

**AGENDAPUNT 7**

**Voorstellen Bestuur**

**a: Regeling lossingen Marathonvluchten**

**b: Neutralisatie Factor Ochtendlossingen**

---

**Ledenraad 10-03-2018**



## Voorstel Bestuur NPO

### Voorstel wijziging regeling lossingen Marathonvluchten (op advies van de Nationale Lossingscommissie)

- a. Middaglossingen voor marathonvluchten kunnen worden gelost vanaf vrijdag van 10.00 uur tot uiterlijk 15.00 uur (De duiven worden geklasseerd volgens de NF 14 methode blijft van toepassing).
  - b. Indien een geplande Marathon middaglossing wijzigt door omstandigheden dan worden voor de berekening van de Nationale Kampioenschappen de punten toebedeeld aan een vlucht met middaglossing (berekeningswijze kan worden aangepast).
  - c. Bij weersomstandigheden voor een marathonvlucht, indien er een overwegend noord tot noordoostenwind waait en naar verwachting rond het middaguur extreme temperaturen voorkomen, worden de duiven vanaf 10.00 uur gelost.
  - d. Er zal in principe niet gelost worden na 15.00uur tenzij de weersomstandigheden/calamiteiten dit noodzakelijk maken.
- In het geval dat naar verwachting een geplande lossing op marathonvluchten met middaglossing, na vrijdag vanwege slechte weersomstandigheden niet meer realistisch is worden de duiven zo vroeg als mogelijk op vrijdag gelost. Het gehele konvooi dient uiterlijk op donderdagavond op de losplaats aanwezig te zijn en i.v.m. het voeren van de duiven wordt de hoofdconvoyeur zo snel mogelijk van een dergelijk voornemen op de hoogte gesteld. De beslissingsbevoegdheid ligt hiervoor bij de Nationale Lossingscommissie.

*Bestuur adviseert dit voor te leggen aan de sectie Marathon en haar advies over te nemen.*

## **Bestaande regeling lossingen Marathonvluchten**

Op de vergadering van 31 januari 2015 werd het volgende aangenomen  
(5C Regeling lossingen marathonvluchten)

Wanneer er een middaglossing op het programma staat worden de duiven gelost tussen 12.00 en 15.00 uur. Hiervan zal op de eerste twee dagen (vrijdag en zaterdag) niet van worden afgeweken ook niet na zwaarwegend advies van het IWB.

1. De geplande marathonvluchten zullen altijd worden ingekorfd, ongeacht de weersvooruitzichten. Alleen door de overheid opgelegd verbod zal het mogelijk maken om niet in te korven. Denk hierbij aan situaties als de vogelgriep.
2. De geplande middaglossingen blijven op de eerste twee dagen (vrijdag en zaterdag) een middaglossing. Vanaf de derde dag (zondag) kan er worden besloten om de duiven eerder te lossen indien de weersvooruitzichten dit nodig maken.
3. De Nationale Lossingscommissie kan besluiten om de duiven op een andere losplaats dan gepland te lossen. Dit kan vanaf de eerste (vrijdag) dag. Het uitgangspunt daarbij is wel dat de afstand ongeveer gelijk zal blijven.
4. Als maandag volgens de Nationale Lossingscommissie niet kan worden gelost dan draagt de Nationale lossingscommissie de duiven weer over aan de afdelingen.

## NFO (Neutralisatie Factor Ochtendlossingen)

Tijdens de Ledenraad van 4 november heeft de commissie NT het voorstel gepresenteerd waarin de NFO werd uitgelegd.

Ondertussen heeft de commissie een voorstel tot wijziging ontvangen van de gezamenlijke fondclubs uit de afdelingen 5 t/m 11 en dit voorstel wordt nu door commissie NT, de ZLU en die fondclubs samen uitgewerkt. Wij verwachten binnenkort een gedragen voorstel te kunnen presenteren en dat ter besluitvorming aan de Ledenraad te kunnen voorleggen.