

AGENDAPUNT 8

Voorstellen afdelingen

- a Afdeling Oost-Brabant / Orleans jonge duiven**
- b Afdeling Zuid-Holland / Puntentelling dagfond**
- c Afdeling Oost-Nederland / Diverse**
- d Afdeling Friesland '96 / Inkorven Chateauroux**

Ledenraad 10-03-2018



VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN

AFD. OOST-BRABANT

Secr.: Karreputstraat 8

5392 CV NULAND

T: 073 – 5324168

E: afd3.oost.brabant@ziggo.nl

KvK inschrijfnummer : 40215739

Nuland, 25 januari 2018

Geacht bestuur,

Middels dit bericht wil ik namens afdeling Oost-Brabant het volgende voorstel indienen:

Voorstel:

De Nationale vlucht voor de jonge duiven op 1 september a.s. niet te vervliegen vanuit Morlincourt, maar vanuit Orleans voor de zuidelijke afdelingen, zijnde afdeling één tot en met vier. De overige sectoren vervliegen hun "nationale" vlucht vanuit een andere losplaats.

Argumentatie:

- Een nationale vlucht vanuit Morlincourt, met een afstand voor Zeeland van kleiner als 200 km en voor het noorden van Nederland groter als 600 km, is gewoonweg niet correct en sportief gezien niet eerlijk.
- Beter is om voor de vier landelijke sectoren ieder een afzonderlijk concours te vervliegen. Zoals ook genoemd in ons wedvluchtreglement, art. 137.

Graag zien wij dit voorstel behandeld tijdens de aankomende ledenraad van 10 maart a.s.

Met vriendelijke sportgroeten,

R. Hanegraaf

Secretaris Oost-Brabant.

Preadvies Bestuur NPO

Tijdens de Ledenraad van 4 november 2017 is hierover gesproken (agendapunt 5a) en een besluit genomen. Het Bestuur NPO heeft toen een mandaat gevraagd en gekregen om te zoeken naar een vlucht die het predicaat Nationaal waardig is en die voldoet aan de wensen die tijdens de vergadering zijn besproken. Wanneer dit niet lukt, wordt de vlucht sectoraal vervlogen. Mocht dat zo zijn, dan is Orleans voor de zuidelijke afdelingen een optie. Toegezegd is dat dit uiterlijk de eerste week van augustus wordt besloten.

Voorstel voor de NPO ledenraad:

Namens het bestuur Afdeling 5, willen we U met klem verzoeken om de punten voor de Nationale kampioenschappen voor de dagfond in 2018 uit de 3 rayonuitslagen van Afdeling 5 te halen zoals dat in 2016 ook het geval was.

Dit willen we onderbouwen met de volgende feiten:

-Afdeling 5 is een grote afdeling met ruim 2400 leden die zijn verdeeld over 3 rayons (rood, wit en blauw) van west naar oost. Er zijn in Nederland diverse afdelingen zoals Afdeling 1 en 6 waar in totaal tussen de 500 en 600 leden bij aangesloten zijn.

Afdeling 5 heeft per rayon al meer leden dan sommige afdelingen in totaal aan leden hebben. Het aantal leden per rayon kan geen reden zijn om deze onderverdeling niet te maken.

-Het verloop van de dagfondvluchten in de afgelopen jaren geeft aan dat de verdeling van de prijzen over de gehele afdeling oneerlijk is verdeeld. De wind maakt de prijzen en daar kunnen we niets aan veranderen.

Door de veelal zuidwesten wind vallen de vroegste duiven aan de ooskant van de afdeling. Dat er aan de westkant met moeite een duif bij de eerste 100 op de afdelingsuitslag komt heeft niets met kwaliteit te maken maar met de omstandigheden.

Met het oog op eerlijker spel en gelijke kansen voor alle liefhebbers (ook bij de Nationale Kampioenschappen), zoals ook het afdelings- en NPO bestuur nastreeft, moet een indeling in 3 rayons voor de dagfondvluchten worden toegestaan.

-Duivensport is voor 80% een hobby voor de gewone kleine liefhebber. De grote liefhebbers hebben ook de kleine liefhebbers nodig om de sport in stand te houden om alle werkzaamheden in de clubs te kunnen verrichten. Door het indelen van Afdeling 5 in 3 rayons voor wat betreft de Nationale kampioenschappen dagfond wordt het signaal afgegeven dat niet alleen de grote hokken/ liefhebbers bepalen. Het zal tevens de deelname aan de dagfondvluchten in rayon rood positief beïnvloeden. Als de NPO staat voor de gewone/ kleine liefhebber in Nederland en voor eerlijker spel dan is het verlenen van dispensatie aan Afdeling 5 om de punten voor de Nationale kampioenschappen uit 3 rayons te mogen halen een goed begin.

Met vriendelijke groet,

Bestuur afdeling 5

Preadvies Bestuur NPO:

In een eerder besluit van de Ledenraad NPO is vastgesteld dat afdelingen maximaal in tweeën gesplitst mogen worden (bijv. Noord-Zuid of Oost-West). Ook in andere afdelingen zoals bijvoorbeeld afdeling 8 Gelders-Overijsselse Unie en afdeling 10 Noord-Oost Nederland heeft men met groot aantal leden (respectievelijk 2.112 en 1.896 leden) genoeg aan twee rayons. Het Bestuur ondersteunt het voorstel dus niet en is van mening dat de afdeling net als voorgaand jaar in twee rayons kan vliegen.



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26a, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Aan bestuur NPO

Rijssen, 26 januari 2018

Geacht bestuur,

Namens Afdeling 9 Oost-Nederland wil ik u hierbij enkele zaken voorleggen welke wij graag tijdens de komende NPO-ledenraad van 10 maart a.s. behandeld zien worden. Het betreft één nieuw voorstel en enkele voorstellen die tijdens de vorige ledenraad ook op de agenda stonden maar toen niet zijn behandeld. Mede namens onze afgevaardigden bied ik hierbij onze excuses aan voor het feit dat wij als afdeling hierin zelf ook niet goed hebben opgelet. Als afdeling vinden wij het wel belangrijk dat twee van onze voorstellen alsnog worden besproken door de ledenraad. Daarom dienen wij deze nogmaals in.

Nationale kampioenschap Marathon:

Als nieuw voorstel willen wij inbrengen een wijziging in de Nationale kampioenschappen Marathon. Als afdeling stellen wij voor om het aantal vluchten dat meetelt te verruimen van 5 naar 6. Voor het Marathon hokkampioenschap tellen dan de 5 beste resultaten van 6 vluchten en voor het Marathon duifkampioenschap tellen de 3 beste resultaten van 6 vluchten. De reden van ons voorstel is dat wanneer wij 3 van de 5 vluchten tellen voor het Marathon duifkampioenschap er al veel duiven op voorhand zijn uitgeschakeld. In eerste plaats de jaarlingen die niet mee mogen op Nationaal St. Vincent maar ook de duiven die door welke omstandigheden dan ook niet aan de cyclus van de drie Nationale Marathonvluchten kunnen deelnemen maar nog wel meegaan op een Marathonvlucht na Nationaal Bergerac. Wanneer wij voor de Nationale kampioenschappen Marathon zes vluchten tellen hebben alle duiven kans om aan 3 vluchten deel te nemen.

Samen inkorven en in eigen lokaal afslaan:

Het eerste voorstel dat wij opnieuw willen indienen betreft een voorstel voor de regeling samen in korven en in eigen lokaal afslaan. Sinds afgelopen seizoen is het mogelijk om samen in te korven en in eigen lokaal de klokken af te slaan. Als afdeling zijn wij blij met deze regeling. Wel zouden we graag zien dat er in de regels hierover nog het e.e.a. verbeterd wordt. Naast duidelijk regels van wanneer men wel en wanneer men niet van deze regeling gebruik mag maken is het belangrijk dat de inkorfgegevens via het D-bestand van het inkorfcentrum worden ingestuurd naar de rekenaars. Dit laatste is tijdens de ledenraad van 15 mei 2017 al toegezegd. De oplossing voor 2017 was voor één seizoen omdat de rekenaars hun software niet tijdig meer konden aanpassen. We vertrouwen erop dat u er als bestuur op toe hebt gezien dat de rekenaars tijdig hun software hebben aangepast. Aan het verbeteren van de regels stellen wij het volgende voor.

- Samen inkorven en in het eigen clublokaal afslaan is niet toegestaan op de Nationale en Sectorale vluchten.
- Verenigingen die gebruik maken van deze regeling hebben bij het afslaan van de betreffende vlucht het minimale aantal (5) deelnemers gesteld in de reglementen.
- De enige uitzondering hierop is tijdens een dubbelvlucht. Wanneer een vlucht gelijktijdig met een andere vlucht, waarop wel voldoende deelnemers zijn, wordt afgeslagen dan is het toegestaan om met minder dan 5 leden in de eigen vereniging de klokken af te slaan. Wanneer de klokken niet gelijktijdig kunnen worden afgeslagen dan mogen verenigingen met minder dan 5 inkorvende leden niet in eigen clublokaal de klokken afslaan en moeten deze deelnemers terug naar het inkorfcentrum.

In uw preadvies ging u in op de mogelijkheden van Compuclub. Dit heeft echter niets te maken met ons voorstel. Ons voorstel betreft enkele regels waaraan moet worden voldaan voordat een vereniging gebruik mag maken van deze regeling. Zoals al aangegeven vertrouwen wij erop dat u het e.e.a. geregeld hebt met de rekenaars en de technische problemen daarmee verleden tijd zijn.

Nationale Inkorfcentra:

Als laatste willen wij nogmaals ons voorstel voor het wijzigen van de procedure voor de aanvraag van een Nationale Inkorfcentra indienen. De wijze waarop nu de Nationale Inkorfcentra worden aangemeld en de wijze waarop de financiën door de NPO worden geïntegreerd zorgen voor onnodig veel werk. Als afdeling stellen wij voor om voortaan de Nationale Inkorfcentra door de afdelingen voor 1 april bij de NPO bekend te laten maken. Vervolgens ontvangen alle deelnemers aan de Nationale/Sectorale concoursen via hun eigen vereniging een betaalstrook waarvan de rekening door de deelnemers via de eigen vereniging betaald moet worden. De NPO brengt de totale kosten van de gehele afdeling via één rekening bij de betreffende afdeling in rekening. De afdeling verrekent dit dan weer met de betreffende vereniging.

Door op deze wijze te werken voorkomt u veel papierwerk. Minder papierwerk voorkomt fouten. Onder anderen in het overnemen van de rekeningnummers voor de machtigingen. De verantwoordelijkheid van welke verenigingen een Nationaal Inkorfcentrum krijgen verandert niet. Deze blijft bij de afdelingen.

In uw preadvies ontraadde u ons voorstel. Dit omdat problemen met de uitbetalingen terechtkomen bij u, deze manier van werken de kans op onduidelijkheden vergroot en er een aantal afdelingen niet gewend is aan deze manier van werken. Als afdeling denken wij hier toch anders over. Uiteraard hebben alle vernieuwingen tijd nodig zodat afdelingen en verenigingen zich hierop kunnen aanpassen. In onze ogen mogen problemen met de uitbetalingen niet voorkomen. De rekenaar verzorgt de betaalstaten nadat de reclame termijn is gesloten en de eventuele reclames zijn verwerkt. Als het goed is moet het e.e.a. daarmee in één keer in orde zijn en is er voor iedereen minder werk. En minder werk is met minder personeel op het NPO-bureau alleen maar beter. Elf facturen versturen (elke afdeling één) neemt minder werk in beslag dan landelijk bij een paar honderd NIC het geld te incasseren. We leven anno 2018 in een digitaal tijdperk. Betalingen verlopen doorgaans via automatische incasso en het Nationale niveau kan gemakkelijk worden toegevoegd aan het boekhoudprogramma van de betreffende afdeling. Voor de verenigingen is er een betaalspecificatie en daarin kan prima worden afgelezen wie en waar hoeveel voor betaald wordt. Wanneer je dit landelijk invoert dan is er ook uniformiteit. Het is maar net hoe moeilijk je het voor jezelf wilt maken.

Ik vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien als bestuur graag een positieve reactie van de ledenraad tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland

Arjan van de Willige
Secretaris

Preadviezen Bestuur NPO

Nationale kampioenschap Marathon:

Het is gebruikelijk om voorstellen met betrekking tot het vliegseizoen te behandelen in de najaarsvergadering. Daarmee kunnen afdelingen deze voorstellen tijdig bespreken met hun afdelingsvergadering en daarover besluiten. Over dit onderwerp is tijdens de afgelopen Ledenraad gestemd en besloten. Wij stellen daarom voor, om voor het seizoen 2018, het hierbij te laten.

Voor het seizoen 2019 willen we dit voorleggen aan de sectie Marathon. We hopen dat die dan in het najaar 2018 met een gedragen voorstel naar de Ledenraad komt.

Samen inkorven en in eigen lokaal afslaan:

Het Bestuur kan zich vinden in de punten die de afdeling opgeeft:

- *Samen inkorven en in het eigen clublokaal afslaan is niet toegestaan op de Nationale en Sectorale vluchten.*
- *Verenigingen die gebruik maken van deze regeling hebben bij het afslaan van de betreffende vlucht het minimale aantal (5) deelnemers gesteld in de reglementen.*
- *De enige uitzondering hierop is tijdens een dubbelvlucht. Wanneer een vlucht gelijktijdig met een andere vlucht, waarop wel voldoende deelnemers zijn, wordt afgeslagen dan is het toegestaan om met minder dan 5 leden in de eigen vereniging de klokken af te slaan. Wanneer de klokken niet gelijktijdig kunnen worden afgeslagen dan mogen verenigingen met minder dan 5 inkorvende leden niet in eigen clublokaal de klokken afslaan en moeten deze deelnemers terug naar het inkorfcentrum.*

Het moet echter wel technisch mogelijk zijn voor Compuclub om vanuit het inkorfcentrum het D-bestand te verzenden naar Compuclub. Dit was tot nog toe niet het geval.

Nationale Inkorfcentra:

Het Bestuur laat het oordeel over aan de vergadering. Op zich is er geen bezwaar, wel moet u er rekening mee houden dat niet iedere vereniging of afdeling met dezelfde rekenaar werkt waardoor het Bureau en Compuclub niet over de volledige informatie beschikken om de betaalstaten te maken.



Aan:
NPO-bestuur,
T.a.v. het secretariaat
Postbus 908
3900 AX Veenendaal

Vollenhove, 24 januari 2018

Betreft: Nationale vlucht 2018: Chateauroux (E5).

Geacht bestuur NPO,

Voorstel afdeling Friesland '96 voor ledenraad NPO, d.d. 10 maart 2018.

Afdeling Friesland verzoekt de ledenraad akkoord te gaan met:

1. Loslaten van een verplichte inkorfdatum (donderdag) voor de nationale vlucht Chateauroux;
2. Verantwoordelijkheid en organisatie (datum en tijd) inkorven nationale vlucht Chateauroux te delegeren naar de afdelingen;
3. Uiterlijke aankomsttijd van alle konvooien op de losplaats Chateauroux vast te stellen op vrijdag 17:00 uur.

Op 21 juli 2018 staat de nationale vlucht Chateauroux op het programma, met als inkorfdatum donderdagavond 19 juli 2018. Het rij- en rusttijdenbesluit en de grote afstand vanuit Friesland naar de losplaats Chateauroux stelt onze transporteur voor steeds grotere problemen. Daarbij heeft het duivenwelzijn en het welzijn van onze medewerkers, tijdens het inkorven, het transport, tijdens de lossing en tijdens de vlucht, onze bijzondere aandacht.

Middels dit voorstel verzoeken wij de uniformiteit van de nationale vlucht niet te borgen door het voorschrijven van de inkorfdatum 19 juli 2018. Ons inziens is de uniformiteit beter geborgd door het voorschrijven van een uiterlijke aankomsttijd op de losplaats te Chateauroux, bijv. vrijdag 20 juli 2018 om 17:00 uur.

Het afdelingsbestuur Friesland '96 verzoekt u dit voorstel te agenderen voor bespreking tijdens de ledenraad op 10 maart 2018.

Afstand Friesland tot losplaats.

T.o.v. andere afdelingen is de afstand, die de transporteur van Friesland '96 moet overbruggen, aanzienlijk forser. Dat kan oplopen tot een meerafstand van 300 km. Onze ervaring is dat de transporteur minimaal 12 rijuren nodig heeft om de afstand Friesland-losplaats Chateauroux te overbruggen. Dat betekent dat de transporteur, als gevolg van het rij- en rusttijdenbesluit, het transport moet onderbreken voor een rustperiode van minimaal 9 uur.

Verkeerssituatie rondom Parijs.

Onze transporteur geeft aan dat bij inkorven op donderdagavond, vrijdagmiddag rond 16:00/17:00 uur Parijs wordt bereikt. De verzorging van de duiven en de verkeersdrukte rondom Parijs resulteert voor afdeling Friesland '96, uiteindelijk in een late aankomst op de losplaats Chateauroux (tussen 21:00 en 22:00 uur). Het afdelingsbestuur Friesland '96 is van mening dat dit onwenselijk is voor het welzijn van de getransporteerde duiven en de medewerkers verantwoordelijk voor het konvoi.

Extra complicaties in 2018.

Friesland '96 vervoert voor de nationale vlucht duiven afkomstig van verenigingen van het Waddeneiland Ameland. Als gevolg van wijzigingen in de vaargeul heeft de veerdienst recentelijk het vaarschema aangepast. Mede door factoren als getijdenwisseling en weersomstandigheden arriveert de veerboot, met aan boord de duiven voor Chateauroux, rond 20:30 uur.


Conclusie.

Genoemde voorschriften, randvoorwaarden en argumenten zorgen ervoor dat het verplicht voorschrijven van een inkorfdatum voor de nationale vlucht Chateauroux, het voor afdeling Friesland '96 nagenoeg onmogelijk maakt de losplaats "op tijd" te bereiken. Naast de risico's van "op tijd aankomen" worden **niet** verantwoorde (onbeheersbare) risico's genomen met betrekking tot het welzijn van duif en mens.

Met bovenstaande verwachten wij voldoende te hebben gemotiveerd de uniformiteit van de nationale vlucht te borgen door het voorschrijven van een **uiterlijke aankomsttijd** op de losplaats Chateauroux.

Met vriendelijke groet,

Namens het afdelingsbestuur Friesland '96,



Wim Konter
(secretaris)

Preadvies Bestuur NPO:

Het Bestuur begrijpt het probleem van afdeling Friesland '96, maar is van mening dat de genoemde oplossing om de verantwoordelijkheid als concoursevende instantie los te laten en een aankomsttijd te verplichten problemen opwerpt voor andere afdelingen.

Wellicht kan probleem dit seizoen met een extra chauffeur of samenwerking met andere afdelingen worden opgevangen, waarbij het Platform Transport het komende jaar kan kijken naar de afstemming en met een voorstel kan komen. Voor nu ontraden wij het voorstel.