

**N.A.V. AGENDAPUNT 8 VAN DE AGENDA VOOR DE LEDENRAAD OP  
25 NOVEMBER A.S. ONDERSTAAND DE AMENDEMENTEN INGEDIEND DOOR  
AFDELING 4.**

**AMENDEMENTEN OP HET NATIONALE VliegPROGRAMMA 2024**

1 Week 26 Vitesse vlucht van 250km met daarnaast een training, door de afdeling te organiseren, voor jonge duiven op een kortere afstand.

***Amendement op het Nationaal vliegprogramma 2024.***

2. Nationaal Marathon, St Vincent en Cahors omwisselen.

Voorkeur gaat uit naar een kortere nationale marathonvlucht gevolgd door St. Vincent.

***Amendement op het Nationaal vliegprogramma 2024.***

3. Fondvluchten met morgenlossing dichterbij elkaar brengen, spelen in week 26 en 29.

Spelen in week 26 is beter dan week 25. In week 25 hebben we reeds 4 vluchten op het programma. In week 26 slechts 2. Ook is het voor de duiven beter aangezien rond deze periode de rui reeds een aanvang heeft genomen. Overigens is 5 weken tussen twee vluchten te lang.

***Amendement op het Nationale Vliegprogramma 2024.***

4. Jonge duiven week 34 en week 36 Semi Nationaal alleen lossen met Oost Brabant, Sector 1B.

***Amendement op het Nationale Vliegprogramma 2024.***

**NPO VOORSTEL AFDELING 4.**

Bij het in werking treden van het hitteprotocol stellen wij voor de mandbezetting terug te brengen naar 25 in plaats van 23 hetgeen nu is bepaald.