



Betreft : Wijzigingsvoorstellen NPO najaar-ledenraad 2021

Geacht NPO bestuur, besturen andere afdelingen,

Inleiding

Zoals bij velen inmiddels wel bekend doet het huidige afdelingsbestuur van afdeling Zeeland'96 er alles aan om onze mooie sport zo lang mogelijk voor onze provincie te behouden.

Naast de algemeen geldende bedreigingen van onze duivensport zoals krimp en vergrijzing hebben wij in Zeeland bovendien te maken met een uiterst problematische logistieke ligging.

We zijn de kleinste afdeling, hebben de dunste bevolking qua duivenliefhebbers en de kleinste aantallen duiven.

Ruim 80% van ons budget zit in transportkosten, dus in de vrachtprijzen.

Die zijn hier torenhoog en om deze betaalbaar te houden hebben we zoals jullie misschien bekend ons beleid er daarom op gericht om in ieder geval alle Zeeuwse duiven in onze containers te gaan vervoeren. Dat is helaas nu verre van het geval. Zo willen we in ieder geval dat alle Zeeuwse duiven meebetalen aan de vrachtkosten en alleen zo kunnen we deze onder controle houden.

Wij lopen nu wellicht als eerste en kleinste afdeling tegen deze bedreigingen van de toekomst van de Zeeuwse (en landelijke) duivensport aan. Als dat al niet het geval is zullen ook andere kleinere afdelingen deze problemen snel in het vizier krijgen.

Het is dus zaak om ook deze kant van onze duivensport onder ogen te willen zien en aan oplossingen te gaan werken.

Alleen gezamenlijke solidaire aanpak kan ons voortbestaan zeker stellen.

We lopen helaas tegen een aantal reglementaire obstakels aan waardoor duivengeld geen duivengeld blijft maar er veel geld in de zakken van particulieren/derden verdwijnt i.p.v. dat deze gelden ten goede komen aan onze afdeling(en):

Bevindingen resp. voorstellen:

1. Er worden op grote schaal illegale opleevluchten georganiseerd door particuliere initiatieven / derden georganiseerd zoals bij ons Nishoek waardoor er tienduizenden duiven niet bij onze afdeling Zeeland'96 worden ingemand. De kwestie Nishoek is in behandeling bij ISR.

Voorstel 1:

Wachten op het oordeel van ISR en daarna eventueel handelen afhankelijk van deze afspraak zoals b.v. handhaving van de regels.

2. Legaal en ook nog gratis mogen particulieren/ derden meeliften op lossingsvergunningen die binnen andere afdelingen verstrekt zijn, Zo lift Nishoek gratis mee op lossingsvergunningen zoals afgegeven aan Hank. Ook hierdoor worden er vele duizenden duiven niet bij onze afdeling Zeeland'96 ingemand.

Voorstel 2:

De bestaande regeling zo aanvullen dat besturen van andere afdelingen dan waaraan de lossingsvergunning is verleend de bevoegdheid krijgen om het hierbij aansluiten of hieraan deelnemen door partijen en/of leden binnen hun afdeling kunnen verbieden.

3. Als grensprovincie hebben we veel last van liefhebbers die rechtstreeks in België inkorven. Hiertegen wordt nog steeds niet opgetreden. De Belgische vervoerder werkt ook hier volop aan mee. We missen hierdoor ook weer veel duiven in onze afdelingscontainers. Bovendien leidt dit tot grote concours vervalsing. Immers deze liefhebbers trainen hun duiven meermaals per week illegaal. Liefhebbers die verder weg wonen hebben die mogelijkheid niet.

Voorstel 3:

We stellen voor dat NPO en KBDB hiertegen gaan optreden.

4. Door het ontbreken van de mogelijkheid om op niveau 1 als liefhebber zelf te kunnen bepalen hoeveel duiven er op dat nivo gezet kunnen worden en hoeveel duiven er als invliegduiven mee gaan worden er veel duiven illegaal in België en Nishoek ingemand.

Vele Zeeuwse duivenliefhebbers waaronder de meeste kampioenen, die gemiddeld flink wat marathon duiven bezitten, zien zich door deze concours vervalsende maatregel genoodzaakt om veel van hun duiven die kansloos zijn op vele concoursen hierdoor (illegaal) in te korven bij de Nishoek en in België.

Wij willen dat deze oneerlijke maatregel voor ons van tafel verdwijnt. Iedereen moet vrij kunnen bepalen welke duiven hij/zij op welk niveau wenst te zetten. Zo krijgen wij deze duiven bovendien weer terug in onze containers.

Voorstel 4:

Bij de bestaande regeling toevoegen dat de afdelingen zelf ook kunnen kiezen om op nivo 1 de liefhebbers vrij te laten bepalen hoeveel duiven er in concours staan en hoeveel eventueel als invliegduif. Dus voor nivo 1 dezelfde keuze als nu al voor nivo 2, 3 etc.

5. Oude duiven mogen helaas niet op jonge duivenvluchten worden meegegeven. Hierdoor missen we veel anders mee-betalende oude duiven die nu ook weer illegaal bij Nishoek en in België worden ingemand. Ook die duiven willen wij terug in onze containers.

We begrijpen niet waarom deze maatregel geldt. Bij de navluchten mag dit toch ook en we zien bovendien dat dan vaak de jonge duiven sneller zijn dan de ouden. Als de ouden bij de eerste vluchten al zouden dienen als kartrekkers/gids voor de jongen dan kan dat zeker geen kwaad en beperkt dat mogelijk zelfs de verliezen onder de jongen.

Voorstel 5:

De keuze voor het al dan niet toestaan van het buiten mededinging inkorven van oude duiven op jonge duivenvluchten per afdeling vrijlaten.

6. Doordeweeks opleeren is door de NPO alleen op woensdag toegestaan. Hierdoor kunnen we geen gebruik maken van het gecombineerd met midfond- en dagfond vluchten ophalen van duiven voor opleervluchten op vrijdag vanuit België en Noord Frankrijk tegen gunstige vrachtkosten.

Voorstel 6:

Ook voor lossingen op vrijdag lossingsvergunningen kunnen verstrekken

Met vriendelijke groet,

Bestuur Afdeling Zeeland '96
1 oktober 2021