

AGENDAPUNT 5

Voorstellen Bestuur NPO

Ledenraad 10-11-2018

Filmen van de lossingen die via de site en de app gedeeld kunnen worden.

Iedere week wordt door onze vrijwilligers in de organisatie hard gewerkt om alles wat met de organisatie van de wedvluchten te maken heeft alles in goede banen te leiden.

Tijdens een aantal bezoeken ter plaatse op losplaatsen werd de betrokkenheid en passie van de chauffeurs en convoyeurs nogmaals onderstreept en duidelijk. Als je dan ervaart hoe een lossing verloopt en eenieder die daarbij betrokken is het iedere keer weer fascinerend blijft vinden hoe de lossing verloopt en het vertrek van de duiven huiswaarts niet alleen een prachtig gezicht is maar ook een beloning voor de zorg en inzet is dit iets wat wij meer zouden moeten waarderen, uitdragen en delen.

Onze afdelingen 9 en 11 hebben al het voortouw genomen om lossingen te filmen en daarmee met duivenliefhebbers en niet-duivenliefhebbers dit prachtige fenomeen te delen.

Wij stellen voor om met ingang van het seizoen 2019 door alle afdelingen alle lossingen te laten filmen en te delen.

Wat daarbij helpt is de zeer binnenkort aanstaande live gang van onze nieuwe versie van mijnduivensportbond.nl en de Duivensport App.

Daarmee kunnen wij nadat de vastlegging via film(pje) heeft plaatsgevonden de opslag en distributie een stuk eenvoudiger en sneller maken.

Dit biedt ons eveneens de mogelijkheid om komend seizoen op nationaal niveau aan onze PR te werken.

Voorstel landelijk vliegprogramma 2019

Week	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jong	
13	zaterdag 30 maart 2019						
14	zaterdag 6 april 2019						
15	zaterdag 13 april 2019	120	k				
16	zaterdag 20 april 2019	160	k				
17	zaterdag 27 april 2019	200	k				
18	zaterdag 4 mei 2019	250	m				
19	zaterdag 11 mei 2019		300	k			
20	zaterdag 18 mei 2019		340	k			
21	zaterdag 25 mei 2019	150	k		DF 1 SEC		
22	zaterdag 1 juni 2019		360	m		OF Afd	
23	zaterdag 8 juni 2019	100	k		DF 2 SEC		100 k
24	zaterdag 15 juni 2019	100	k	400	m	St. Vincent NAT	100 k
25	zaterdag 22 juni 2019	100	k			DF 3 SEC	OF Sec 100 k
26	zaterdag 29 juni 2019	150	k	340	k		150 k
27	zaterdag 6 juli 2019	150	k			DF 4 SEC	OF Sec 150 k
28	zaterdag 13 juli 2019	200	k	360	m		Dax NAT 200 k
29	zaterdag 20 juli 2019	250	m			DF 5 SEC 1+2 & SEC 3 + 4	OF Sec (OL) 250 m
30	zaterdag 27 juli 2019		300	k			300 k
31	zaterdag 3 augustus 2019					DF 6 (BENELUX)	Bergerac NAT 300 k
32	zaterdag 10 augustus 2019	100	k				
33	zaterdag 17 augustus 2019	120	k				400 SEC k
34	zaterdag 24 augustus 2019	160	k				
35	zaterdag 31 augustus 2019	200	k				Orleans NAT
36	zaterdag 7 september 2019	250	m				
37	zaterdag 14 september 2019	280	v				400 SEC k

k = korste afstand in spelgebied
m = midden afstand tot spelgebied
v = verste afstand in spelgebied

Nationale Kampioenschappen

Vitesse: 13-4 t/m 20-7 -> 6 vluchten tellen

Midfond: 11-5 t/m 27-7 -> 5 vluchten tellen

Het vliegschema van 2019 is gebaseerd op de uitkomsten van de sectievergaderingen van 13 oktober 2018.

1. Start officiële vliegseizoen in het weekend van 13/14 april.
2. Vitesse vluchten, 6 van de 12 tellen. Start Vitesse 13/14 april. Einde Vitesse 20/21 juli.
3. Midfond vluchten, 5 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond 11 mei. Einde Midfond in het weekend van 27 juli.
4. Eendaagse fond vluchten. 5 van 6 vluchten tellen. Start Eendaagse fond 25 mei. Einde 3 augustus.
5. Marathonvluchten starten op zaterdag 15 juni met de vlucht St. Vincent.
Waar er 3 (voor duifkampioenschap) en 4 (bij het hokkampioenschap) van de 6 vluchten tellen.
6. Jonge duiven programma start in het weekend van 8 juni. Einde jonge duiven programma in het weekend van 14 september. Het jonge duivenspel wordt net als oude duiven verdeeld in vitesse en midfond.
Van 22 juni tot 20 juli wordt er gespeeld voor het jonge duiven vitessekampioenschap.
Van 27 juli tot 14 september wordt gespeeld voor het jonge duiven midfondkampioenschap.
7. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per afdeling/sector.

Vitesse	100 kilometer tot 350 kilometer *
Midfond	300 kilometer tot 500 kilometer *
Eendaagse Fond	475 kilometer tot 750 kilometer *
Marathonvluchten	vanaf 700 kilometer
Jonge duivenvluchten	vanaf 75 kilometer tot 500 kilometer, rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

* Voor de Olympiade tellen respectievelijk minimumafstanden van 100, 300 en 500 km met 5% marge. Vluchten onder de 95, 285 en 475 km tellen dus niet meer voor de Olympiade.

Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht, om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap.

Van: Albert Jan de Jong <albertjandejong@hetnet.nl>
Verzonden: woensdag, 31 oktober 2018 09:39
Aan: Afdeling Financiële Administratie; info@duivensportbond.nl
CC: Maurice van der Kruk
Onderwerp: Re: declaraties
Bijlagen: Amendement.doc

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Dag Marjan/Frank/Nicole,

In bijlage een amendement op het vliegprogramma.

Gr.Albert

Amendement

Het landelijk vliegprogramma te wijzigen/aan te vullen wat betreft het aantal vliegekms met de opmerking dat een afwijking van 10% toegestaan is, de toevoeging k en m bij de kms achterwege te laten en de Marathon vlucht van week 29 te verplaatsen naar week 30.

Motivatie

In week 30 is een JD vlucht gepland van 300 km k. Deze vlucht is al teruggebracht van 350 naar 300 om een vrijdaginkorving mogelijk te maken en DF 6 op donderdag in te kunnen korven. Het blijkt dat een aantal afdn een vliegafstand van 300 km niet kunnen overbruggen binnen een rijtijd van 4 ½ uur vanaf het verzamelpunt op vrijdag. Een vliegafstand van hartafdeling van 250 km is haalbaar. Ook bij de midfond is dit een probleem. Reden waarom voorgesteld een afwijking van 10 % te accepteren. Aangezien sommige afdn een cultuur hebben van zoveel mogelijk inkorvingen op vrijdag, ook wat betreft de midfond, komt men bij een marge van 10 % deze afdn tegemoet en kunnen meer vluchten op vrijdag ingemand worden. De genoemde rijafstand van 4 ½ uur geldt met name voor de afdn die de duiven ophalen bij de lokalen en vervolgens het konvooi samenstellen. Deze werkwijze is gebruikelijk bij de meeste afdn.

In week 29 is er een DF, een Vit /JD en een Marathon vlucht geprogrammeerd. Uit het oogpunt van werkbelasting en mede om vervoerstechnische redenen is het aan te bevelen de Marathon in week 30 te programmeren.

Preadvies NPO bestuur:

Hartelijk dank voor uw amendement op het Nationaal Vliegschema 2019.

Wij zijn verheugd dat u als Platform Transport in gezamenlijkheid kijkt naar de oplossingen voor alle afdelingen en niet enkel de problemen benoemd.

Met het Nationaal Vliegschema als vertrekpunt, waarbij uniformiteit en eenduidigheid als een van de speerpunten voorop staat, lijkt een 10% marge een mooie oplossing maar creëert met afstanden weer meer problemen als het gaat over de vluchten en disciplines. Wij stellen dus voor met de vluchtprogramma's van de 11 afdelingen die de komende periode ingevuld gaan worden te bekijken waar de knelpunten zitten en daar dan maatwerk aanpassingen te verrichten. Wij hebben afgelopen seizoen bemerkt dat ook in de wijze waarop de logistiek in de afdelingen is georganiseerd bepalend is voor de haalbaarheid. De ene afdeling redt het wel in de gestelde tijd en kilometers en de andere op dezelfde afstand niet.

Dus graag gaan wij met elkaar in overleg komende maanden om de knelpunten te benoemen en ruim voor het seizoen 2019 de voorgestelde oplossingen te presenteren en ook zo uit te voeren, zodat tijdens de voorjaarsvergaderingen voor iedereen duidelijk is wat de uitkomsten zijn.

Als wij kijken naar de deelname op de vluchten verderop in het seizoen, week 29 en 30, lijkt het ons raadzamer om met elkaar te spreken over de invulling van de inkorfcentra en ophaal- of aanvoerroutes dan het verschuiven van een week. Ook hier adviseren wij naar maatwerk te kijken en niet een algehele verplaatsing. Wij hebben nog 5 maanden om met elkaar een goede uitwerking te realiseren.

Beste Maurice,

Op basis van onderstaand vliegprogramma zijn wij zeer te spreken.
Geen problemen meer met dubbele vluchten op dezelfde inkorfdag en hierdoor praktisch goed uitvoerbaar.

Wij (Afdeling 6) willen wel graag de volgende voorstellen doen voor de vergadering van 10 november:

1. Het vervliegen van de eerste 2 dagfond vluchten op afdelingsniveau ipv sector.

Reden voor dit voorstel is om tot een betere opbouw te komen vanaf de midfond naar de eerste dagfond vlucht. Door meteen in sectoren te gaan vliegen wordt de afstand die overbruggt wordt van de midfond naar de Dagfond vrij groot, door de overvlucht. Door de eerste 2 vluchten vanuit de afdeling de vervliegen kan men eerst lossen op 500 KM en 550 KM voor de kortste vlucht zodat daarna het verdere werk vanaf de sectoren gevolgen zou kunnen worden.

2. Afdeling 6 in de sectorvluchten te laten vliegen gelijk, gezamenlijk met Afdeling 10 en Afdeling 11.

Reden hiervoor is dat Afdeling 6 qua afstand ongeveer gelijk is aan Afdeling 10 en Afdeling 11. Hierdoor zal bij de sectorvluchten het makkelijker zijn om voor iedereen een geschikt station te vinden. Momenteel is de diepte van de Sector van NH samen met ZH 150 KM. Als gevolg hiervan heeft Den Helder bij sectorvluchten bijna alle vluchten boven de 700 KM omdat ZH rekening houdt met de gemiddelde afstand voor de dagfond van 550 KM (ook voor de kortste afstand). Doordat bijna alle vluchten voor de overvlucht heel ver zijn komt dit het animo niet ten goede. Door samen met 10 en 11 te vliegen wordt de diepte van de sector veel minder, waardoor de overvlucht minder 700+ KM vluchten hoeft te vliegen. Natuurlijk zal de wind altijd bepalend zijn voor waar de duiven vroeg vallen, echter is de afstand hiertoe niet meer bepalend in de uitslag. Afdeling 6 denkt ook dat door de afstand de duiven voldoende tijd hebben om uit het klad te komen en zodoende niet aan de verkeerde kant van NL terecht hoeven te komen (mocht dit een zorg zijn van andere afdelingen)

mvg,

Huib Edelenbosch
Voorzitter Afdeling 6 NH.

Hartelijk dank voor uw amendement op het Nationaal Vliegschema en uw voorstel om wat te doen aan de huidige sectorindeling.

1. Het vervliegen van de eerste 2 dagfond vluchten op afdelingsniveau ipv sector.

Preadvies NPO Bestuur:

Wij hebben als NPO-bestuur het door de secties gedragen Landelijk Vliegschema overgenomen. Wij denken dat dit recht doet aan wat leden willen.

Wij vermoeden dat uw voorstel te maken heeft met het afstandenvraagstuk dat binnen een diepe sector blijft spelen. Wij denken dat wanneer zowel het zuiden van een vlieggebied als het noorden van een vlieggebied wat water in de wijn doen en elkaar de mogelijkheid te geven op kortere afstand te starten en wellicht verder te eindigen dit de oplossing zou kunnen zijn en dit heeft onze voorkeur.

Wij laten dit graag aan de vergadering.

2. Afdeling 6 in de sectorvluchten te laten vliegen gelijk, gezamenlijk met Afdeling 10 en Afdeling 11.

Preadvies NPO-bestuur:

Dit is een concreet verzoek op een vraagstuk wat al langer speelt en besproken wordt. Een herziening van de sectoren en/of nieuwe indeling in vlieggebieden.

Wij stellen voor om dit de komende periode met elkaar te onderzoeken en daar tijdens de Ledenraad van maart een besluit te nemen over wat te doen in het seizoen 2019 en later. In relatie met uw amendement en dit voorstel begrijpen wij dat in breedte spelen mogelijkheden biedt om met afstanden meer te kunnen.

Verdere discussie en procesafspraken ter vergadering.

Eindhoven, 25 oktober 2018

Geacht bestuur NPO,

Namens de leden van de sectie Vitesse/Midfond dienen wij hierbij 2 voorstellen in voor de ALV op 10 november 2018. Wij verzoeken u onderstaande voorstellen te agenderen:

Voorstel 1: Voorstel Landelijk wedvluchtprogramma 2019 - Vitesse/Midfond:

Voorstel landelijk wedvluchtprogramma 2019 - Vitesse/Midfond

Week	Datum	Vitesse		Midfond	
13	zaterdag 30 maart 2019				
14	zaterdag 6 april 2019				
15	zaterdag 13 april 2019	120	k		
16	zaterdag 20 april 2019	160	k		
17	zaterdag 27 april 2019	200	k		
18	zaterdag 4 mei 2019	250	m		
19	zaterdag 11 mei 2019			300	k
20	zaterdag 18 mei 2019			340	k
21	zaterdag 25 mei 2019	150	k		
22	zaterdag 1 juni 2019			360	m
23	zaterdag 8 juni 2019	100	k		
24	zaterdag 15 juni 2019	100	k	400	m
25	zaterdag 22 juni 2019	100	k		
26	zaterdag 29 juni 2019	150	k	340	k
27	zaterdag 6 juli 2019	150	k		
28	zaterdag 13 juli 2019	200	k	360	m
29	zaterdag 20 juli 2019	250	m		
30	zaterdag 27 juli 2019			300	k
31	zaterdag 3 augustus 2019				
32	zaterdag 10 augustus 2019	100	k		
33	zaterdag 17 augustus 2019	120	k		
34	zaterdag 24 augustus 2019	160	k		
35	zaterdag 31 augustus 2019	200	k		
36	zaterdag 7 september 2019	250	m		
37	zaterdag 14 september 2019	280	v		

k = kortste afstand in spelgebied
m = midden afstand tot spelgebied
v = verste afstand in spelgebied

Voorstel 2: Bestuur en leden stellen voor, om voor de Nationale kampioenschappen Vitesse en Midfond 2019, het volgende aantal vluchten te tellen:

	Periode	Beste resultaat van
Vitesse	13 april t/m 20 juli (week 15 t/m week 29)	6 vluchten
Midfond	11 mei t/m 27 juli (week 19 t/m week 30)	5 vluchten

Mochten er nog vragen zijn dan vernemen wij dat graag.

Sportgroeten.

Bestuur Sectie Vitesse/Midfond

Besluitenlijst Vergadering Sectie Eendaagse Fond zaterdag 13 oktober 2018

1. Besloten werd om het concept-vliegprogramma van de sectie Eendaagse Fond als voorstel in te dienen in de NPO ledenvergadering van 10 november 2018.

Dagfond 2019:

Datum	Losplaats	Kortste Afstand	Langste Afstand	Type vlucht
Sector 1				
25-mei	ISSOUDUN	495 km	600 km	Sector
8-jun	MONTLUCON	535 km	640 km	Sector
22-jun	LA SOUTTERAINE	580 km	685 km	Sector
6-jul	RUFFEC	635 km	740 km	Sector
20-jul	ARGENTON	550 km	655 km	sector 1&2
4-aug	BOURGES	475 km	580 km	(Inter)Nationaal
Sector 2				
25-mei	LA FERTE BERNARD	475 km	615 km	Sector
8-jun	BLOIS	500 km	640 km	Sector
22-jun	CHATEAUROUX	570 km	710 km	Sector
6-jul	LA SOUTTERAINE	640 km	780 km	Sector
20-jul	ARGENTON	600 km	740 km	sector 1&2
4-aug	BOURGES	530 km	670 km	(Inter)Nationaal
Sector 3				
25-mei	LORRIS	480 km	600 km	Sector
8-jun	CHATEAUDUN	505 km	625 km	Sector
22-jun	BLOIS	540 km	660 km	Sector
6-jul	CHATEAUROUX	605 km	725 km	Sector
20-jul	ORLEANS	500 km	620 km	sector 3&4
4-aug	BOURGES	555 km	675 km	(Inter)Nationaal
Sector 4				
25-mei	TROYES	500 km	600 km	Sector
8-jun	SENS	525 km	625 km	Sector
22-jun	PITHIVIERS	565 km	665 km	Sector
6-jul	LORRIS	580 km	680 km	Sector
20-jul	ORLEANS	600 km	700 km	Sector 3&4
4-aug	BOURGES	670 km	770 km	(Inter)Nationaal

Bovenstaand is ontstaan uit de volgende punten:

Grote concoursen met een mooie spreiding.

Afstand in acht nemen voor de kortste en langste afstanden.

Opbouwend in evenredige stappen.

Voor alle sectoren op genoemde data's ongeveer gelijkwaardige afstanden.

Efficient vervoer mogelijk.

Losplaatsen zo veel mogelijk recht onder de sectoren.

4 sectorlossingen, 2 lossingen gezamenlijk met 2 sectoren en een (inter) nationale vlucht ofwel de Beneluxvlucht.

Minimale afstanden volgens Olympiade criteria.

Uitslag met vermelding van de beste hokprestaties,

NPO Kampioenschap dagfond Nog afstemmen met overige secties voor eenheid

a. Totaal Hokkampioenschap punten van alle prijsduiven gedeeld door aantal deelnemende duiven p

- b. Duifkampioenschap over alle dagfond vluchten.
- c. De uitslag per vlucht van de (totale) afdeling wordt gebruikt om de kampioenschap punten te berekenen. Afd mag maximaal in twee delen worden verdeeld voor berekenen kampioenschapspunten.
- d. Hok kampioenschap aangewezen 2 van de bovenste 3 getekende
- e. Hok kampioenschap onaangewezen 1 per 10 ingemande duiven
- f. Kampioenschappen 5/6 vluchten tellen voor het kampioenschap bij het niet doorgaan van een dag is er geen aftrekvlucht en worden alle vluchten geteld.

Aanpakken in 2018/2019 samen met overige secties

- 1. Aantal deelnemende duiven per liefhebber. (voorstellen zijn welkom)
- 2. Gelijkwaardig transport voor alle duiven.
- 3. Herindeling en aanpassen van de sectoren zodat we een gelijkmatigere verdeling krijgen in heel het land met verschil in de kortste en langste afstand nagenoeg gelijk verdeeld.
- 4. Snelheid van de tussen en eindstanden nationale competitie verhogen
het moet mogelijk zijn om deze uiterlijk binnen 1 week na de gespeelde vlucht online te hebben
- 5. Totale vliegprogramma voor alle secties, zorgen voor voldoende vluchten.
Zorgen dat de afstanden van de dagfondvluchten overeenkomen met de gestelde olympiade eisen

kenen.

fondvlucht

l.

Marjan van Berkel

Van: Palinckx, Marc <marc.palinckx@thyssenkrupp.com>
Verzonden: maandag, 22 oktober 2018 14:37
Aan: Bestuur Duivensportbond; Voorzitter
CC: info@duivensportbond.nl
Onderwerp: Voorstellen Sectie Jonge Duiven t.b.v. de ALV op 10 november 2018
Bijlagen: Sectie jonge duiven - voorstel landelijk wedvluchtprogramma jonge duiven 2019 voor ALV 10 november.xlsx

Geacht bestuur NPO,

Namens de leden van de sectie jonge duiven willen wij de volgende 2 voorstellen indienen voor de ALV op 10 november 2018:

Voorstel 1) Landelijk wedvluchtprogramma Jonge Duiven 2019; zie bijlage.

Voorstel 2) Bestuur en leden van de sectie jonge duiven zijn van mening dat er een Sanctie- en Handhavingsbeleid dient te komen wat er voor zorgt dat alle instanties zich houden aan de besluiten die genomen worden tijdens de Algemene Ledenvergaderingen.

Mochten er nog vragen zijn dan horen we dat graag.

↓ zie pt 6.

Met sportgroeten,

Bestuur Sectie Jonge Duiven

Sectie Jonge Duiven
Voorstel landelijk wedvluchtprogramma Jonge Duiven 2019

Weeknr.	Datum	Minimum afstand	Type vlucht	Spelsoort	Vluchten die tellen voor de nationale kampioenschappen	Bijzonderheden
23	08-jun	100 km	Wedvlucht	jonge duiven		k
24	15-jun	100 km	Wedvlucht	jonge duiven		k
25	22-jun	100 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap vitesse jonge duiven	k
26	29-jun	150 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap vitesse jonge duiven	k
27	06-jul	150 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap vitesse jonge duiven	k
28	13-jul	200 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap vitesse jonge duiven	k
29	20-jul	250 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap vitesse jonge duiven	m
30	27-jul	300 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap midfond jonge duiven	k
31	03-aug	300 km	Wedvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap midfond jonge duiven	k
32	10-aug	Geen vlucht				natoervlucht
33	17-aug	400 km	Sectorvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap midfond jonge duiven	k
34	24-aug	Geen vlucht				natoervlucht
35	31-aug	Orléans	Nationaal	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap midfond jonge duiven	
36	07-sep	Geen vlucht				natoervlucht
37	14-sep	400 km	Sectorvlucht	jonge duiven	telt mee voor nationaal kampioenschap midfond jonge duiven	k

- * Gelijke begin- en einddatum in heel Nederland.
- * Gelijk wedvluchtprogramma Jonge Duiven in heel Nederland.
- * Voor het nationale kampioenschap vitesse jongen duiven tellen 4 van de 5 vluchten.
- * Voor het nationale kampioenschap midfond jongen duiven tellen 4 van de 5 vluchten.
- * "k" is kortste afstand in spelgebied.
- * "m" is midden afstand in spelgebied.
- * Bij gelijke vluchten oud en jong dienen de jonge duiven eerder gelost te worden.

Bestuur Sectie Jonge Duiven
 Datum 22.10.2018