vluchten en hebben dezelfde ervaring. Iedereen heeft dus kans. Dus waarom zouden we de duivensport het Sector en Nationale spel op de Dagfond willen onthouden? Het geeft de duivensport een positieve uitstraling en voegt spelplezier toe voor de liefhebbers.

Marathon spel

Het NPO Marathon spel is opgezet rondom de klassiekers St. Vincent en Bergerac. De Marathon vluchten zijn zo gekozen dat een duif om de drie weken gespeeld kan worden. Dax kent al jaren een matige deelname en is vervangen door een Sector vlucht. De Marathon speler kan gebruik maken van een ruim opleer programma binnen de eigen vereniging door de programmering van de rest van het vliegprogramma.

Volgens de poll in Op de Hoogte houden voor- en tegenstanders van middaglossingen elkaar in evenwicht. Voor het NPO bestuur is dat aanleiding om het merendeel van de voorgestelde Marathon vluchten met middaglossing ongewijzigd te laten. Er is wel een meerderheid voor een aanbod van NPO Marathon vluchten met zowel ochtend- als middaglossing. De gewenste Marathon vluchten met ochtendlossing worden ingevuld door;

1. Het programmeren van een Grote fond vlucht in week 31 welke ook aan het Dagfond programma wordt toegevoegd. Het voorstel is om voor Sector 1 en 2 Brive te spelen en voor de sectoren 3 en 4 La Souterraine met ochtendlossing. De Grote Fond is een nieuw spelelement wat de Dagfond en Marathon speler samenbrengt en hopelijk levert deze vernieuwing mooie concoursen op.
2. Daarnaast zet het NPO bestuur in op een vlucht met ochtendlossing vanuit Agen/Bordeaux in week 26 in samenwerking met de ZLU.
3. Mocht de samenwerking met de ZLU niet lukken dan kunnen we overwegen om van A27 een ochtendlossing te maken of in week 25 een ochtendlossing te programmeren. Een besluit hierover kan genomen worden op de voorjaars Ledenraad 2022.

Naast de NPO marathon vluchten zijn er ook 6 ZLU vluchten. De Marathon liefhebber kan deelnemen aan maar liefst 12 marathon vluchten. De vraag is of dit houdbaar is en of het

marathon spel niet te veel versnipperd is. De vraag stellen is hem beantwoorden. De uitslag van de poll in Op de Hoogte was ook duidelijk; de marathon liefhebbers willen dat NPO en ZLU samen vluchten aanbieden. Om dit aan te pakken zullen we moeten denken in oplossingen en stappen moeten zetten. De eerste stap die het NPO bestuur voorstelt is een gezamenlijke NPO-ZLU vlucht vanuit Agen/Bordeaux met ochtendlossing in week 26 en een gezamenlijke NPO-ZLU vlucht uit Bergerac met middaglossing in week 30.

Jonge duiven spel

Het voorgestelde jonge duiven programma heeft flink wat reacties en bruikbare suggesties opgeleverd en dat was ook de bedoeling want het is een belangrijk onderwerp. De verliezen met jonge duiven in met name het begin van het programma is een probleem voor veel liefhebbers en verenigingen. Meer dan de helft van de liefhebbers haakt af en neemt niet meer deel aan het jonge duivenspel. Iedere liefhebber ervaart in eigen vereniging, samenspel en afdeling dat deelname aan het jonge duivenspel al jaren onder druk staat. Dat is slecht voor de toekomst van de sport en de verliezen maken ons ook erg kwetsbaar richting overheid.

Het overhouden en goed opleeren van jonge duiven is cruciaal voor de toekomst van de duivensport. Het NPO bestuur zet hier op in en mikt bovendien op een zo groot en breed mogelijke deelname van liefhebbers aan het jonge duivenspel en spelplezier.

Als we het tij willen keren zullen we maatregelen moeten nemen. Over de oorzaken van de verliezen is al veel geschreven en gezegd en er is geen eenduidige reden of oorzaak aan te wijzen en dus is er ook geen simpele oplossing. Gezondheid van de jonge duiven speelt een belangrijke rol. We roepen verenigingen op om in collectief verband gezondheid controles op te zetten voor de jonge duiven. Gezonde jonge duiven is een randvoorwaarde om te slagen en we hebben dat zelf in de hand.

Een gedegen opleer programma wat gebruik maakt van gunstige omstandigheden is tevens van groot belang. Dat is met name belangrijk voor de eerste training vluchten met de container. De maanden mei, juni en juli kunnen worden benut voor een opleer programma voor de jonge duiven. Om te komen tot een effectief opleer programma moet het denken om. **Opleeren als het kan, niet als het moet.** Dus niet zoals voorheen slechts 2 opleer vluchten voor aanvang van het jonge duiven programma maar een flexibel opleer programma in de maanden juni en juli. Het uitgangspunt daarbij is opleeren als het kan. De afdelingen kunnen daar vast een praktische oplossing voor bieden. Communicatie over het al of niet doorgaan van deze opleer vluchten moet geen probleem zijn met alle huidige communicatie middelen. Welke afdeling heeft hiervoor de beste ideeën?

Zaken die we de afdelingen verder willen meegeven bij het inrichten van de training vluchten is om de jonge duiven te laten wennen aan de container door het houden van trainingen van korte afstand. De container bezetting reduceren met 20% op de eerste 3 training en wedvluchten geeft de jonge duiven meer ruimte en voorkomt oververhitting.

De realiteit is dat veel liefhebbers hun jonge duiven begin juli nog niet gereed hebben voor de vluchten. Meerdere instap momenten voor de jonge duiven in de maanden juli en augustus komt daaraan tegemoet. Het voorgestelde jonge duiven en natour programma bieden deze meerdere instap momenten. Omdat het programma beter aansluit op het oude duiven programma kunnen liefhebbers hun aandacht volledig richten op het jonge duivenspel.

Voor het jonge duivenspel zijn 9 vluchten gepland met een uitdagende opbouw.

Kampioenschappen

Voor nu zijn de NPO kampioenschappen niet ingrijpend gewijzigd. De komende discussie over eerlijk spel kan uiteraard wel grote impact hebben op de NPO kampioenschappen. Het onderwerp eerlijk spel staat op de agenda van de voorjaars Ledenraad 2022.

De uitkomst van de poll over de Olympiade kwalificatie gaf geen duidelijke richting. Er dient voorlichting te komen over hoe het in elkaar steekt en wat de alternatieven zijn. Daarom wordt voorgesteld dit onderwerp mee te nemen in de discussie over eerlijk spel.

Werkbelasting vrijwilligers

Uitgangspunt bij het vliegprogramma is zoveel mogelijk inkorven in eigen vereniging. Het concept vliegprogramma is zo opgezet dat voor het overgrote merendeel van de verenigingen er sprake is van 1 vlucht per weekend. Als een vereniging de NIC status heeft zal de belasting toenemen. We kennen verschillende NIC's. Er zijn NIC's die enkel de Nationale en Sector Dagfond vluchten inkorven. Andere NIC voegen het NPO Marathon programma toe en of het ZLU programma. De afdeling heeft de taak om NIC's voor te stellen voor de verschillende disciplines. Dit alles uiteraard in samenspraak met en afhankelijk van de bereidheid van verenigingen de diverse taken op zich te nemen.

Het NPO bestuur



Nationaal Vliegprogramma 2022
Definitief voorstel

Week	Datum	Vitesse (7)	Midfond (7)	Dagfond (6)	Marathon (6+1)	Jong (9)	Natour (5)	ZLU (6)
15	16-4-2022	Training						
16	23-4-2022	100						
17	30-4-2022	150						
18	7-5-2022	200						
19	14-5-2022	250						
20	21-5-2022		325					
21	28-5-2022	275		Afd.				
22	4-6-2022		375					
23	11-6-2022	275		Afd.	Optioneel			
24	18-6-2022		375		St. Vincent			
25	25-6-2022	275		Nat. Vierzon				Pau
26	2-7-2022		GP- 425		Sector	Training		Agen
27	9-7-2022		325	Nat. Issoudun	Sector	Training		Barcelona
28	16-7-2022		GP-425			100		
29	23-7-2022		375	Sector	Sector	100		Marseille
30	30-7-2022				Bergerac	150	Training	Narbonne
31	6-8-2022			G-Sector	G-Sector	200	Training	Perpignan
32	13-8-2022					300	100	
33	20-8-2022					300	150	
34	27-8-2022					GP-350	200	
35	3-9-2022					325	250	
36	10-9-2022					GP-400	300	
37	17-9-2022							

Uitgangspunten Landelijk Vliegprogramma

Bij het opstellen van het vliegprogramma 2022 is zoveel mogelijk rekening gehouden met de volgende uitgangspunten en wensen;

1. Een wat latere start, 2 weken, van het vliegseizoen.
2. Voor iedere liefhebber zo veel mogelijk gelijke kansen.
3. Voor alle disciplines een aantrekkelijk spel programma.
4. Opbouw mogelijkheden en trainingsmogelijkheden voor iedere speldiscipline.
5. De maanden mei, juni en juli gebruiken voor een flexibel opleer programma voor jonge duiven.
6. Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge duiven.

Wijzigingen t.o.v. 2021 en aandachtspunten zijn als volgt;

Vitesse/ Midfond

- We beginnen **2 weken later** om grillig april weer en roofvogel druk zoveel mogelijk te ontlopen.
- Wat later beginnen is ook een goede oplossing voor de werkende liefhebber welke anders minder kansen heeft om zijn duiven te trainen door te weinig daglicht.
- Er is voor V/MF spelers elke week 1 vlucht met de oude duiven van week 16 tm week 29 en aansluitend begint het jonge duiven programma.
- M20 zo mogelijk 1 nacht mand. In het begin van het seizoen is 1 nacht het meest flexibel en op deze wijze kunnen Marathon liefhebbers hun duiven met 1 nacht mand inspelen in het reguliere afdelingsprogramma. Bestaande regeling invliegduiven blijft ongewijzigd.
- De Grand Prix vluchten op de Midfond zoveel mogelijk in Sector verband of met meerdere afdelingen gelijk te vervoeren en lossen.

Dagfond

- Van de 6 Dagfond vluchten worden er twee als Nationale lossing vervlogen en twee in Sector verband.
- E25; Vierzon is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E27; Issoudun is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E29 is een Sector lossing. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- G31 is Grote Fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.

Marathon

- De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23.
- A24, A26, A27, A29 en A30 zijn Marathonvluchten met middaglossing.
- A26 zou kunnen worden omgezet naar Agen/Bordeaux met ochtendlossing.
- Ruim opleer programma in afdelingsverband met 1 nacht mand.
- Dax kent al jaren een matige deelname en is vervangen door een Sector vlucht.
- G32 is Grote fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- Marathon duiven kunnen worden gespeeld op 2 of 3 vluchten in een cyclus van 3 weken.

- In het programma zijn twee mogelijkheden om het NPO en ZLU programma te combineren. Week 26 met een NPO Sector vlucht en Agen/Bordeaux en week 30 met Nationaal Bergerac en Narbonne bieden deze mogelijkheden. Het NPO bestuur gaat in overleg met de ZLU om deze vluchten te combineren zodat er in week 26 en 30 nog maar 1 marathon vlucht is i.p.v. 2.

Jonge duiven

- De maanden mei, juni en juli gebruiken om jonge duiven op te leren als weer gunstig is.
- Programma start rond half juli.
- Oude duiven zijn niet toegestaan op jonge duiven vluchten.

Ongewijzigd;

- Alle afstanden in dit vliegprogramma zijn indicatief voor midden afdeling.
- Er zijn 5 Natourvluchten welke worden ingevuld door de Afdelingen
- Afdelingen worden nadrukkelijk opgeroepen geen extra wedvluchten te plannen

Grand Prix kalender Nationale vluchten

Week	Naam	Losplaats	Speltype
24	Grand Prix Pyreneeën	St Vincent Nat.	Marathon
25	Grand Prix Midi France	Vierzon Nat.	Dagfond
26	Grand Prix TGV	Afdeling(en)	Midfond
27	Grand Prix Issoudun	Issoudun Nat.	Dagfond
28	Grand Prix Parijs	Afdeling(en)	Midfond
30	Grand Prix Bergerac	Bergerac	Marathon
34	Grand Prix Talenten	Sector	Jong
36	Grand Prix Orleans	Sector	Jong

Afspraken en kampioenschappen:

1. Start officiële vliegseizoen week 16. Einde officiële vliegseizoen week 36.
2. Vitesse vluchten, 6 van de 7 tellen. Start Vitesse week 16. Einde Vitesse week 25. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond week 20. Einde Midfond week 29. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
4. Dagfond vluchten, 5 van de 6 vluchten (E21, E23, E25, E27, E29, G31) tellen. Start Dagfond week 21. Einde Dagfond week 31. De resultaten worden uit de afdelingsuitslag gehaald. Bij afdelingen die bij de Eendaagse fond vluchten

met een gesplitste uitslag werken mag de gesplitste uitslag gebruikt worden. De uitslagen mogen maximaal in tweeën worden gesplitst.

5. Marathon vluchten starten week 24. Op St. Vincent zijn geen jaarlingen toegestaan. Op de overige Marathon vluchten zijn wel jaarlingen toegestaan. Er tellen 3 vluchten voor het duifkampioenschap en 5 van de 6 vluchten (A24, A26, A27, A29, A30, G32) voor de hokkampioenschappen. De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23. Deze vlucht telt niet mee voor de nationale kampioenschappen en de Olympiade.
6. Jonge duiven programma start week 28. Einde Jonge duiven programma week 36. Voor het nationaal kampioenschap tellen 7 van de 9 vluchten. Op de jonge duiven vluchten zijn geen oude duiven toegestaan. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
7. Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. dit geldt voor zowel de aangewezen / onaangewezen kampioenschappen als de duifkampioenschappen.
8. Voor het onaangewezen kampioenschap gelden dezelfde regels als in voorgaande jaren: De punten van alle geconstateerde duiven worden bij elkaar opgeteld en dit totaal wordt gedeeld met het aantal ingekorfd duiven. Met een minimaal deelgetal van 10 voor de categorieën Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Een minimaal deelgetal van 5 geldt voor de categorieën Eendaagse fond en Marathon.
9. Voor het aangewezen kampioenschap gelden de volgende regels:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2. (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld. (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd)
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Vitesse	100 tot 350 kilometer
Midfond	300 tot 500 kilometer
Dagfond	500 tot 750 kilometer
Marathon	vanaf 700 kilometer

Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

11. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap met een marge van 5% zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is.
12. Voor de Olympiade tellen alleen vluchten van het Nationaal vliegprogramma.

Wijzigingen en voorbehoud

1. Het Nationale vliegprogramma en Nationale kampioenschappen 2022 zijn in bijzondere omstandigheden tot stand gekomen. Het is niet uitgesloten dat door veranderende omstandigheden in de toekomst het Nationale vliegprogramma en of kampioenschappen worden aangepast.
2. Er kunnen zich in het vliegseizoen onverwachte situaties voordoen door bijvoorbeeld weersomstandigheden, afgelasting van vluchten, epidemieën, vervoersverboden, veranderende wet- en regelgeving en andere niet nader genoemde omstandigheden welke impact hebben op een regulier verloop van de wedvluchten. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
3. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan kan het NPO bestuur in bijzondere omstandigheden besluiten af te wijken van de kilometer grenzen voor de respectievelijke spelonderdelen.
4. Er kunnen zich in het vliegseizoen onvoorziene omstandigheden voordoen door herindeling van samenspielen, vorming van nieuwe samenspielen, niet langer beschikbaar zijn van uitslagen en andere niet nader genoemde omstandigheden welke een onbedoelde impact hebben op een eerlijk verloop van de Nationale kampioenschappen. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
5. Aanpassing omvat ook het al dan niet tijdelijk herindelen van spelverbanden.
6. De besluiten van het NPO bestuur zijn bindend in deze. Het NPO en haar bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gederfde materiele of immateriële schade als gevolg van genomen besluiten.
7. Wijzigingen van het Nationale vliegprogramma en of Nationale kampioenschappen worden gepubliceerd in Op de Hoogte en de NPO site.

Het NPO bestuur