



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Amandementen afdeling 10

Voor de Ledenraad van 25 november 2023 dienen we als bestuur van afdeling 10 twee amendementen in. Deze zijn gebaseerd op onze ledenraadpleging van 18 oktober over het vliegprogramma.

1. Amendement m.b.t. inkorven van zowel midfond als dagfond op donderdag

Tijdens de ledenraadpleging blijkt, dat de verenigingen het voorstel omarmen van een inkorving op donderdag van zowel een midfond als een dagfond. Er is onbegrip over het feit dat dit door twee afdelingen om organisatorische redenen niet uitvoerbaar blijkt. Er is nog tijd genoeg is voor die afdelingen om het logistiek in te gaan regelen.

De geraadpleegde leden menen dat het inkorven op donderdag van zowel midfond als dagfond wel uitgevoerd zou moeten worden. Als het niet lukt voor het seizoen 2024 dan zou het sowieso in 2025 gerealiseerd kunnen worden. Er wordt ook aangegeven dat ze in 2024 wel een pilot willen draaien in sector 4.

De voordelen die worden gezien zijn het gemakkelijker kunnen voldoende aan 5 of 7 deelnemers per vereniging. De indeling van het programma waarbij in één weekend midfond en dagfond worden gespeeld met daartussen een vitessevlucht wordt beschouwd als een duifvriendelijker programma. Ook zien de leden voordelen in verzorgen van de duiven in de week van de midfond en de dagfond.

Voorstel: Om in 2024 een pilot te doen voor de afdelingen die al in staat zijn om midfond en dagfond op één dag in te korven en om in 2025 voor alle afdelingen op de donderdagavond zowel midfond als dagfond in te korven (zie 2^e voorstel commissie Vliegprogramma Evaluatie Vliegprogramma)

2. Amendement m.b.t. Nationaal Issoudun

In de beide voorstellen van de Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma was er geen sprake van een Nationale dagfond vlucht. Nu is er in het definitieve voorstel vliegprogramma 2024 wel een Nationale dagfond vlucht opgenomen, namelijk Nationaal Issoudun in week 30.

Tijdens de ledenraadpleging blijkt hierover veel ontevredenheid over te bestaan en is men de mening toegedaan, dat een er in plaats van Issoudun twee semi nationale dagfondvluchten moeten worden georganiseerd. Dit heeft te maken met de zeer grote overvlucht.

Voorstel: Om geen Nationale dagfond vlucht in te plannen maar om het voorstel van de commissie aan te houden met twee semi nationale dagfondvluchten.