



NOTULEN LEDENRAAD 12-03-2022 IN ZAAL VERPLOEGEN TE WIJCHEN

([klik hier voor de livestream](#))

1. Opening Ledenraad 26 november 2022 (livestream: 00:01:08)

De voorzitter opent de vergadering met het bijgevoegde voorwoord, zie bijlage 1.

2. Appèl overzicht afgevaardigden voor deze Ledenraad (livestream: 00:14:53)

Voor deze Ledenraad zijn 26 afgevaardigden uitgenodigd van de afdelingen en vier afgevaardigden van de Sectie Sportbeleving. Het aantal afgevaardigden per afdeling kunt u zien in het kiesregister. Het kiesregister en ook alle namen van de afgevaardigden zullen worden opgenomen bij de notulen en ook de stemmingen.

Alle afgevaardigden van de afdelingen zijn vandaag aanwezig en de sectie Sportbeleving is niet aanwezig.

De oproeping, agenda en stukken voor deze vergadering zijn tijdig gepubliceerd. Een additionele schriftelijke toelichting op de begroting van de Olympiade is ter informatie toegevoegd als bijlage 11. Voor deze vergadering zijn van de afdelingen diverse voorstellen binnen gekomen. Deze voorstellen zullen vandaag worden behandeld en in stemming worden gebracht in deze vergadering.

Dat brengt mij op de verslaglegging van deze vergadering. De conceptnotulen van deze vergadering zullen voor 1 januari 2023 worden gepubliceerd op de website van de NPO en in Op de Hoogte. Het definitief vaststellen van de notulen van deze vergadering is voorbehouden aan de voorjaarsledenraad van 12 maart 2023.

Tot zover de formaliteiten en dan gaan we nu door met agendapunt 3: de notulen en actielijst van de Voorjaarsvergadering van 12 maart 2022.

3. Notulen Ledenraad 12 maart 2022 (livestream: 00:16:46)

3a Notulen Ledenraad 12 maart 2022

Vooraf zijn geen opmerkingen of vragen binnen gekomen over de notulen van de Ledenraad van 12 maart zoals U die vindt in bijlage 3a. De notulen zijn zeer uitgebreid en omvatten maar liefst 24 pagina's met een verwijzing naar de livestream per onderdeel. In de notulen is de uitslag van alle stemmingen opgenomen. Details van de stemuitslagen zijn reeds eerder gepubliceerd. Voor de behandeling van de notulen geven we U per afdeling de mogelijkheid om inhoudelijk of naar aanleiding te reageren en uw inbreng te geven.

Afdeling 3 (Schuurmans): Het gaat over actiepoint 28. In het verleden hadden de verenigingen conceptstatuten die voor iedereen hetzelfde waren. Wij vroegen toen of wij als vereniging weer statuten konden krijgen waarmee we naar de notaris kunnen gaan. Dat zou het meest makkelijk zijn.

Secretaris: Er is recent een stuk gepubliceerd wat de NPO zelf moet doen, dat zullen we agenderen voor de Voorjaarsledenraad. Er zijn conceptstatuten beschikbaar, die zijn met behulp van een notaris ontwikkeld. Als het een minimale wijziging is om te voldoen aan de WBTR is dat misschien het beste. U kunt er ook voor kiezen om helemaal nieuwe statuten voor uw vereniging te maken. In het stuk dat erover gepubliceerd is,

heb ik geadviseerd contact op te nemen met mevrouw Van Berkel. Als u de conceptstatuten wilt ontvangen, dan sturen we die op verzoek naar u toe.

Afdeling 11 (Van Dijk): Op pagina 20 van de notulen staat: Van Stralen, afdeling 10.

Secretaris: Dit wordt aangepast naar afdeling 11.

3b Actielijst:

Het overgrote deel van de actiepunten is afgehandeld, of vandaag terugkomen op de agenda of dat er nog aan gewerkt wordt. Actiepunten welke nog openstaan worden aangehouden. Er zijn naar aanleiding van de actielijst geen vragen of opmerkingen? Ook van deze vergadering zal een actielijst worden bijgehouden en gepubliceerd.

De stemmen worden uitgebracht per afdeling, de secretaris herhaalt de stemming ter verduidelijking voor kijkers van de livestream. De heer Marinus zal in deze vergadering het stembureau bemensen en na afloop van de stemming de uitslag direct bekend maken.

Afdeling 1 t/m 11 is voor.

De uitslag van de stemming is 0 tegen en 0 onthoudingen.

3a. Notulen van de Ledenraad van 12 maart 2022

3b. Actielijst behorende bij notulen van 12 maart 2022

De uitslag van de stemming is 26 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

De notulen en actielijst zijn aldus vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Terugblik vliegseizoen 2022

(livestream: 00:23:29)

a. Verloop van de vluchten

Het seizoen van de oude duiven is in zijn algemeenheid goed verlopen. Als je terugdenkt aan het vliegseizoen valt er niet te ontkomen te refereren aan de mislukking van de lossing van het Nationale concours vanuit Issoudun. Duivensport op zijn smalst, dat is ook een moment waarop ik denk: "Waarom zet ik eigenlijk zoveel vrije tijd in voor de organisatie van deze sport?" Uiteindelijk besluit je toch maar weer positief vooruit te kijken en erop vertrouwen te dat het - samen met wat wij straks hopelijk besluiten - niet meer voor zal komen.

Het hitteprotocol is enkele keren geheel of gedeeltelijk van toepassing verklaard. Het is voor een toekomstbestendige duivensport belangrijk dat wij dit hitteprotocol hebben en er naar handelen. Wij zullen het met de ervaringen die dit jaar zijn opgedaan nog eens kritisch laten doornemen door de WOWD, dat is overigens een continu proces. Altijd kijken wat er eventueel nog te verbeteren is. En uiteraard, wanneer die punten aan de orde zijn, dan zullen we die ook met u delen tijdens de voorjaarsvergadering van 2023.

Wedvluchten met jonge duiven blijven onze volle aandacht houden. Goed om te horen en te lezen dat er op veel fronten nagedacht en meegedacht wordt om ook deze vluchten zo goed mogelijk te laten verlopen. Ook hier extra aandacht voor: wat kan beter, wat kunnen we leren?

Ik wil alle convoyeurs en functionarissen die zich het hele jaar hebben ingezet om het transport van onze duiven goed te laten verlopen graag bijzonder hartelijk bedanken voor het verrichtte werk.

Afdeling 3 (Schuurmans): Een attentiepuntje voor toekomst. We hebben dit jaar een weekend gehad met een hitteprotocol. Dat was duidelijk, daar moeten we ons allemaal aan houden. De week daarna bleek dat er een vlucht in België op dinsdag gehouden werd, omdat het op woensdag verschrikkelijk slecht weer was. Dat was bij ons helemaal niet bekend en dat is jammer want ten eerste schrokken liefhebbers in Brabant dat er onverwacht duiven overkwamen en ten tweede hadden wij ook graag voor onze afdeling gebruik willen maken van die mogelijkheid.

Daarom graag een betere communicatie vooraf in zulke gevallen, dan hadden we allemaal zo'n vlucht kunnen hebben.

Voorzitter: We proberen altijd iedereen te informeren, via onze site en op allerlei manieren. Dat het niet altijd voor de volle 100% lukt is ook helder.

Secretaris: Dit was een bijzondere situatie, omdat in dat weekend het hitteprotocol van toepassing was. Mocht zich zo iets weer voordoen, dan zullen we alle afdelingssecretarissen daarover berichten. Voor sommigen zal dat dan geen effect hebben, voor anderen weer wel.

Afdeling 11 (De Vegt): Hoe voorkomen we in de toekomst dat we dit soort vreemde lossingen krijgen?

Voorzitter: We komen daar verder op de agenda op terug, daar ligt een voorstel voor.

Afdeling 9 (Bosman): Onze vraag is ook hoe we lossingen als Issoudun gaan voorkomen. De tweede vraag gaat over waarom de lossing van St. Vincent naar Libourne ging en een ochtendlossing werd. Ik denk dat dit geen betere oplossing was, om twee redenen. De duiven die daarvoor waren getraind zijn jarenlang geselecteerd op middaglossingen en bij korte vluchten en vroege lossingen op lange afstanden zie je vaak een afwijking naar het westen.

Bij een middaglossing vliegen als ze fris zijn nog vijf uur op het heetst van de dag en dan naar het koelere weer toe. Dus wij zouden graag zien dat het volgend jaar een middaglossing blijft.

Voorzitter: Het is een weloverwogen beslissing en advies geweest van het IWB om terug te gaan naar Libourne, dat had alles te maken met de hoge temperaturen. Dat besloten is vroeg te lossen kwam omdat de te verwachten temperaturen in de middag richting 40 graden zouden gaan. Met een vroege lossing zouden ze het gebied van die 40 graden voortijdig passeren, zodat ze in het gebied kwamen te vliegen waar de temperatuur in ieder geval een stuk aangenamer was. Dat is een afweging van de lossingsverantwoordelijken met de adviezen van het IWB.

Daar wordt verschillend over gedacht, we weten natuurlijk ook niet alles. Maar we komen steeds meer te weten, ook straks door die GPS-ringen en wat we daarvan kunnen leren moeten we ook oppakken.

Een middaglossing voor St. Vincent (wat nu Libourne werd) willen we ook zo houden, maar het welzijn van de duiven staat altijd bovenaan en daarom is toen voor deze lossing gekozen.

b. Functioneren van het IWB

Het IWB heeft het afgelopen jaar voor de 2e keer in deze samenstelling haar kennis en expertise gebruikt om adviezen te geven aan de lossingsverantwoordelijken om de duiven op een verantwoorde manier te lossen. Het afgelopen seizoen zal binnenkort geëvalueerd worden door het IWB met de lossingsverantwoordelijken van de Afdelingen en de nationale lossingsverantwoordelijken.

Naast deze evaluatie zal de dag benut worden om te trainen en zo samen zo maximaal gebruik te maken van alle informatie en kennis die aanwezig is en nog steeds verder uitgebreid wordt omdat ook alles goed wordt vastgelegd.

Ik wil de heren die het IWB bemensen te weten, Enrico Doldersum, Ton de Vries, Jouke Rottiné en Leo Sterken hartelijk danken voor het vele werk en hun inzet voor de duivensport.

c. Verslag van de uitgevoerde dopingcontroles

Ook in het afgelopen jaar zijn we doorgegaan met het onderzoek naar mogelijk dopinggebruik.

Het doel hiertoe is drieledig:

1. Inzicht in het gebruik van verboden middelen in de duivensport
2. Doping ontmoedigen door signaalfunctie dopingonderzoek
3. Monitoring onbewust gebruik (het kan ook zitten in voer, homeopathische middelen)

Veel dank is er verschuldigd aan onze controleurs die bijna 90 controles hebben uitgevoerd. Per controleur is men gemiddeld 16 keer op pad geweest en hebben ze bij elkaar bijna 19.000 km gereden.

Omdat er een aantal controleurs vanwege verschillende omstandigheden stopt is er dringend behoefte aan de versterking van het team. Daarbij zou een betere geografische spreiding zeer wenselijk zijn. In samenspraak met de controleurs is afgesproken om tijdens de voorjaarsbeurs nadere informatie te geven over de opzet en de inrichting van ons dopingonderzoek.

In het afgelopen jaar is er onderzoek gedaan naar de zichtbaarheid van verboden stoffen in de veren van postduiven. De vraag daarbij was of uitbreiding van de onderzoeksmethode de bewijslast van het gebruik van verboden stoffen ten goede zou komen.

Om een lang verhaal kort te houden: Conclusie hieruit is dat onderzoek van veren zeker wel potentie heeft om het gebruik van verboden stoffen aan te tonen maar dat verder onderzoek hiertoe wel wenselijk is.

Over 2022 zijn volgens de gehanteerde onderzoek kwalificatie geen verboden stoffen aangetroffen. Echter, bij het onderzoek op steroïden zijn 5 endogene steroïden aangetroffen, die echter onvoldoende bewijslast opleverden voor een verdere procedure. Wij leggen de grens om een procedure door te zetten bij 99% en de bewijslast kwam uit 95%. Dat is de reden dat er geen procedures zijn opgestart. Daarnaast is er in bijna alle monsters salicylzuur aangetroffen. Dat is een in de natuur voorkomende stof die vogels gewoon tot zich nemen. Sommige monster bevatten sporen van paracetamol wat eveneens van nature kan voorkomen. Uit de controlelijst die door de liefhebbers worden ingevuld tijdens een controle komt veelvuldig gebruik van geneesmiddelen naar voren. Wat niet helder is, is welke producten in die geneesmiddelen worden gebruikt, waardoor je automatisch de kans loopt dat als je dat niet weet je bij een controle toch van doping kunt worden beschuldigd.

De volgende aanbevelingen zijn door ons onderzoekslaboratorium gedaan, wij zullen die ook binnen de commissie gaan bespreken:

- A. Onderzoek uitbreiden met veren
- B. Campagne opstarten voor bewustwording actieve stoffen in geneesmiddelen (daarvoor moeten we wel informatie krijgen vanuit de geneesmiddelen industrie)
- C. Uitbreiding van de lijst van verboden stoffen
- D. Probeer afspraken te maken in internationaal verband. Dat is een nadrukkelijke wens vanuit het NPO-bestuur, maar binnen FCI-verband nog steeds een heel moeilijk begaanbare weg. Inmiddels heeft een aantal Europese landen zich bij ons laboratorium gemeld voor hun onderzoek, dus wellicht dat we met die landen wel afspraken daarover kunnen maken.

Tot slot is het nog goed om te melden dat de bemensing van zowel ons tucht- en geschillencollege als het beroepscollege weer helemaal op orde is, waardoor - mocht er een procedure komen - we in ieder geval de juiste juridische stappen zouden kunnen zetten als er een dopinggeval wordt aangetoond.

Afdeling 8 (Van Laar): Uit uw verhaal hoor ik dat het in België, Duitsland of Frankrijk anders geregeld is dan in Nederland. Op internationale vluchten moet je wel een gelijkwaardig speelveld hebben, dat is wel prioriteit nummer één.

Afdeling 10 (Dalmolen): Mooi dat we zoveel controles hebben en ook dat ze allemaal negatief zijn. Ik begrijp dat er wel iets aan de hand was maar dat het geen ronde zaak gaf. Het splitst zich op in twee dossiers: het welzijn van de duiven en de stoffen. Wat wordt er gegeven, weet men dat en wat is het effect? Je hoopt op een sport zonder onregelmatigheden zoals doping maar ook fraude. Leden vinden dat er veel geld wordt uitgegeven aan controles en dat het altijd negatief is. Dat is juist goed. Maar geef ook aandacht aan dat andere deel: hoe werkt een vereniging, hoe korf je reglementair in? Deze commissie lijkt zich meer op het medische vlak te ontwikkelen, maar onder onregelmatigheden en fraude valt ook dat andere deel.

Penningmeester: Dat zijn we als bestuur met u eens. Het valt terug op de beleidsvoornemens die we eerder al met elkaar hebben gedeeld, maar waarin nog wel de nodige stappen te zetten zijn. We stoppen er veel geld in en ik denk dat het ook wel de moeite waard is.

Ik wil u nog iets belangrijks meegeven: We hebben met elkaar afgesproken dat als uw duiven medicijnen krijgen u dat moet melden bij het NPO-Bureau. De teller van binnengekomen meldingen staat op 0. Het zou vervelend zijn als u via de dierenarts geneesmiddelen toedient en u krijgt een controle, waarna blijkt er verboden stoffen in de medicatie zitten en u tegen beschuldiging van doping of een schorsing aanloopt. U

was zich daarvan misschien niet bewust, maar had dat wel moeten zijn. En zeg niet dat er geen medicijnen worden gebruikt want op elk formulier van elke dopingcontrole staat gewoon dat er medicijnen worden gebruikt, dus in die zin is het een indirecte melding geweest.

Secretaris: Ik kan me voorstellen dat u veel gedetailleerde informatie heeft gehoord nu, dat kunt u allemaal teruglezen in de notulen. Op het punt van andere fraude komen we we in een ander agendapunt uitgebreid terug.

Afdeling 11 (De Vegt): Wordt er ook gebruik gemaakt van studenten en hogescholen in het onderzoek, zodat we wat sneller resultaten kunnen verwachten?

Penningmeester: Nee, dat gebeurt door een gespecialiseerd laboratorium omdat het moet voldoen aan de Europese richtlijnen op het gebied van dopingonderzoek. Dat kun je niet uitbesteden aan studenten. Dit onderzoekslaboratorium heeft een goede naam en is breder georiënteerd dan alleen op dopinggebruik bij postduiven. Van daaruit proberen we ook wel die wisselwerking tot stand te brengen.

d. Verloop Grand Prix concoursen

Het was de tweede editie van de Grand Prix concoursen. Het jaarverslag in de vorm van een jaarboek heeft u vandaag allen ontvangen. Vorige week zaterdag zijn in Vianen de winnaars in het zonnetje gezet. De opkomst was uitstekend en met de ambiance heeft dit voor een geslaagde dag gezorgd.

Alle acht Grand Prix vluchten zijn het afgelopen jaar doorgegaan, dat is fijn. Dus voor de Midfond, Dagfond, Marathon en Jonge duiven telkens 2 vluchten. Juist door het hanteren van deze formule, voor elke discipline twee wedvluchten merken wij dat Grand Prix vluchten over de volle breedte van onze liefhebbers gaat leven. Elke Grand Prix heeft zijn eigen sponsor, met voorafgaand aan de vlucht voorbeschuivingen en mooie reportages over de winnaars. De samenwerking met Sponsor 'Het Spoor der Kampioenen' maakt het mogelijk om het in deze vorm te presenteren. Dank hiervoor!

e. Evaluatie eerlijk spelen Kampioenschappen

Gezien de flinke omvang van het hele pakket en de relatief late besluitvorming in maart van dit jaar is de invoering best goed verlopen. Het leeuwendeel van alle gemaakte afspraken is al ingevoerd in 2022. Wel is duidelijk dat het verstandiger is over grote stelselwijzigingen in de najaar Ledenraad te besluiten. zodat er wat meer tijd is om een en ander te implementeren. Aanvankelijk was er wat verwarring over wat dit jaar nou wel of niet kon worden ingevoerd. Maar alles wegende is invoering goed verlopen waarvoor ook dank aan Compuclub.

Bij de Marathon duifkampioenschappen is er een foutje ingeslopen. Dat zou, mede met het oog op duivenwelzijn, zoals in het verleden beperkt moeten zijn tot 3 vluchten. Daarover is terecht gereclameerd en dat moeten we corrigeren. We focussen nu op het implementeren van alle nog openstaande afspraken, maar zoals gezegd dat zijn er niet heel veel. Daarbij hebben we nog wel een aantal wensen met name waar het de presentatie van de uitslagen betreft.

Directe publicatie na afloop van de vlucht van alle uitslagonderdelen is zo'n wens. Dus niet alleen de traditionele uitslag zoals we die kennen maar ook de hokuitslag. We gaan alles rustig evalueren en houden ons uiteraard aanbevolen voor suggesties en ideeën. Deze mag u richten aan het NPO-bestuur.

Afdeling 5 (Busscher): Op het programma staat Ruffec als marathonvlucht, maar bij de kampioenschappen wordt Ruffec bij de dagfond meegeteld. Door de vogelgriep is in Noord-Holland iemand kampioen geworden die speelt tegen 13 liefhebbers. Het gebeurde in meer afdelingen dat er minder liefhebbers waren en die halen de uitslag zo omlaag.

Secretaris: Ik kan me niet voorstellen dat er een structurele fout is gemaakt bij het uitrekenen van de kampioenschappen, dan waren er wel reclames op gekomen. Het kan wel zo zijn dat met name zuidelijke afdelingen Ruffec als een dagfondvlucht op het programma hebben staan.

Busscher: Afdeling 7, 8 en 9 hebben Ruffec erop staan, bij het inkorven staat er A bij de marathon maar dat kwam niet in de kampioenschappen voor.

Secretaris: Ik weet dat bij de ochtendlossing voor marathon afdeling 7, 8, 9,10 en 11 Ruffec hebben gevlogen en er was een discussie op gang gekomen of dat wel echt een marathonvlucht was qua afstand voor de zuidelijke afdelingen. Maar dat punt komt later terug bij het vliegprogramma.

CONCEPT

Het tweede punt dat u aanhaalt zijn vlieggebieden: we hebben met elkaar afgesproken dat we vlieggebieden hebben met minimaal 150 leden. In de meeste afdelingen is dat zo, het is een terechte vraag of 150 voldoende is. We weten dat het kan voorkomen dat bijvoorbeeld op de laatste jonge duivenvlucht er per saldo niet zoveel liefhebbers overblijven. Dat zal variëren per vlieggebied maar het kan dus zo zijn dat er op bepaalde vluchten nog relatief weinig liefhebbers inkorven. We moeten met elkaar besluiten of dat acceptabel is en dat is ook onderdeel van de evaluatie.

Busscher: Dit kwam door de vogelgriep, in dat gebied deden maar 13 liefhebbers mee maar het telt wel mee voor het Nederlands Kampioenschap.

Secretaris: Als een samenspel wordt gedecimeerd en er blijven relatief weinig liefhebbers over, wat doen we dan? Daar moeten we in de evaluatie ook naar kijken. Bijvoorbeeld samenvoegen of een andere oplossing. Dit is wel een bijzondere omstandigheid en wij hebben als bestuur best wat vrijheid om besluiten te nemen, maar als het zulke grote consequenties heeft zou ik dat liever vooraf vastleggen, bijvoorbeeld spelverbanden samenvoegen als ze onder een ondergrens komen. Het moet dan allemaal wel mogelijk zijn. Dit is een onbedoeld effect veroorzaakt door de vogelgriep.

Ik kan ter plekke geen oplossing toezeggen, maar we gaan er goed naar kijken.

Afdeling 11 (Van Dijk): In onze afdeling is heel onduidelijk hoe de kampioenschappen voor de Ladies League worden berekend, het zou handig zijn als dat op de site komt te staan. Ik heb contact gehad met het Bureau en met Annette om dat te realiseren, ze zou het ook in het bestuur opnemen. Nu wordt het aantal prijsduiven berekend, daar wordt een coëfficiënt van berekend en die worden bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal prijsduiven. Als je 30 duiven meehebt en je hebt één duif vroeg, dan wordt gewoon dat coëfficiënt door 1 gedeeld, terwijl een ander lid dat 12 duiven meeheeft en er 11 in de prijzen heeft minder punten heeft omdat hij heel veel duiven erbij heeft met lage coëfficiënten.

Secretaris: Mevrouw Dokter is even uit de zaal, deze zullen we oppakken. Het is een prachtige competitie, maar ik neem het met haar op.

Afdeling 2 (De Rooij): Hoe gaan we om met de vogelgriep? Gelukkig is het onze afdeling bespaard gebleven. We hoorden wel dat mensen Boa's op bezoek kregen die zeiden dat ze hun duiven niet meer mochten uitlaten. Dat staat haaks op wat onze voorzitter in Op de Hoogte meedeelde.

En hoe gaan we om met kampioenschappen en vlieggebieden op het moment dat er een uitbraak is? Want dat is wel wat leeft en dat moet duidelijk zijn vóór het seizoen. Want als je er in het seizoen mee wordt geconfronteerd wat ga je dan met je kampioenschappen op afdelings- of nationaal niveau?

Secretaris: Als het gaat over de regels wat wel en niet mag tijdens een vogelgriepuitbraak, dan moet u echt naar de NPO en LNV kijken voor informatie. De andere instanties en boa's bepalen de regels niet. Als u in een quarantainegebied zit mag u de duiven loslaten. Als ze landen moet u ze wel meteen binnenroepen. En als uw duiven in rennen zitten, moet u zorgen dat ze afgeschermd kunnen zitten. Dat zijn de regels.

Wij hebben bij de Nationale Kampioenschappen regels opgenomen voor liefhebbers die getroffen worden door de vogelgriep. Die staat gedocumenteerd op de laatste pagina van bijlage 8 van de voorjaarsledenraad van maart dit jaar. Als liefhebbers worden getroffen door vogelgriep, kunnen ze één streepvlucht per onderdeel **extra** krijgen. Bij een aantal onderdelen red je het dan net in die 30 dagen met twee streepvluchten. Afdelingen die ons vroegen hoe ze daar zelf mee om moesten gaan hebben wij geadviseerd: neemt u de regel van de NPO ledenraad over. Maar dat was een advies, dat is niet bindend. Als u daar zelf een andere regeling voor wilt dan kan dat.

Er is dus veel al duidelijk. Maar er is wel gebleken dat - ondanks dat wij denken dat we duidelijk communiceren, dat er duidelijke regels zijn en dat het volstrekt helder is - op het moment dat mensen getroffen worden door vogelgriep, dan is dat schijnbaar niet meer duidelijk. Dan gaat het weer alle kanten op is de ervaring.

f. Stand van zaken Nationale vlieggebieden

De belangrijkste eis vooral voor de vitesse en midfond was dat de vlieggebieden voldoen aan de minimumeis van 150 leden. Dat is het besluit dat is genomen. De meeste afdelingen voldoen wat de vlieggebieden betreft aan de gestelde eisen. Goed ook om te zien dat afdelingen waar dit in 2022 nog niet het geval was dit najaar het hebben opgepakt.

Ik wil daar wel bij opmerken dat als u vlieggebieden opnieuw gaat indelen dat u dat dan ook tijdig aan uw rekenaar laat weten. Want die zal daar in het nieuwe seizoen rekening mee moeten houden. Dus we maken goede progressie.

Voor zover er nog knelpunten zijn, zullen we die individueel met afdelingen bespreken. De doelstelling en afspraak is dat met ingang van seizoen 2023 landelijk overal is geregeld.

Afdeling 10 (Dalmolen): 150 leden staat volgens jullie basisberekening ongeveer gelijk aan 100 actieve leden. In onze afdeling hanteren we het principe actieve hokken evenals onze westerburen. De rekenaars kunnen ook vrij snel kunnen zien hoeveel actieve hokken er zijn. Als je alleen naar het ledental kijkt, net als bij verenigingen, dan wordt men inventief. De vrouwen worden lid gemaakt om aan het aantal te blijven voldoen. Prima, maar houd je op deze manier ook het spel tot de laatste vlucht attractief?

En wat ik graag nog een keer wil noemen: de liefhebbersdichtheid is niet overal even groot en volgens mij is het aantal vliegende hokken een van de uitgangspunten. Daarnaast moet je ook kijken naar spelplezier en hoe blijft de sport aantrekkelijk. We hebben allemaal de onderzoeken gezien over snelheidsverval, dus je moet zo lang mogelijk zo smal mogelijk blijven vliegen en je komt op een moment dat je óf naar beneden moet met je aantal liefhebbers of smallere rayons. Daar zul je ook naar moeten kijken. Koolen doet daar onderzoek naar, wij hebben dat ook gedaan. Dat noemen ze het relatief snelheidsverval. Zo lang mogelijk zo smal mogelijk. Ik wil ver met jullie meegaan, maar het betekent misschien dat onze afdeling straks misschien van 11 rayons naar 4 rayons wordt verdeeld. Maar als we door ontwikkelingen in het ledental van de afdeling in noord en zuid zou moeten vliegen (dus over de hele breedte van de provincie) dan ga ik toch tegen jullie regels in en kiezen voor een andere oppervlakte. Je kunt niet alleen op een getal sturen.

Secretaris: Wij gaan in feite ook uit van 100 spelende hokken, maar dit is na analyses vertaald naar 150 leden. De effecten van grote, kleine en gemiddelde verenigingen zijn daarin meegenomen. Dat kan plaatselijk ook 105 verenigingen betekenen of 95. Dat kan. Als de afwijking te groot wordt, dan moeten we daarop acteren.

Afdeling 3 (Schuurmans): Deze richtlijn leidt ook bij ons tot discussie want de helft van de samenspelen voldoet niet aan die 150 leden. We zijn nu bezig om in onze afdeling tot een oplossing te komen, dat gaat denk ik wel lukken. Is er ook een maximum of is er alleen een ondergrens gedefinieerd? Ook wij hebben een probleem met dunbevolkte gebieden. Wat we ons wel afvragen en met name bij eerlijk spel op de vitessevluchten of dat we niet onder die maximale grens zouden moeten indelen als het gebied heel dunbevolkt is, maak dan het gebied wat kleiner en leg maximumgrenzen voor de diepte en de breedte van zo'n gebeuren vast. Dan hebben de mensen in de dunbevolkte gebieden ook meer het idee van eerlijk spel. Want dat idee hebben ze nu lang niet altijd.

Secretaris: Er is geen bovengrens afgesproken. Over deze punten zullen we de komende jaren met elkaar blijven evalueren. Ik ben zeer verheugd met de voortgang die we met zijn allen boeken. Vergeet het dus niet door te geven aan uw rekenaar.

g. Stand van zaken ZLU

Zaterdag 15 oktober is er een bijeenkomst geweest van het ZLU bestuur en het NPO bestuur. Kort samengevat is er teruggekeken naar het afgelopen jaar waarbij met name de wedvlucht vanuit Narbonne de nodige aandacht heeft gehad. Vanuit het ZLU bestuur is alle relevante informatie gegeven, zeg maar een kijkje in de keuken. Fijn dat er verder richting toekomst is gekeken. Er zijn afspraken gemaakt waarvan ik er hier graag de belangrijkste wil noemen.

Als eerste de ZLU zal in de toekomst gebruik gaat maken van de informatie van ons IWB en heeft hiervoor ook direct twee bestuursleden opgegeven. Zij zullen dat oppakken en ook alle informatie krijgen over de portal en alles wat daaruit te halen is.

Als tweede zijn er punten benoemd door de ZLU die het NPO bestuur zal bespreken met de KBDB. Dit gaat met name over de eindverantwoordelijkheid bij het lossen het escalatietraject daarin. Daar zijn afspraken over gemaakt en als er ernstig verschil van mening is over het lossen van de duiven bij een ZLU vlucht. Voorzitter ZLU neemt dan contact op met NPO voorzitter. En die contact dan voorzitter van KBDB. Dit laatste omdat de KBDB de eindverantwoordelijke is. Wij hebben daar samen stappen in gezet en de inspanningsverplichting om er alles aan te doen dat dit soort zaken als bij Narbonne niet meer voorkomen. Deze mogen ook niet meer voorkomen want het heeft impact voor ons als duivensporters in de volle breedte.

Het ZLU bestuur heeft gehoor gegeven aan de oproep om aandacht te schenken aan de Olympiade. Het ZLU bestuur kwam ter vergadering met het voorstel om in 2023 de "West Europese Olympiade Marathon" te organiseren. Wij hebben de ZLU bedankt voor het idee en het in dank aanvaard. Huldiging winnaars tijdens Olympiade door ZLU. Fijn dat het op die manier kan.

h. Stand van zaken Compuclub

Tijdens de Ledenraad van maart 2022 zijn er ingrijpende besluiten genomen onder de noemer 'Eerlijk spel en Kampioenschappen'. Er is in de Ledenraad van maart aangegeven dat zoveel als technisch mogelijk is zou worden uitgevoerd door onze rekenaar Compuclub. Tevens is toen afgesproken dat alles wat niet gerealiseerd kon worden in 2023 wel wordt geregeld. Daarover zitten we zeer binnenkort met de rekenaar om tafel om het op tijd in orde te hebben. Horen ook zaken als invliegduiven en kampioenschappen bij. Uiteindelijk bleek ook wat in eerste instantie niet mogelijk was met de deelgetallen omdat voor de nationale kampioenschappen voor het afgelopen jaar dat wel op orde te krijgen. Dat is heel vervelend voor de leden van ons die op andere plekken hebben gestaan in tussenstanden dan het uiteindelijk is geworden bij de juiste deelgetallen. Dat betreuren wij maar we hebben ervoor gekozen toen toch bleek dat het nationaal wel kon om dat te doen. Dan doen we recht aan wat we met elkaar hebben afgesproken en we hebben op dat moment ook gecommuniceerd dat het niet voor cc's en kringen en samenspelen nodig was. Ik wil wel graag opmerken dat de wekelijkse tussenstanden die de Compuclub sinds vorig jaar presenteert en die dus volgend jaar weer de juiste stand van zaken weergeven dat dat wel van toegevoegde waarde voor onze nationale competitie is. Dat is denk ik wel een mooie stap voorwaarts.

Afdeling 3 (Schuurmans); Het is belangrijk dat jullie als bestuur snel met Compuclub om tafel gaan. We kregen als afdeling een brief van de advocaat van de Compuclub, dan is er iets mis met de onderlinge contacten. Compuclub is voor ons van enorm belang voor de uitslagen, zorg dat je snel met elkaar om tafel gaat dan hebben we komend seizoen minder problemen te verwachten. We moeten de besluiten nemen op de Najaarsvergadering en niet op de voorjaarsvergadering, daarmee hebben we onszelf in de vingers gesneden. Laten we proberen dit zonder advocaten op te lossen en met elkaar naar onze sport te kijken. Graag zonder advocaten oplossen en met elkaar naar sport kijken.

Voorzitter: Wij hebben drie data voorgesteld begin december om met Compuclub om tafel te gaan zitten over zaken als Eerlijk Spel en wat voor 2023 gerealiseerd moeten worden puntsgewijs te bespreken. Dat gaat volledig zonder advocaten.

Het andere is ontstaan door rekenaars omdat er info is gedeeld en gestuurd naar de rekenaars over ECS, bijv. entingsdatum toevoegen. Daar is door hen de conclusie uit getrokken dat de modules die 7 jaar niet geüpdatet zijn, nu wel moesten. Dat was onjuiste aanname, dat is op dit moment nu absoluut niet aan de orde. U hoeft zich geen zorgen te maken dat er voor 2023 modules moeten worden geüpdatet.

De NPO-Cloud is heel belangrijk voor onze organisatie, omdat we die op orde moeten hebben. Als er bij de grens een controle wordt uitgevoerd welke duiven het buitenland ingegaan dan mag je verwachten dat wij inzicht kunnen geven. De entdatum van duiven zouden wij graag via ECS binnenkrijgen, daar hoeft de module niet voor geüpdatet worden. Als ze zich dit realiseren dan denk ik dat het hopelijk zonder advocaten. We zullen u op de hoogte houden.

Afdeling 2 (De Rooij): Wilt u kijken wat er mogelijk is om meer prijsverhogingen te voorkomen voor de liefhebbers. Het is al duur genoeg, dus graag overleg: wat kan er, wat is er haalbaar en wat kost het?

Voorzitter: Het gesprek gaat er komen, er zal altijd gekeken worden naar kosten. Daarmee is ook het vliegprogramma voor drie jaar vastgelegd. Uiteindelijk moet je wel betalen voor wat er geleverd wordt, maar voor dat daarover besluiten genomen worden willen we eerst de kosten weten. We maken ons net als u zorgen nu de prijzen de lucht in gaan.

Afdeling 5 (Busscher): De D-bestanden bij inkomring zijn meestal voor zaterdag 06:00 uur niet allemaal binnen. Als ze dat in de vrachtwagen gelijk moeten weten, dat is dus niet zo. Dan wordt je gebeld dat het bestand niet goed ingevoerd is, verkeerde vluchtcode. Er zijn er bij die sturen het vrijdag om 12 uur als de wagens al op de losplaats staan.

Voorzitter: Als de Cloud gevuld is met de entgegevens dan hebben we duiven in beeld en de entgegevens. Als er geen update voor nodig is, dan is dat de database die actueel is. Dan is het vervelend dat niet alles op tijd binnen is, want dat is één druk op de knop na het inkomring en daar zullen dan ook meer op moeten handhaven als organisatie. Het kan geen probleem zijn om deze gegevens direct aan te leveren.

Busscher: Maar je mag inkomring bij een andere vereniging op donderdagavond, je neemt je printlijst mee en leest ze zelf in bij je eigen vereniging, dat gebeurt op vrijdag. Die auto is dan al onderweg.

Secretaris: Er zijn twee zaken die moeten we niet verwarren. Ten eerste willen we weten welke duif met welk ringnummer een correcte enting heeft, misschien in de toekomst ook wel tegen vogelgriep. Het tweede punt is: deze zaken zijn geregeld in het Wedvluchtreglement. Dat verenigingen zich daar niet altijd aan houden dat is een ander verhaal. Maar een vereniging kan niet zomaar insturen als het ze uitkomt. In het Wedvluchtreglement staat dat het moet op de dag van inkomring. Als dat niet gebeurt dan kunnen we dat zien en wordt het misschien tijd om daar handhavend op te treden.

Hoe minder je je houdt aan de afgesproken regels en reglementen, hoe fraudegevoeliger het wordt. Dus moet men gewoon op tijd insturen.

Busscher: Je kan toch op 1 april doorgeven welke oude duiven geënt zijn en op 1 juni de jonge?

Secretaris: Nee het gaat ook over de vervoersadministratie. In de Cloud staat of een duif geënt is, of hij op naam van de liefhebber staat. Maar welke duiven er in een konvooi zitten krijg je alleen te zien door de UDP bestanden in te lezen. En dat zul je conform het wedvluchtreglement op tijd moeten doen. En die ergens anders inkomring, worden daar ook al ingelezen en dan bij de eigen vereniging, dus eigenlijk dubbel. Als we dit willen handhaven dan zeggen we: alles wat op de dag van inkomring niet is ingestuurd doet niet meer mee. Dat geeft één keer gedoe en dan is iedereen op tijd. Je moet niet zeggen: het kan niet want mensen doen het niet.

Voorzitter: Het is hopelijk duidelijk en als het nodig is zullen we de regels aanscherpen.

Afdeling 11 (Van Dijk): Moeten de entgegevens in de elektronische klokken? Dat lasen wij uit de brief die de ECS leveranciers rondstuurden.

Voorzitter: Nee, we hebben daar een brief over geschreven en die is rondgegaan zonder daarover met ons te communiceren. Het wordt in Autokon ingevoerd en wordt dan gewoon mee verstuurd.

Afdeling 6 (Wijffe): We hebben elk jaar entverklaringen van de verenigingen, deze zijn ervoor verantwoordelijk dat de duiven ingeënt zijn. Gaan we die overboord gooien. Bij ons gaat elke auto met een map met entverklaringen op reis.

Voorzitter: Dat blijven we doen.

5. Voorstellen NPO bestuur

(livestream: 01:26:53)

a. Overgang van leden tussen afdelingen

U heeft daarvoor een bijlage en het voorstel is om overgang van leden tussen afdelingen mogelijk te maken zonder dat het voorgelegd hoeft te worden aan de dispensatiecommissie, mits beide afdelingen geen bezwaar hebben tegen de overgang.

Voorstel: Het toevoegen van artikel 12 lid 4g aan het Huishoudelijk Reglement als volgt: HR Artikel 12 lid 4g
In die gevallen dat beide betrokken afdelingen schriftelijk hebben laten weten geen bezwaar te hebben tegen een overgang van het lid, dan is het NPO Bestuur gerechtigd direct een besluit te nemen over de overgang van het lid. Als het NPO Bestuur besluit dat het lid over mag gaan dan hoeft de procedure zoals omschreven in artikel 12 lid 4 niet doorlopen te worden.

Afdeling 4 (Roks): Wij zijn het eens met het voorstel. Kan ook worden toegepast dat als beide afdelingen het niet met de overgang eens zijn, de dispensatiecommissie niet nodig is?

Voorzitter: Nee als één of beide afdelingen niet instemmen met de overgang, dan staat altijd de weg naar de dispensatiecommissie open.

Afdeling 3 (Schuurmans): Wij zijn voor het voorstel. Maar wat gebeurt er met artikel 16 waarin staat dat leden buiten het samenspel niet in de uitslagen komen omdat ze niet alle rechten hebben?

Voorzitter: Dat blijft ongewijzigd. Stel dat je in Groningen woont en lid wilt worden in Oss, dan kan dat maar je kunt niet meespelen in de vereniging.

Het voorstel gaat dus alleen over basisleden (geen verenigingen) en werkt alleen als beide afdelingen positief zijn. Is een of beide afdelingen tegen, dan staat altijd de weg naar de dispensatiecommissie open

5a. Overgang van leden tussen afdelingen

De uitslag van de stemming is 26 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is aangenomen.

b. Lossingen Nationale Concoursen

Toelichting Om een herhaling van de lossing Nationaal Issoudun te voorkomen stelt het NPO Bestuur voor de bestaande afspraken te herbevestigen zoals geformuleerd in voorstel 5b.1 en een escalatie pad af te spreken indien er toch een ernstig meningsverschil ontstaat.

Voorstel 5b.1 De Nationale Lossingscommissie beslist over de lossing van een Nationaal concours en geeft opdrachten over het al dan niet lossen aan de hoofdconvoyeur op de losplaats. Afdelingen conformeren zich aan deze beslissingen.

Voorstel 5b.2 In geval van een ernstig meningsverschil is er een escalatiepad en wordt de beslissing voorgelegd aan het NPO Bestuur. Het besluit van het NPO Bestuur is bindend. Daarmee denken wij als bestuur de situatie zoals in Issoudun niet meer voorkomt.

Uiteindelijk blijft het werk van mensen die daar ter plekke zijn. Wij doen een dringend beroep op u als afgevaardigden om dit duidelijk met uw lossingsverantwoordelijken te bespreken, dat dit de manier is waarop het kan werken. Anders werkt het niet om een nationaal concours te organiseren.

Afdeling 10 (Dalmolen): : ik zou graag een uitleg hebben hoe dat in de praktijk gaat. We stonden daar met elkaar, het werd ingewikkeld en onze lossingscommissies gingen met elkaar bellen en er was rumoer. En dan? U bent daar niet altijd bij, al is dat kostentechnisch gezien wel beter.

Voorzitter: We hebben ook liever geen escalatiepad, maar als er geen overeenstemming is tussen de partijen dan moet het gevolg zijn dat de oproep bij ons terecht komt om daar een besluit over te kunnen nemen. Als wij dat besluit zo nemen dan moet dat ook zo gebeuren. Om vervolgens relevante ideeën/opvattingen daarover hier met elkaar te bespreken. Wat belangrijk is: we hebben een Nationale Lossingscommissie, de contactpersoon heeft contact met convoyeurs ter plekke. Als hoofdconvoyeur merkt dat iemand dwars gaat liggen, dan moet hij met voorzitter van de NPO bellen. En die moet dan een besluit nemen dat voor iedereen geldt.

Dalmolen: Ik denk dat het in dit geval niet gelukt was, we zaten in een impasse. Ik denk dat het beter is om een sanctie af te spreken dan een opschalingsmodel. Als we er niet uitkomen, dan moet je bijvoorbeeld afspreken: conformeer je je aan het besluit van de lossingscommissie dan neem je deel aan de nationale vlucht. Kies je een ander pad dan is de vlucht voorbij en rijd je terug naar de lokalen.

Ik denk dat je beter afspraken kunt maken met elkaar dan hiervoor het reglement aanpassen.

Secretaris: Dat is net onze bedoeling. In de praktijk werkt het zo: vanuit het NPO-bestuur zijn de voorzitter en ik aangewezen als verantwoordelijken voor lossing, IWB en wat daarmee samenhangt. We bemoeien ons bijna nooit met het IWB of met de lossing van een afdeling of een nationale vlucht, we willen alleen worden ingelicht als het IWB een hitteprotocol afkondigt (dat doen wij dus niet zelf).

Voorstel B1 is niets meer dan een bevestiging van wat nu in de reglementen staat.

In B2 staat dat als de reglementen niet voldoen in bepaalde omstandigheden dan mag u van ons verwachten dat we daar zinvolle besluiten over nemen. Want als er weinig tijd is, soms minder dan een half uur, kun je niet nog 11 afdelingen of allerlei lossingscommissie consulteren, dan moet iemand een bindend eindbesluit kunnen nemen.

Afdeling 5 (Van Marrewijk): Stel dat in de lossingscommissie 2-2 is en het besluit moet door het Bestuur worden genomen, laat u zich dan wel informeren. Bijvoorbeeld door overleg met de sectoren.

Voorzitter: dat zal afhankelijk zijn van de beschikbare tijd en wat de mogelijkheden dan nog zijn. We willen graag een besluit dat gewaardeerd wordt en als overleg nog mogelijk is zullen we dat zeker doen.

Secretaris: Soms kom je in situaties dat er een besluit moet worden genomen en wij leggen daar dan ook verantwoording over af aan u in deze vergadering. En als u het ergens niet mee eens bent, is dit de plek om het aan te kaarten.

Afdeling 9 (Bosman): Wij zijn voor het eerste deel, dat is een bevestiging van wat al in de reglementen is opgenomen. De verantwoording van een besluit ligt bij de Nationale Lossingscommissie en daar moeten de afdelingscommissies zich niet mee gaan bemoeien. Een besluit over het tweede deel is overbodig, als de lossingscommissie uit een oneven aantal personen bestaat dan heb je geen gelijkspel. Dan hoeft het bestuur niet te besluiten. Ik sluit me aan bij afdeling 10, dan liever een sanctie dan een extra stap in de besluitvorming.

Voorzitter: Een oneven aantal waardoor je een meerderheid mogelijk maakt, wil nog niet zeggen dat het door iedereen uitgevoerd wordt. Dat is nu net het probleem. Als men tot overeenstemming is gekomen hoeven wij niet te weten of er meningsverschillen waren of niet. Alleen in het uiterste geval wanneer het dreigt uit de hand te lopen en de situatie zoals in Issoudun dan moeten wij geïnformeerd worden.

Afdeling 11 (De Vegt): Ik vind als de specialisten er niet uitkomen, dan moet het bestuur besluiten: bij twijfel niet inhalen. Het gaat tenslotte om het welzijn van de duiven.

Voorzitter: Als de situatie twijfelachtig is en er is verschil van mening binnen de commissie, dan deel ik uw mening. Wij melden zelf ook elke keer: geen risico's lopen, het welzijn van de duiven voorop.

Afdeling 2 (De Jong): Is hier ook met de lossingscoördinatoren van de afdelingen over gesproken?

Voorzitter: Nee wij gaan binnenkort met de lossingscoördinatoren van de afdelingen en het IWB om tafel, ook om trainingen te verzorgen. We hebben wel met de lossingscommissie gesproken op de dag van Issoudun of de dag erna.

De Jong: ik denk dat het tweede deel van het voorstel heel gevoelig kan liggen bij de lossingscommissies van de afdelingen. Zij doen het naar beste weten en nu wordt hun besluit onderuit gehaald.

Voorzitter: Bedoelt u de afdelingslossingscommissies? Die horen hier absoluut niet bij betrokken te worden, het is een nationale lossingscommissie die de informatie krijgt van het IWB en daarover een besluit moet nemen.

De Jong: maar bij de betreffende vlucht hebben de lossingscommissies van de afdelingen zelfstandig het besluit genomen om wel of niet te lossen. Dat moet dus bij de evaluatie duidelijk gemaakt worden op welke manier het wel moet.

Voorzitter: Uiteraard, we zullen de uitkomst van deze Ledenraad bespreken met de lossingsverantwoordelijken en de Nationale Lossingscommissie.

Afdeling 11 (Van Dijk): In mijn beleving wilde de lossingscommissie wel lossen maar waren er afdelingen die niet losten. En dan komt deel 2 niet aan de orde.

Voorzitter: we gaan niet alle ins en outs van de interviews hier bespreken, maar gedurende de tijd zijn er wel meningen en standpunten gewijzigd en dan krijg je op enig moment een onduidelijke situatie wie wat vindt. En dan moet één iemand de knoop doorhakken. Het begon al op vrijdag, toen waren er al verschillende inzichten en met het verloop van tijd richting half tien zijn er weer zaken besproken en besloten. Het is een proces van bellen, horen en wederhoren om daar als eindverantwoordelijke een conclusie uit te trekken en dat die dan door iedereen gedeeld wordt is ook helder.

Van Dijk: Wij zijn voor het eerste deel van het voorstel, maar bij het tweede deel kiezen wij ook liever voor een sanctie.

Voorzitter: We kunnen het niet op die manier uitvoeren, want het staat niet in het voorstel, dat zou een voorstel voor de voorjaarsvergadering moeten worden. Het eerste deel is de situatie van dit moment, het tweede kan eraan worden toegevoegd als u dat bij meerderheid besluit en anders blijft het zoals het is.

Afdeling 5 (Busscher): Wij zijn wel voor, maar u moet wel goed vertellen dat van de Nationale Lossingscommissie één man wilde lossen en drie niet.

Voorzitter: We hebben ze allemaal gesproken. Het ligt genuanceerder, er zijn meningen en standpunten verschoven, daar wil ik het graag bij houden.

5b1. De Nationale Lossingscommissie beslist over de lossing van een Nationaal concours enz.

De uitslag van de stemming is 24 stemmen voor, 2 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is aangenomen.

5b2. In geval van escalatie en wordt de beslissing voorgelegd aan het NPO Bestuur. Het besluit van het NPO Bestuur is bindend.

De uitslag van de stemming is 19 stemmen voor, 7 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is aangenomen.

6. Voorstellen Afdelingen

(livestream: 1:56:52)

a. **Voorstel van Afdeling 8 om voor het Marathon duifkampioenschap 3 vluchten te tellen.**

Dat is in de stukken gekomen maar had er niet in gemoeten. Wij willen net als afdeling 8 weer dat er drie vluchten tellen voor het marathon duifkampioenschap. Dat is altijd al zo geweest en heeft ook te maken met het welzijn van de dieren.

Afdeling 2 (Brabant 2000): Wij hebben een aanvulling op het voorstel. De KBDB heeft aangenomen dat een marathonduif niet twee weken achter elkaar aan een wedvlucht mag deelnemen. Hoe gaat de NPO dit voorkomen als er ook sprake is van ZLU-vluchten, als een duif ook twee weken aaneen doorgespeeld kan worden?

Voorzitter: het is een punt om over na te denken, het is niet opgenomen in het voorstel dus we gaan er hier niets van vinden. We moeten eerst met elkaar bespreken of we dat willen en zo ja, hoe dan. En uiteraard nodig ik ook alle afdelingen uit om daarover na te denken en met voorstellen te komen. Dit kan wel in een voorjaarsvergadering omdat de impact niet heel erg groot is. En anders geven we vooraf aan dat het later wordt.

We gaan er nu niet op door, maar bedankt voor uw opmerking, die is wel relevant.

Afdeling 3 (Van Kemenade): Vanuit duifvriendelijkheid is het voorstel ingediend dat een duif maximaal drie keer prijs zou kunnen winnen. Maar stel een duif die twee keer prijs heeft en de derde keer mist en een paar dagen later weer mee moet. Dat is nog steeds niet duifvriendelijk. Dan zou je het verder moeten beperken dat een duif maximaal drie keer deel mag nemen.

Voorzitter: Wat u zegt is in het verlengde van wat de heer De Rooij aangaf. Het is nu ter tafel gebracht en ook tegen u zeg ik: denk mee en kom met voorstellen. Wij gaan het eerst in het bestuur bespreken, het is zeker relevant.

Voor dit punt verzoekt de secretaris om de stemprocedure aan te passen. 6a en 6b1 kunnen tegelijk behandeld worden omdat zij over hetzelfde onderwerp gaan. In plaats van alle afdelingen afzonderlijk te vragen, zal worden gevraagd wie tegen is. De vergadering gaat akkoord met het tegelijkertijd behandelen en met de ingekorte stemprocedure.

- | | |
|------|--|
| 6a. | Voorstel van Afdeling 8 om voor het Marathon duifkampioenschap 3 vluchten te tellen |
| 6b1. | Voorstel van Brabant 2000 om maximaal 3 beste resultaten te laten tellen voor nationaal duifkampioenschap Marathon |

De uitslag van de stemming is 26 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen.
Beide voorstellen zijn aangenomen.

b. Voorstellen Afdeling 2

b1. Aanpassing Nationaal Duifkampioenschap Marathon

Dit voorstel is zojuist aan de orde geweest bij 6 a

b2. Aanpassing Vliegprogramma 2023

Helder dat aan een aanpassing gedacht wordt. In het voorwoord heb ik aandacht geschonken aan het vliegprogramma. Er zijn meerdere factoren waarom we als bestuur al in 2023 die evaluatie laten plaatsvinden. Daar willen wij het graag bij houden en hebben wij een negatief preadvies meegegeven aan dit voorstel van de afdeling.

Afdeling 2 (De Jong): Het schema van 2022 gaf een probleem in onze afdeling. We begonnen al drie weken later maar hielden hetzelfde aantal vluchten. Vooral in juli moest men een aantal weken vier keer in de week inkorven, voor marathon, dagfond, vitesse en opleervluchten voor jonge duiven. Dat gaf een te grote druk: ten eerste in de verenigingen bij de functionarissen en bestuursleden. Daarnaast ook in de vervoerscentra ondervond men druk door het overladen vliegprogramma. Soms konden we niet voldoende chauffeurs of bijrijders vinden om te kunnen vervoeren.

Daarnaast zijn er allerlei prijsstijgingen op allerlei gebieden waardoor bij de liefhebbers financiële problemen ontstaan. Je ziet dat als men met jonge duiven gaat vliegen er geen oude duiven meer meegegeven worden. Ze zouden wel willen, maar kunnen het niet meer betalen. Een voorbeeld: 15 oude en 30 jongen meegeven kost ongeveer € 50 per week. Met een AOW of pensioen is dat niet te betalen en dan gaan de mensen afhaken. Ook voor jongeren is het te veel en wordt het te duur.

Zouden we voor 2023 het nationale vliegschema - wel met instandhouding van een begin- en een einddatum en nationale vluchten - niet buiten werking moeten stellen? En dan voor 2023 een evaluatiecommissie in het leven roepen waarin alle geledingen vertegenwoordigd zijn (dus ook vervoersfunctionarissen, lossingscommissie). Het is niet dat we geen nationaal vliegschema willen maar in deze onzekere tijden zou ik het schema buiten werking willen stellen. Onze eigen leden vroegen al op de afdelingsledenvergadering of we geen vluchten moesten gaan schrappen als het nog verder zou escaleren.

Voorzitter: het is allemaal waar wat u aangeeft. Het is echter onverantwoord om nu het vliegprogramma dat voor drie jaar is aangenomen op de kop te zetten om dan in maart nog daarover te moeten besluiten, terwijl je een maand later start met concoursen. Dat raden we u ten zeerste. Wij zullen er zeker voor zorgen dat in de evaluatiecommissie allerlei verschillende mensen zodat het een evenwichtige groep is die daar goed naar kijkt. Wij hebben u de punten gestuurd en gisteren ook gepubliceerd waarvan wij vinden dat er naar gekeken moet worden, zodat er keuzes gemaakt kunnen worden al zal dat niet voor iedereen fijn zijn. Daarnaast kunnen mensen ook zelf keuzes maken, je hoeft niet alles maar te gaan spelen.

Afdeling 10 (Dalmolen): Ik vind het voorstel van de afdeling om eerder te evalueren wel goed, maar ik zou de vergadering willen vragen om hier nu niet over te stemmen om wanorde te voorkomen. We zijn blij met jullie voorstellen, alle dingen die hier genoemd worden hebben te maken met organisatiekracht. Betrek ook de sectorindeling erbij, het gaat ook om samenwerking met andere afdelingen. Daarnaast moeten we voorkomen dat mensen deze hobby straks niet meer kunnen betalen. Ik zou het niet in stemming willen brengen nu, maar ik ben wel voor de punten die de afdeling aandraagt.

Voorzitter: De keuze is aan de afgevaardigden of we wel of niet stemmen. Maar we willen het verstandig organiseren met elkaar zonder dat er overhaast van alles moet gebeuren. Dan heb je zeker geen deugdelijk onderzoek waar je alles bij kunt betrekken, zoals de sectorindeling en de kosten. We moeten ook voorsorteren op de toekomst waar de ledentallen onder druk staan. Dat is veel waar door een deskundige commissie heel goed naar moet gekeken. Het is ieder jaar al een klus.

Afdeling 2 (De Jongh): Onze insteek was om onze zorg kenbaar te maken en onze ervaringen te delen. Het hoeft nu niet ter stemming worden gebracht.

Voorzitter: We delen uw zorgen, dat blijkt ook uit het feit dat de evaluatie vervroegd wordt.

6b2. Voorstel van Afdeling 2 om het vliegprogramma eerder aan te passen Het voorstel wordt door de afdeling teruggedragen.
--

c. Voorstellen Afdeling 9 (livestream: 3:27:06)

c1. het dagelijks mogen organiseren van trainingsvluchten binnen de eigen afdelingsgrenzen

Dit gaat over het opleeren van jonge duiven. Afdeling 9 heeft daar vorig jaar een voorstel over ingediend en ze hebben dat nu nog eens een keer duidelijk omschreven hoe ze dat willen doen binnen de eigen afdeling en dat ze daarvoor voldoende mogelijkheden zien, ook voor het zuidelijke deel. Als bestuur hebben we hier een positief preadvies voor.

Afdeling 8 (Ten Dolle): We waren vorige keer tegen omdat het niet eerlijk is ten opzichte van de mensen in het zuidelijke deel van de afdeling. Die moeten dan elke dag kijken of er geen duiven van het noordelijke deel van hun afdeling overkomen. Deze kunnen de duiven zeven dagen per week opleeren tegenover vier keer in het zuiden.

Wij stemmen dus weer tegen omdat het niet eerlijk is naar de liefhebbers in je eigen afdeling.

Afdeling 9 (Bosman): Vreemd dat een afdeling buiten onze eigen afdeling daarop tegen is? Onze afdeling zelf wil het wel graag, het is daar ook aangenomen. Onze leden krijgen evenveel mogelijkheden om af te richten. Het noorden blijft binnen onze afdeling en de zuidelijke verenigingen gaan alleen op de dagen dat het al is toegestaan.

We willen dit zodat we bij slecht weer met de dagen kunnen schuiven en de vluchten zo altijd door kunnen gaan. Op die manier kunnen we onze jonge duiven goed opleeren. We vallen er de andere afdelingen totaal niet mee lastig.

Voorzitter: Waar lossen jullie de duiven dan? Doorkruisen ze niet het werkgebied van afdeling 8?

Bosman: Nee dat is niet aan de orde. En van ongelijkheid is ook geen sprake, onze leden hebben allemaal evenveel trainingsvluchten ter beschikking.

Voorzitter: Alles wat ertoe kan leiden dat we de jonge duiven beter opleiden en ze meer kans krijgen om behouden thuis te komen heeft wat mij betreft voorrang.

Bosman: Onze ervaring met het extra opleeren is dat degene die meegedaan hebben ook meer duiven overhouden.

Ten Dolle: As we het hier aannemen dan geldt het voor alle afdelingen. Dus in onze afdeling kunnen ze dan ook van ons vragen. En het kan niet in iedere afdeling, maar als het aanneemt geldt het wel voor iedereen.

Voorzitter: we hebben elf afdelingen en die hebben allemaal hun eigen gebied. Als dit goed is voor onze jonge duiven dan moet je elkaar soms iets gunnen. Bij sommige afdelingen is het misschien minder goed te regelen, maar dan hoeft je een andere afdeling die mogelijkheid toch niet te onthouden. Als daar ervaringen uitkomen die ons verder helpen bij het overhouden van jonge duiven dan helpt dat ons als sport ontzettend.

6c1. Voorstel van afdeling 9 om op elke dag van de week trainingsvluchten binnen de eigen afdeling te mogen organiseren.

De uitslag van de stemming is 12 stemmen voor, 14 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is verworpen.

c2. De vastgestelde afstanden altijd als criteria te laten gelden of vluchten wel of niet meetellen voor de kampioenschappen

Dit gaat over het hitteprotocol. Daar hebben we vorige jaar gehanteerde vlucht teruggebracht tot de minimale afstanden en afdeling 9 vindt dat twee nachten mand beter is, kort gezegd.

Als bestuur zeggen we: dit is een van de mogelijkheden maar er zijn heel veel variabelen omtrent het hitteprotocol. Alle omstandigheden zijn telkens verschillend en daarom vinden wij als bestuur dat we dit niet moeten doen en de reden is die discretionaire bevoegdheid die er is, dat we per geval kunnen bekijken en wanneer u bedenkt dat wij geen juiste afweging hebben gemaakt dan mag u ons hier op deze bijeenkomsten ter verantwoording roepen.

Afdeling 9 (Bosman): In het hitteprotocol staat dat bij 30 graden met twee nachten mand kan, daar willen wij ons wel graag dan de mogelijkheid toe houden, zodat wij op donderdagavond weg kunnen gaan. Dat vinden wij ook beter voor de duiven en we kunnen dan aan die afstand voldoen.

Voorzitter: Alles wat volgens het hitteprotocol kan en geen ongelijkheid in de nationale competitie betreft, al die factoren zullen we meewegen. Wat kan doen we en er zijn ergens grenzen en we willen de bevoegdheid houden om besluiten te kunnen nemen.

Secretaris: Ik wil graag iets toevoegen over het belang van het hitteprotocol. Tijdens het afgelopen seizoen in drie weekenden actief benaderd door de NVWA waarom we met dat soort temperaturen met duiven op pad gingen. En in alle gevallen was het antwoord: dat hebben we goed geregeld, hier is het hitteprotocol. En in alle gevallen was dat afdoende.

Dus het is zeker zo dat het niet gehandhaafd wordt en dat er niet meegekeken wordt. Dus het hitteprotocol is onmisbaar en van grote waarde evenals ons handelen om de sport in stand te houden.

6c2. Voorstel van afdeling 9 om de vastgestelde afstanden altijd als criteria te laten gelden of vluchten wel of niet meetellen voor de kampioenschappen

De uitslag van de stemming is 11 stemmen voor, 15 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

Het voorstel is verworpen.

c3: Ochtendlossing naar vlucht A29

6c3. Voorstel van afdeling 9 om van vlucht A29 een ochtendlossing te maken.

Het voorstel wordt meegenomen naar de evaluatie van het nationaal vliegprogramma.

c4: Maak van J36 een afdelingslossing en geen sectorvlucht

6c4. Voorstel van afdeling 9 om vlucht J36 een afdelingslossing te maken en geen sectorvlucht.

Het voorstel wordt meegenomen naar de evaluatie van het nationaal vliegprogramma.

c5. Meldsysteem ontwikkelen door NPO

Voorzitter: Dit gaat over het melden van duiven en de problematiek die daarbij gespeeld heeft het afgelopen jaar. Wij hebben aangegeven daartegen te zijn.

Het volgende voorstel gaat over het insturen van D & W bestanden. Om de rekenaars dat door te laten sturen naar de Cloud. U heeft van mij gehoord dat we binnenkort met Compuclub in gesprek gaan. Wellicht kunnen we het beste die gesprekken afwachten en kijken hoe we daar met elkaar er uit kunnen komen wn wat de mogelijkheden zijn. Na de gesprekken informeren we u dan uiteraard en komen erop terug. We kunnen er nu iets van vinden, maar als bestuur gaan we ervoor om heldere afspraken te maken zodat het een werkbare situatie is voor iedereen en we elkaar optimaal benutten.

Afdeling 9 (Bosman): Ik ben het eens met uw opmerkingen maar dan moet het volgend jaar wel geregeld zijn. Het melden mag niet weer zo dramatisch zijn als het afgelopen jaar geweest is. En ook het melden van nationale concoursen via een VCC of een andere fondclub moet in een keer door kunnen gaan en moet niet tegengewerkt worden.

Voorzitter: Helder, wij vinden ook dat de zaak vlotjes moet verlopen en maximaal inzetten daar waar er een flinke behoefte is aan real time inzicht om dat ook met elkaar voor elkaar te krijgen. U kunt zich er dus in vinden dat we de gesprekken aangaan en we zullen rapporteren wat daarvan de uitkomsten zijn.

6c5. Voorstel van afdeling 9 om een meldsysteem te ontwikkelen door de NPO
Dit voorstel wordt teruggetrokken en de vraag wordt meegenomen in de gesprekken met Compuclub.

c6. Kopie D & W bestanden automatisch naar Cloud laten sturen

Hiervoor geldt hetzelfde als 6c.5

6c6. Voorstel van afdeling 9 om automatisch een kopie van D & W bestanden naar de Cloud te sturen
Dit voorstel wordt teruggetrokken en de vraag wordt meegenomen in de gesprekken met Compuclub.

d. [Voorstel Afdeling 4 om bij Marathonvluchten met de kortste afstand te beginnen en niet zoals nu met de verste, dus St. Vincent later inpassen](#)

Voorzitter: Gaat afdeling 4 akkoord als we dit ook meenemen naar de evaluatie? Het is een terechte vraag. Ook in het bestuur hebben we dit al eens besproken.

Afdeling 4 (Roks) geeft aan dat het akkoord is.

6d. Voorstel van afdeling 4 om Marathonvluchten met de kortste afstand te beginnen en niet de verste
Het voorstel wordt meegenomen naar de evaluatie van het nationaal vliegprogramma

e. [Voorstellen Afdeling 3](#)

e1. Toestaan Transportmix, of vergelijkbaar voer, ter vervanging van uitsluitend mais als voer tijdens transport en overstaan.

We zijn met certificeren van vervoer bezig en een van de onderwerpen die daarbij wordt besproken is de transportmix. Laten we hem dan daar ook in een keer in meenemen. Dat is voor de Voorjaarsledenraad tijdig en dan hebben we dat in het totaalpakket.

Afdeling 3 (Schuurmans): we moeten wel op tijd voer bestellen dus daar moeten we wel rekening mee houden. De vraag is eigenlijk simpel, het gebeurt al redelijk massaal dat de transportmix wordt gebruikt en de afdelingen die dat doen handelen strijdig met het reglement dat we kennen. Als het mogelijk is om te gebruiken dan hoeven we dat niet vast te leggen, dan kunnen we gewoon vastleggen dat de afdeling zorgt voor het vervoer.

Voorzitter: dat hebben we begrepen maar we willen het straks ineens in het hele pakket meenemen bij het besluiten.

Secretaris: We hebben een advies gehad van de WOWD, dat is in eerste instantie besproken in het voorzittersoverleg op 19 oktober, dat was op dit punt ook heel specifiek.

Er komt een bijeenkomst in januari met alle afdelingen om die aanbevelingen goed door te spreken en te besluiten wat we daarvan vinden. Aan de hand daarvan wordt het reglement Vervoer en Lossingen aangepast en dat aangepaste reglement wordt dan in maart in stemming gebracht.

6.e1 Voorstel van afdeling 3 om Transportmix, of vergelijkbaar voer tijdens transport en overstaan toe te staan

Dit voorstel wordt niet in stemming gebracht, maar meegenomen in de discussie over het nieuwe reglement Vervoer en Lossingen

e2. Periode van bestellen vaste voertuigen e.d. weer terug naar oktober te zetten.

Afdeling 3 (Schuurmans): de voorstel terug naar oktober is verkeerd geformuleerd, de doelstelling was om net als eerst ringen te bestellen in september. Dat is eerst naar voren gehaald naar juli en nu naar begin augustus. Dat is voor een aantal duivenliefhebbers een wezenlijk probleem, die moeite hebben om te investeren en om de ringen al vooruit te moeten betalen. Want iedere vereniging waar je ringen bestelt bij ons in de buurt eist dat de liefhebber op dat moment de ringen betaalt want ze willen geen risico lopen.

Voorzitter: Dat speelt bij u in de omgeving, daar kan je anders mee omgaan. Waarom wij vinden dat je dit absoluut niet moet doen is vanwege het risico dat we lopen dat we ze niet tijdig binnen krijgen en wij duizenden jongen in de schaal hebben liggen die niet geringd kunnen worden. En dan kijkt men naar ons, omdat wij weten wat in zo'n traject speelt.

Dat is dat er weinig aanbieders zijn, maar één in Europa. En de Chinese ringen blijken minder goed dan gedacht. De Europese aanbieder heeft de machinerie van Savic (voorheen Haspeslagh) overgenomen en dat gaf vorig jaar al problemen want toen moest er worden omgebouwd. Maar er kan ook een technische storing optreden en dan zijn onderdelen niet zomaar beschikbaar. Er is dus ruimte nodig om de ringen tijdig geproduceerd te krijgen. De Polen bestellen al in maart (4,3 miljoen) dan staan ze nog niet op naam. Betalen mag in november en dat hebben ze bij ons ook gedaan. Later bestellen kan de sport in gevaar brengen.

Schuurmans: Als je met Ideal betaalt moet je direct betalen. De verenigingen gaven aan dat we zo het risico van niet betalen bij de vereniging leggen.

Voorzitter: Dan pas je de betaalmethode aan, dat bepaal je zelf. U maakt de afweging of dat risico groter is dan dat we op 1 januari allemaal geen ringen hebben.

6.e2 Voorstel van afdeling 3 om de bestelperiode van vaste voertuigen naar oktober terug te brengen.

Dit voorstel wordt door de afdeling ingetrokken.

e3. Aanpassing Marathon programma op het Nationale Vliegprogramma.

Afdeling 3 (Schuurmans): Er is een evaluatie toegezegd. Als het doel is om in 2024 een ander programma te hebben dan nemen we de voorstellen die daarmee samenhangen terug.

6.e3 Voorstel van afdeling 3 om het marathonprogramma aan te passen.

Het voorstel wordt meegenomen naar de evaluatie van het nationaal vliegprogramma

e4. Geen ochtendlossing voor het sector 1 Marathon programma Nationale Vliegprogramma.

6.e4 Voorstel van afdeling 3 om geen verplichte ochtendlossing op het marathonprogramma te zetten.

Het voorstel wordt meegenomen naar de evaluatie van het nationaal vliegprogramma

7. Huldiging deelnemers Olympiade 2022

(livestream: 02:16:18)

Deze heeft plaatsgevonden voor de lunch, na voorstel 6b2.

Penningmeester: Naar verwachting zullen we 2022 met een klein positief saldo gaan afsluiten. Dat is onder andere veroorzaakt doordat we als bestuur erg terughoudend zijn in allerlei voornemens die we hebben. We hebben heel kalm gedaan met de middelen voor beleidsontwikkeling en ook de structurele invulling van het bureau daar zijn we heel terughoudend in geweest. Die vacature is niet open gezet en hoe dat in de toekomst wordt opgelost dat hebben jullie in de meerjarenbegroting kunnen zien. De prioriteit ligt bij het afronden van een aantal dossiers en ook die zijn in beeld gebracht.

Wat erg frustrerend is, is dat de afwikkeling van het pensioendossier nog steeds loopt. Er wordt niet meegewerkt door PFZW, de advocaat stopte en er moest een andere ingewerkt worden. Er is weer gemaand en het dossier zou gaten vertonen. Ons dossier is wel op orde dus de stukken zijn weer verstuurd, maar het ziet er niet uit dat het op korte termijn afgewerkt gaat worden. Van Lanschot waar we destijds de pensioenen hadden ondergebracht werken wel mee, maar kunnen dit ook niet afdwingen. We blijven maximale druk uitoefenen op dit dossier maar ja het is denk ik wel duidelijk dat het grotendeels buiten onze macht ligt.

De voor de afwikkeling op de balans hiervoor gereserveerde middelen zijn betalen afkoopsom en vergoeden van de kosten zullen naar verwachting toereikend zijn maar het blijft een ongewisse situatie. Aan het einde van dit jaar is de vermogenspositie en ook onze liquiditeitspositie nog steeds erg gezond. Dit is eigenlijk voor de behandeling van de jaarrekening op de Voorjaarsledenraad maar dit is even een tussentijdse stand van zaken.

Penningmeester: Laat ik het nog maar een keer helder verwoorden: De voorliggende (meerjaren-)begroting is er een waar geen beleid in zit. Binnen de bestaande kaders en afspraken is er nauwelijks geld beschikbaar voor toekomstige activiteiten. Als u kijkt naar het beleidsplan dan weet u welke ideeën we nog allemaal hebben.

Sterker nog we hebben de begroting sluitend moeten maken door in ieder geval voor na 2023 een aantal taakstellingen op te nemen. De formatie die ontstaat door de pensionering van Frank gaan we begrotingstechnisch niet oplossen. Of dat verantwoord is, is een andere discussie. Het blijft onze gezamenlijke verantwoordelijkheid en afdeling 2 gaf dat ook al aan om gewoon stil te staan bij wat is de gewenste omvang en inzet van de landelijke organisatie om onze sport te kunnen blijven uitoefenen, mede in het licht van alle maatschappelijke - buiten onze schuld ontstane - omstandigheden. Als je daar nog bij optelt dat de exploitatie onder druk is komen te staan door een tegenvallende ringenverkoop en de oplopende kosten door inflatiecorrecties dan zullen we echt na moeten denken over ons "verdienmodel". Niet alleen voor de NPO-organisatie maar in totaliteit. Wat gaat het uiteindelijk de liefhebber kosten om die sport te kunnen blijven beoefenen.

Schaalvergroting en automatisering zijn mogelijkheden om hierin een ondersteuning te bieden, waarbij je altijd moet zoeken naar de optimale schaal. Ook het organiseren van minder vluchten zou een hulpmiddel kunnen zijn.

Kortom: het financieel vertalen van ons meerjarig beleid is nog steeds een aandachtspunt. Voor een goede invulling als je uitgaat van een integrale benadering is daar ook een vliegprogramma bij nodig.

De begroting is besproken met de FBCC, het was een goed gesprek. Wel hebben we grotendeels over de Olympiadebegroting gesproken, maar de analyses die ik nu heb verwoord zijn ook namens hen gezegd. Op de Olympiadebegroting komen we nog terug.

Secretaris: We gaan nu formeel stemmen over de lopende begroting 2023 zonder een Olympiadebegroting.

Afdeling 10 (Dalmolen): Het is lastig om te stemmen omdat onze achterban de Olympiade wel duur vindt. De Olympiade wordt hierna besproken en het voelt oncomfortabel om zonder die kennis en zonder opmerkingen van de FBCC die begroting vast te stellen. Kan dat punt eerst behandeld worden?

Secretaris: Dat kan, maar ter stemming komt de begroting **waar de Olympiadebegroting geen onderdeel van is**. Die vindt plaats in 2024 en wordt in die begroting pas meegenomen.

Apart daarvan kunnen we de Olympiadebegroting bespreken, maar er wordt niet over gestemd, alleen over 2023.

Dalmolen: Stel dat de Olympiade heel erg tegenvalt, waar liefhebbers bang voor zijn, op welke begroting wendt zich dat dan af. Op 2024 maar ook op de meerjarenbegroting die we nu gaan vaststellen. Dat staat op de agenda en daarom zou ik graag de Olympiadebegroting naar voren halen.

Penningmeester: Formeel stellen we geen meerjarenbegroting vast, we stellen alleen de begroting van 2023 vast. Alles wat in 2023 op ons pad komt, beïnvloedt de exploitatie 2024-2028. Ik zou graag met u stemmen over een meerjarenbegroting, dat zit op dit moment nog niet in ons systeem. Daarnaast zijn de beleidsvoornemens nog niet volledig uitgekristalliseerd en anderzijds willen we terughoudend zijn wat we bij onze achterban in rekening gaan brengen.

Voor nu gaat het over de begroting voor 2023 die taakstellend is met een doorkijk naar de jaren erna en daarover hebben we onze zorgen uitgesproken en daar zullen we met u over in gesprek moeten.

Dalmolen: daar hebben we dezelfde mening over. Mijn buurafdelingen stemmen tegen de begroting, ook om een signaal te geven. Ik vind het lastig om voor deze begroting te zijn. Ik zie wat jullie doen maar er staan ook een boel taakstellende bezuinigingen in, die komen nooit helemaal uit. We moeten het er dus over gaan hebben, maar zolang dat niet is gebeurd stemmen wij tegen met dit signaal.

9 Begroting voor 2023

De uitslag van de stemming is 22 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

De begroting is aangenomen.

10. Stand van zaken Vogelgriep

(livestream: 4:04:53)

Bij de uitnodiging heeft u een uitgebreid verslag gekregen van de actuele stand van zaken rond de vogelgriep. De vaccinatieproeven bij pluimvee zijn ongeveer twee maanden geleden gestart en dat zou misschien wat kunnen helpen, maar dat is afwachten. We houden dat nauwkeurig in de gaten. Onze kennisbron Leo van der Waart, van de WOWD, heeft de contacten, ook bij KleindierNed en die is daar nauw bij betrokken, hij informeert ons bijna wekelijks. De lijnen naar Brussel zijn gelegd want als ze duiven buiten de regeling laten dan geldt de 10 kilometer grens niet voor ons. Maar als ik zie hoeveel pluimvee er geruimd wordt en dat een duif het virus niet verspreidt maar ook niet helemaal immuun ervoor is, dan moeten we er niet te lichtvaardig over denken dat het voor ons snel opgelost is. Helaas. Dat neemt niet weg dat we ons uiterste best doen om waar we mogelijkheden krijgen om duiven uit de regelgeving te krijgen dat we die maximaal proberen te benutten. Via politiek, via FCI, via veterinairs in andere landen. We moeten zelf anticiperen op hoe we het voor onze sport zo kunnen inrichten dat we toch nog een zo eerlijk mogelijke competitie overhouden als we getroffen worden. We geloven niet dat het volgend jaar ineens verdwenen is.

Afdeling 11 (De Vegt): Afdeling 11 is dit jaar enorm had geraakt door de vogelgriep. Sommige gebieden zijn wel drie keer uitgesloten geweest van vluchten. Op onze algemene vergadering bleek dat liefhebbers dit niet nog een jaar trekken. De sport is al duur genoeg en dan wil je in ieder geval wel deelnemen aan vluchten. Wat is uw inschatting in het proces of we ontheffing krijgen?

Voorzitter: Het klopt dat sommigen heel hard getroffen zijn, het ontnemen van de sport en meerdere keren is het meest heftige wat je kan overkomen.

Als je reëel kijkt naar de mogelijkheden, 50/50 misschien. We hebben nog geen positieve signalen dat het vlot geregeld zal zijn of vaccinatie om de hoek ligt. Het enige wat ons helpt is als de griep niet meer voorkomt. We zien het niet rooskleurig in, anders vertellen we verkeerde verhaal Vaccinatie heeft mogelijkheden maar is het ook de oplossing?

Werkt het wel en hoe gaat het dan gebeuren en wanneer moet het gegeven worden, komen er nog mutaties van het virus, dat is allemaal nog niet bekend. Het is een complexe materie.

Waar mogelijkheden zijn, benutten we die ten volle. Duitsland ging er anders mee om, maar zien nu ook in dat ze onder die zelfde regeling vallen. Ze hadden andere prioriteiten en konden binnenslands nog veel organiseren.

En we zijn niet machtig genoeg, we hebben ingangen bij LNV en zij werken ook goed met ons mee. Maar zelfs met hun hulp lukt het niet. En economisch zijn we niet belangrijk genoeg.

11. Stand van zaken Olympiade 2024

(livestream: 04:12:54)

Secretaris: U hebt allemaal een toelichting ontvangen. Zojuist werd een opmerking gemaakt over de Olympiade of het Bestuur maar wat gedaan had. Dat is niet helemaal waar, u heeft aangenomen dat we de Olympiade gaan organiseren. Dat is een besluit van de Ledenraad en niet van het NPO-bestuur.

Slide 1:

De filosofie is tweeledig:

- Het moet een evenement voor en door duivenliefhebbers worden:
- Het staat in het teken van genieten van de duivensport en promotie van de duivensport.

Het MECC is als ideale locatie uit de bus gekomen. We hebben daarbij ook gekeken naar vogelgriep. In het midden van het land loop je denken wij meer risico. Er is geen garantie maar tot dusver is Zuid-Limburg minder vatbaar gebleken voor vogelgriep.

Daarnaast kijk je naar de locatie als zodanig.

Wat heb je nodig:

een hal waarin een beurs gehouden kan worden en duiven tentoongesteld kunnen worden, vergaderfaciliteiten en allerlei andere ruimtes voor huldigingen in het kader van de Olympiade maar ook alle nationale kampioenen, inclusief Ladies League, Grand Prix vluchten en de Nationale Kampioenschappen.

Eenzijds geven we de liefhebbers een uniek podium om gehuldigd te worden tijdens de Olympiade, anderzijds is het ook voor de bezoekersaantallen en voor de kas. We hebben alle ruimtes tot onze beschikking.

Slide 2: Het moet natuurlijk wel financieel deugdelijk onderbouwd zijn:

We gaan uit van 8000 betalende bezoekers, een kaartje gaat € 15 kosten.

Nederland, België en Duitsland hebben samen zo'n 60.000 liefhebbers en dan zijn er nog de internationale bezoekers. Als we vergelijken met Brussel in 2017 en de KBDB heeft inzicht gegeven in hun aantallen bezoekers, vierkante meters en dergelijke. Zij hadden 11.000 bezoekers, wij hebben het wat behoudender ingeschat en de jeugd is gratis.

We hebben ook een back-up plan voor het geval het flink hoger uitvalt, we proberen dit ook te reguleren door kaarten in de voorverkoop te doen samen met een NS-combideal. Daarbij kan iedere liefhebber vanaf elk station in Nederland voor € 25 naar Maastricht en terug. Deze kaarten zijn dan te bestellen op de website van de Olympiade. Er wordt een voorbeeld getoond op de livestream.(04:18:38) hier kan men de programma's inzien, kaartjes bestellen, hotels zoeken enzovoort. Deze gaat aan het einde van het jaar live, net als de nieuwe website van de NPO. Qua bezoekersaantallen rekenen wij op € 120.000 en dat vinden we conservatief begroot, het kan ook zomaar flink hoger zijn.

Slide 3: Een andere belangrijke bron van inkomsten is de opbrengst van de verkoop van vierkante meters aan standhouders. Wij gaan ervan uit dat zo'n beetje elke leverancier van naam en faam aanwezig zal zijn op deze Olympiade, zoals voerleveranciers, klokkenleveranciers. We hebben ook hier naar Brussel gekeken. Hier waren ze beperkt in de vierkante meters, daar gaan we geen last van hebben. Dat weekend zijn we de enige partij, ze hebben drie grote hallen van 10.000 vierkante meter en we hebben anderhalve hal ingepland.

Bij een stand horen services, die worden via het MECC geleverd. Er worden ook sponsorpakketten worden ontwikkeld, wat krijgen ze daarvoor? Informatie daarover komt later dit jaar. De verkoop zal ergens in het nieuwe jaar beginnen. Op vierkante meterprijs zullen we ons nog beraden, in Brussel was deze € 150 per vierkante meter. Daar komen nog looppaden bij en ruimtes voor catering. Deze is voor rekening van de cateraar, dus we lopen daar geen risico mee. Ons belang is dat het betaalbaar is voor de liefhebber.

Slide 4: De feestavond. Alles kan gehouden worden in het MECC, ze hebben veel meer ruimte dan we nodig hebben. Er zijn natuurlijk FCI vergaderingen en de huldigingen. We hebben een all-in prijs voor alle ruimtes. De kaartjes voor de feestavond bieden we kostendekkend aan om wat terug te geven aan de liefhebber. Dan is het ongeveer € 150 per persoon. Daar krijgt u dan een driegangen diner voor, muziek, entertainment.

Aan exposanten en sponsors bieden we dan een packagedeal, die kan dan bijvoorbeeld een tafel met tien plekken kopen voor relaties. We zullen te allen tijde zorgen dat er voldoende kaarten in de vrije verkoop zijn. We kunnen daar maximaal 1000 gasten ontvangen. Worden het er minder dan maken we de ruimte iets kleiner, dat is flexibel. Dat is dus geen winst voor de Olympiadebegroting, er zullen ook gasten komen namens de FCI en die hoeven ook niet voor die avond te betalen.

Er zal volgend najaar een grote bonnenverkoop plaatsvinden, dat zullen bonnen zijn van alle Grand Prix winnaars en nationale kampioenen van 2022, 2023 aangevuld met nog een aantal prominente liefhebbers. Verschillende hebben hun medewerking al toegezegd. Dat zullen naar schatting zo'n 250 bonnen in totaal zijn met een geschatte opbrengst van zo'n € 40.000. Ter referentie: WHZB haalde jaarlijks 100 bonnen op en dat bracht zo'n € 25.000 op.

We hebben toen we de Olympiade mochten gaan organiseren een heffing van 1 cent per duif ingesteld en de verliesgevende Nationale Dagen waar een opslag van 5 cent per ring voor wordt geheven niet meer houden. De reservering maken we wel, dat is een spaarpotje en ten tijde van de Olympiade zit daar dan zo'n € 250.000 in.

De stad Maastricht draagt per bezoeker één euro bij, dat is nu geraamd op € 8.000.

Slide 5: Er is een vaste prijsafspraken gemaakt met het MECC waarbij we alles hebben wat we nodig hebben. Daar hebben we de hallen voor, de vergaderzalen en het auditorium.

Tijdens een Olympiade houdt het FCI congressen en vergaderingen en die hebben ruimtes nodig. Het is ook gebruikelijk dat het organiserende land die FCI gasten onderbrengt in hotelkamers gedurende het evenement. Die kosten komen ten laste van de begroting. Wij hebben daarvoor een afspraak gemaakt met het hotel dat er tegenaan zit, dat is passend en netjes. Wij bieden onze gasten een standaard kamers aan, maar het is wel een aardige kostenpost. Er zit ook catering bij en een uitstapje voor de partners.

Een andere kostenpost is professionele evenementenbegeleiding. Daar hebben we Gazeuse voor ingeschakeld, dat is ook de partij die wekelijks Op de Hoogte verzorgt. Ze werken al jaren voor de NPO en hebben ook onze website mede gemaakt. Wij zijn allemaal vrijwilligers als bestuur. Het moet goed geregeld zijn, we moeten daar mensen hebben die van wanten weten en ook daarvoor beschikbaar zijn.

We hebben ook een PR budget, dat is nu een stelpost van € 85.000 en omdat de Olympiade in het teken staat van promotie van de duivensport hebben we ook een budget om wat te doen. Dat zal in de komende maanden nader worden ingevuld. Dit kan opgehoogd worden als we nog geld in de begroting vinden.

Verzekering en bewaking van duiven kost ook geld. Bewaking gebeurt 24 uur per dag. De duiven staan in een andere hal, wel aangesloten. Dan is dat gemakkelijker te regelen

Slide 6: Risico analyse en buffer

We hebben behoudend begroot, en een deugdelijke buffer ingebouwd. De prijsafspraken die we met het MECC hebben gemaakt zijn kostenvast en inflatievast. We hebben ook een clause opgenomen voor Covid en vogelgriep.

De bezoekers aantallen kunnen tegenvallen door bijvoorbeeld een sneeuwstorm. In de risicoanalyse zijn we uitgegaan bijvoorbeeld van 2000 bezoekers minder. Het aantal exposanten kan tegenvallen of ze nemen kleinere stands dan voorzien, waardoor je geen 2500 maar 2000 vierkante meter verkoopt.. De bonnenverkoop kan tegenvallen. De feestavond kan ook een tekort opleveren en er is een post onvoorzien van € 25.000.

Samen is dat een bedrag van € 160.000 aan risico's waarmee in de begroting rekening is gehouden. De totale begroting staat op € 760.000, dat is € 600.000 plus deze buffer achter de hand. Als het meevalt met bezoekers en exposanten dan kan er ook zomaar een flinke hoeveelheid geld overblijven. Als er gebeurt wat we hebben begroot blijft er sowieso € 160.000 over.

Afdeling 7 (Veenendaal): Als ik 500 meter lees dan is er dus wel een meterprijs als ik terug reken. is dat ook de meterprijs die u straks gaat gebruiken?

Secretaris: Dat zou kunnen, maar we gaan daar nog naar kijken. Onder deze begroting liggen gedetailleerde stukken, getekende overeenkomsten met het MECC en dergelijke. Wij gaan niet alles publiceren, bijv. de kostprijs van de vierkante meters. Dan heb je geen onderhandelingspositie. De FBCC heeft wel inzicht in alle stukken die wij ook hebben.

Veenendaal: De tweede vraag, die 11.000 bezoekers uit Brussel, waren dat de betalende bezoekers?

Secretaris: Dat is correct.

Afdeling 2 (Jongh): Worden er nog Olympiadevluchten gehouden in het jaar ervoor ter promotie van de Olympiade. Liefst bij elke spelsoort.

Afdeling 9 (Bosman): Afdeling 9 is voornemens in 2023 de vlucht vanuit München te organiseren als Olympiadevlucht. Deze staat open voor iedereen.

Secretaris: De ZLU heeft de West-Europese supermarathon Olympisch verklaard, met de huldigen en prijsuitreikingen in het MECC tijdens de Olympiade. En ik neem aan dat de winnaars van München ook in het MECC worden gehuldigd tijdens de Olympiade?

Ik zou aan alle verenigingen en afdelingen de oproep willen doen: organiseer wat, dan gaat het evenement leven. We doen dit echt voor promotie van de duivensport en we proberen de liefhebbers een paar prachtige dagen te bezorgen en dat we de sport op een positieve manier kunnen uitdragen.

Afdeling 11 (Van Dijk): Ik heb net een soort begroting van Olympiade in handen gekregen. Hier staan dus een heleboel posten op waar geen opgave voor is, bijna € 548.000 aan ongedefinieerde kosten, Dat vind ik wel een gigantisch bedrag.

Secretaris: Ik kan me dat niet voorstellen.

Van Dijk: Ik had verwacht dat u met een gelijksoortig overzicht op het scherm kwam.

Secretaris: Ik heb dat net toegelicht. We kunnen alles met u delen, maar ik denk niet dat het verstandig is. Waarom zouden we alle kostprijzen in detail gaan bekendmaken.

Van Dijk: Ik blijf er moeite mee hebben.

Penningmeester: Het valt me een beetje tegen. Er zit al veel werk in de Olympiade op basis van een besluit wat dit bestuur met u heeft genomen toen wij aantraden. Er is veel discussie over het al dan niet organiseren van de Olympiade. Dat is een beslissing geweest van het vorige bestuur en we hebben voordat we hieraan begonnen met u afgesproken dit te zullen gaan doen. Het valt me een beetje tegen dat er niet enthousiast op wordt gereageerd. We laten zien dat wat we ook willen doen het in ieder geval ook financieel solide is onderbouwd. Natuurlijk loop je altijd risico maar we hebben nu een kans om de duivensport positief uit te dragen.

Afdeling 10 (Dalmolen): Dat is een terechte opmerking. Ik was kritisch op het vorige punt en wil hier zeker positief over zijn en jullie prijzen voor alles wat jullie daarmee hebben gedaan. Het komt misschien ook door het tijdstip waarop we deze stukken krijgen. We hebben een kritische achterban en moeten dat terugkoppelen. We horen deze cijfers nu, ik zat het nog wat te verwerken. In tweede termijn: heel veel respect voor wat jullie daarin doen en ik heb er ook vertrouwen in dat het goed gaat komen. Ondanks dat er misschien een andere conclusie wordt getrokken uit de reacties hier denk ik wel dat er veel vertrouwen is en dat wij ook wel zien dat dit ook wel een heel mooi evenement kan zijn voor de duivensport.

Secretaris: Alle stukken zijn tijdig aangeleverd en dit document is er ter informatie nog aan toegevoegd. Dat is wat laat omdat we op 27 oktober met de FBCC vergaderd hebben en daar hebben we afgesproken dat er zo'n stuk zou komen. Op 5 november hebben we als NPO-bestuur hierover vergaderd en besluiten genomen, zoals de feestavond kostendekkend aanbieden. Op dat moment waren we in staat om dit document te produceren.

Penningmeester: We hebben met de FBCC afgesproken dat we elk kwartaal aan tafel gaan en info delen over de ontwikkeling van de kosten en de baten en de kansen die het gaat opleveren. Dit gaat veel werk opleveren voor ons allemaal. Dus draag het positief uitdragen naar je achterban en FBCC houdt toezicht als onafhankelijk orgaan.

12. Stand van zaken certificering vervoer en vervoermiddelen (livestream: 04:46:03)

U heeft twee bijlagen ontvangen. 12a was de notitie en 12b de presentatie die is gebruikt door de WOWD.

In de voorjaarsledenraad het certificeren van vervoer en vervoersmiddelen benoemd als een speerpunt ban beleid om een aantal redenen:

- Ons huidige vervoersreglement is inmiddels ruim 20 jaar oud.
- In die periode zijn de maatschappelijke opvattingen over dierenwelzijn flink veranderd.
- We hebben veel meer kennis en inzicht door praktijk- en wetenschappelijk onderzoek wat er in zo'n duivenwagen nu precies gebeurt.
- Meetapparatuur is geavanceerder geworden en ook zeer betaalbaar. (afd. 9, voor een investering van 2000 per wagen kun je overal en altijd monitoren)

Dit heeft geleid tot advies van de WOWD dat op 19 oktober met alle afdelingen is besproken.

Ik wil graag het punt van vervoer van duiven bij hoge temperaturen speciaal benoemen.

Wij als NPO maken voor het vervoer van duiven bij hoge temperaturen gebruik van een zogenaamde zelfregulerende regeling. Wij zijn daar dit jaar vier keer op aangesproken door de NVWA en het hitteprotocol was daarbij onmisbaar.

Het commercieel vee- en diertransport had tot 2020 ook een zelfregulering, die is in juli 2020 afgeschaft.

Als morgen de minister dat ook voor ons van toepassing verklaart, dan krijgen we een groot probleem met alle vluchten vanuit Frankrijk in de zomer. Dus we hebben er alle belang bij om te zorgen dat we onze zelfregulering behouden en op orde houden.

In januari nodigen we de afdelingen uit voor een gesprek daarover, dan maken we afspraken over mandbezetting, voer, rust- en drinktijden. De besluiten verwerken we in het reglement Vervoer en Lossingen en dat wordt dan geagendeerd voor de voorjaarsledenraad van 2023. Als dat wordt aangenomen, dan kan het zijn dat er bepaalde aanpassingen moeten gebeuren aan het wagenpark. Onze inschatting is dat het beperkt is en er zal in ieder geval een overgangperiode voor komen.

13. Stand van zaken NPO Cloud (livestream: 04:51:37)

Het bouwen van de NPO Cloud is in het algemeen goed verlopen. Een belangrijk onderdeel van de investering was een modernisering van de ringenadministratie die noodzakelijk was.

De ringenadministratie was 20 jaar oud en gebouwd volgens de standaarden van toen. Dus ook zonder Cloud zul je moeten vernieuwen.

Er is ook een transportadministratie erbij gebouwd, waarbij je alle UDP, D- en W bestanden kunt opslaan. Wat kun je ermee? Je kunt dan zien of duiven correct geënt zijn, of ze op naam staan van de liefhebber. Alles is in eigen beheer gedaan dus we hoeven ons geen zorgen te maken over privacy en eigendom van data.

De Cloud kan ook helpen met ons andere speerpunt: fraudebestrijding. Als je alle UDP-, D- en W-bestanden hebt kun je er analyses op doen en zien aan inkorttijden, volgorde van inkorven, chipringen die gekoppeld zijn of er mogelijk sprake is van een vreemde situatie of een afwijking. Er liggen nu twee zaken bij het ISR, een uit afdeling 11 en afdeling 9. In beide gevallen zouden die eruit gevallen zijn bij controles in het fraude dashboard in de Cloud. Je toont geen fraude aan, maar het geeft wel een sterke indicatie en werkt heel preventief. In deze gevallen werden ze geïdentificeerd op een andere wijze, maar wat slipt er dan nog tussendoor wat niet gezien wordt? Het zou heel goed zijn dat we met ingang van het komende jaar alle UDP bestanden doorsturen naar de Cloud en dan kan de computer zijn werk doen en die filtert er wel uit wat er mogelijk verdacht lijkt.

Ook een mogelijkheid voor de toekomst zou zijn inzet bij vogelgriep, als we een vrijstelling zouden krijgen mits duiven geënt zijn tegen vogelgriep dan moet je ook kunnen aantonen dat de duiven die onderweg zijn allemaal aan de gestelde eisen voldoen.

Daardoor is er ook nog gewerkt aan de NPO Cloud in 2022. De extra kosten van € 34.000 zijn gecompenseerd door meevallers elders. Het is niet geactiveerd op de balans daardoor.

14. Rondvraag

(livestream: 04:56:18)

Afdeling 2 (Jongh): Over fraudebestrijding. Hoe moet je handelen in geval van ontdekken van fraude. Is er een richtlijn of administratieve aanwijzing te maken, voordat je in de fout gaat en de mogelijke dader vrij spel geeft.

Voorzitter: De heer Ten Dolle van afdeling 8 gaf ook al een suggestie voor een handleiding voor vliegseizoen 2023 waar de belangrijke zaken in staan die betrekking hebben op dat jaar. Daar zou je dit in kunnen opnemen, een soort spoorboekje.

Jongh: zodat je niet per ongeluk op de stoel van de Aanklager gaat zitten.

Voorzitter: Ik bedoelde wel op de website en niet met papieren boekjes.

Afdeling 10 (Dalmolen): Bij evaluatie vliegprogramma zou ik het fijn vinden als die club ook nadenkt over onze sectorindeling omdat die twee zaken volgens mij ook aan elkaar hangen. Dat is niet echt besloten, maar ik zou van de vergadering graag weten of ze ook echt daarmee aan de slag mogen of met een voorstel daarover mogen komen.

Voorzitter: Volgens mij is het zo helder en heb ik vanochtend al gezegd dat er een directe link is tussen de stijgende kosten, dalende aantallen, vliegprogramma en dus ook de sectoren als het gaat om samenwerking. Het hoort er dus zeker bij. Onze vergadering op 5 november jl. hebben we besteed aan de Olympiade en aan het stuk over de kosten en evaluatie vliegprogramma en de terugkoppeling die we krijgen. We waarderen het dat afdelingen hun voorstellen hebben teruggenomen en dat is allemaal input voor de evaluatiecommissie. Dus dat zeggen we toe. Vanuit het bestuur zitten Menko, Wim Konter en Huib Bransen in de commissie, de overige bezetting zullen we binnenkort aan u bekend maken met de punten. Het pad staat er ook in, volgend jaar juli zou het advies al klaar moeten zijn om het vervolgens tijdig te kunnen bespreken en het in september rond te hebben zodat het tijdig naar de afdelingsledenvergaderingen kan.

Dalmolen: nog een vraagje namens afdeling 11. Bij de aktielijst staan geen termijnen genoemd en dat is eigenlijk best een goede suggestie.

Voorzitter: Inderdaad, dat houdt ons ook scherp.

Dalmolen: dan een vraag over de sectie sportbeleving, die is eigenlijk in plaats gekomen van alle andere secties die wij hebben. Ik had gehoopt dat dat een actieve club zou zijn die met jullie in gesprek is over allerlei zaken. Die zou dan ook in zo'n evaluatie iets kunnen doen. We hebben gezien hoe het met de totstandkoming van het vliegprogramma is gegaan door het gevoel van ondervertegenwoordiging door de marathonspelers. Ik denk dat het goed is om daarnaar te kijken maar ik zou ook graag op de voorjaarsvergadering willen horen: hoe zit het nu met die sectie sportbeleving, wat kunnen we daar nog in doen, als het niet lukt waarom lukt het dan niet? Een analyse daarop zou zeker helpen.

Voorzitter: die zeg ik ook toe want we gaan in gesprek op heel korte termijn dus dat hoort u al eerder.

Afdeling 9 (Bosman): Zijn de Duitse en Poolse lossingen voldoende in beeld?

Voorzitter: Ze zijn niet altijd in beeld, we zoeken contact maar het verloopt moeizaam. Er is een schrijven uitgegaan en we proberen ook een contactpersoon op de losplaats te krijgen zodat we tijdig informatie op de site kunnen plaatsen. Dat geven we ook aan in het schrijven naar de Poolse bond.

Bosman: Commissie losplaatsen. Die is in leven geroepen maar daarna is het volgens mij stil gevallen.

Voorzitter: Gedurende het seizoen is er gesproken over de commissie, het zou handig zijn als een aantal mensen met kennis van losplaatsen en contacten zouden hebben in België en Frankrijk om die eens met elkaar te laten sparren over mogelijkheden en hoe je lijntjes kort houdt met mensen die daar invloed hebben. We hebben er wel wat mensen voor benaderd beetje uit oost zuid en west om te zorgen dat er een goede dekking is, maar het wordt vervolgd.

Bosman: Wij hebben gevraagd om in het kader van het vliegprogramma in de toekomst een enquête onder de marathonspelers uit te zetten. Gaan jullie dat nog oppakken?

Voorzitter: uitstekend voor de commissie, we hebben mogelijkheden om wat te doen dus denk erover na. Ik denk ook dat het goed is dat het uit de commissie komt en alles kan ten dienste staan om het zo goed mogelijk in te vullen. Wij denken dat het belangrijk is om het op die manier te doen dat je ook draagvlak hebt.

Bosman: In de voorjaarsvergadering is artikel 139 van het Wedvluchtreglement aangepast, op de website staat nog steeds de oude versie.

Voorzitter: Dat gaan we nakijken en we passen het aan als dat nog moet.

Bosman: Onze Olympiadevlucht München zal plaatsvinden op 5 augustus 2023, het eerste weekend. We zullen met afdeling 10 en 11 in overleg gaan omdat die afgelopen jaar ook Helmstedt hadden in diezelfde periode, dus we kunnen kijken of we daar wat samen kunnen doen.

Voorzitter: Bedankt voor het bericht.

Tijdens de vergadering kwam even naar voren dat Ruffec bij de dagfond zou tellen, maar dat is bij de Olympiade. Daar tellen afstanden dus dat kan zomaar zijn dat je bij de Olympiade in een andere categorie valt dan binnen de afdeling of de NPO. Dan is dat duidelijk en anders was reclame aan de orde geweest.

15. Sluiting

(livestream: 05:06:21)

Iedereen bedankt voor komst en inbreng en hoe u omging met de evaluatie vliegprogramma. Wij denken dat we daarmee de zaak zo optimaal mogelijk dienen en we houden u betrokken bij de stappen die we zetten.