



Mijmeringen Duivensport anno 2030 (3)

Een organisatorisch toekomstperspectief voor de duivensport bekeken vanuit het perspectief van de liefhebbers

Het probleem

Om ook in 2030 nog te kunnen genieten van onze geliefde sport zullen we maatregelen moeten nemen om het vervoer en lossen van onze duiven zeker te stellen. Op dit moment hebben we in Nederland 11 afdelingen welke die cruciale taken invullen. Door het dalende ledental zullen steeds meer afdelingen onder een kritische grens zakken om de cruciale taken van vervoer en lossen goed uit te kunnen voeren in de toekomst. Ook het spelplezier zal afnemen door alsmat kleinere afdelingen. Wat is er immers mooier dan met elkaar wekelijks in aantrekkelijke grote wedstrijden te strijden om de eer. Goed en betaalbaar vervoer en attractief spel in 2030 is voor alle liefhebbers van belang en een prioriteit.

De NPO gaat op dit moment uit van de volgende prognose voor het ledental in 2030.

		Ledental	Ledental	daling	Prognose
	Afdeling	1-2-2019	1-2-2024	laatste 5 jaar	leden 2030
1	Zeeland '96	760	628	17%	519
2	Brabant 2000	1.374	998	27%	725
3	Oost-Brabant	1.418	1.048	26%	775
4	Limburg	1.407	1.034	27%	760
5	Zuid-Holland	2.318	1.894	18%	1.548
6	Noord-Holland	1.038	853	18%	701
7	Midden-Nederland	1.238	962	22%	748
8	Gelders Overijsselse Unie	2.005	1.614	20%	1.299
9	Oost Nederland	1.794	1.484	17%	1.228
10	Noord Oost Nederland	1.378	1.139	17%	941
11	Friesland '96	1.321	1.182	11%	1.058
	Totaal	16.051	12.836	20%	10.300

Een dergelijke prognose kent altijd een aantal onzekerheden maar we zullen ergens rond de 10.000 leden uitkomen in 2030. Een flink aantal afdelingen is dan bijna gehalveerd t.o.v. 2019. Een zekere schaal grootte is cruciaal en benodigd om als afdeling taken als vervoer en lossen goed te kunnen blijven uitvoeren. Het is nu vaak al lastig om binnen de bestaande 11 afdelingen voldoende vrijwilligers te vinden voor afdeling besturen en lossen en vervoer goed in te richten. En ook het onderhoud en het bij de tijd houden van het rollend materieel zal

steeds lastiger worden zonder schaalgrootte. Als we de duivensport in stand willen houden zullen we dus actie moeten ondernemen.

Kiezen voor een beproefd concept

De laatste grote reorganisatie van de duivensport dateert van 1995. Toen heeft er bij de invoering van de Unieke Werkgebieden een consolidatie plaatsgevonden van de toenmalige 31 afdelingen naar 12 en meer recent naar de huidige 11 afdelingen. Ter referentie; we hadden in 1995 nog 43.800 leden. Nu, 29 jaar later hebben we nog steeds 11 afdelingen en "nog maar" 12.836 leden. De huidige 11 afdelingen hebben ons de afgelopen 29 jaar mooie duivensport geboden en organisatorisch en financieel zijn de zaken op orde. De toenmalige bestuurders hadden het in 1995 juist gezien door te kiezen voor consolidatie en samenbundeling van krachten.

In het hier en nu staan wij wederom voor dezelfde keuze. Niets doen zal betekenen dat een aantal afdelingen de komende jaren in de problemen komt en dat er fusies langs natuurlijke weg gaan plaatsvinden wat een ongelijke lappendeken van afdelingen gaat opleveren. We kunnen beter de regie houden en actie ondernemen. Het dak repareren als de zon nog schijnt en niet als het al stortregent!

De Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma heeft een voorstel gemaakt hoe e.e.a. eruit zou kunnen zien. De Commissie heeft de huidige leden en coördinaten in beeld gebracht qua locatie en op basis van afstanden vervolgens gekeken wat een logische indeling zou kunnen zijn. Het advies van de Commissie is om toe te werken naar 5 afdelingen die ontstaan door samenvoeging van de huidige 11 bestaande afdelingen.

		Prognose	
	Nieuwe afdeling	Leden 2030	Coördinaten
1	Zuidwest	1.800	1.350
2	Zuidoost	1.800	1.350
3	West	2.300	1.725
4	Oost	2.400	1.800
5	Noord	2.000	1.500
		10.300	7.725

De nieuwe afdeling Zuidwest bestaat uit de afdelingen 1 en 2 en de onderkant van afdeling 5. Zuidoost omvat de huidige afdelingen 3 en 4 en de onderkant van afdeling 8. De nieuwe afdeling west bestaat uit de bovenkant van afdeling 5, afdeling 6 en een deel van afdeling 7. De nieuwe afdeling oost omvat de afdelingen 8 en 9 en een stuk van afdeling 7. De nieuwe afdeling noord bestaat uit de afdelingen 10 en 11. De indeling is zo gekozen dat ongeveer gelijke nieuwe afdelingen ontstaan met een zo klein mogelijk verschil in afstanden. De exacte grenzen zullen nog vastgesteld worden maar in grote lijnen gaat het er zo uitzien. De nieuwe afdelingen hebben schaalgrootte en kunnen zo weer jaren vooruit. Ook het spel wordt

aantrekkelijker. Vanaf 200 km kun je lossen in afdelingsverband en zo vele mooie grote concoursen organiseren met een goede spreiding.



Zo gaat de indeling van Nederland eruit zien met ingang van 2026

De voordelen op een rijtje

De 5 nieuwe afdelingen vormen de basis van een toekomstbestendige duivensport. De afdelingen zijn robuust van omvang. Deze 5 afdelingen bieden nog jaren betaalbare, aantrekkelijke en zo eerlijk mogelijke duivensport.

De voordelen zijn evident;

- **Deze aanpak stelt de toekomst van de duivensport zeker; richting 2030 en daarna!**

- We hebben maar 5 i.p.v. 11 afdelingsbesturen, 5 i.p.v. 11 lossingscommissies en 5 i.p.v. 11 vervoercommissies nodig
- We hebben dus veel minder vrijwilligers nodig
- Efficiënter, modern, duif vriendelijk en goedkoper vervoer mogelijk door inzet van het beste gezamenlijk rollend materieel
- Efficiënter vervoer is kostenbesparend voor de liefhebbers
- Veel minder lossingen op jaarbasis wat kosten bespaard en vlot lossen faciliteert
- Minder lossingen maakt de kans op kruislossingen kleiner en dat draagt bij aan duivenwelzijn
- We hebben minder losplaatsen nodig. Losplaatsen worden steeds schaarser in België en Frankrijk en de losplaatsen die we blijven gebruiken kunnen we voorzien van betere faciliteiten voor de duiven en hun begeleiders
- Grotere gezamenlijke lossingen vanaf 200 km+ zorgen voor een betere spreiding van de duiven en dat draagt bij aan eerlijk spel en spelplezier
- Attractief spel op diverse niveaus; Marathon op afdeling, semi-nationaal en nationaal niveau, Dagfond in de Dagfond vlieggebieden, afdeling en semi-nationaal niveau, Vitesse en Midfond afstanden oud en jong in de vlieggebieden en afdeling. En uiteraard spel in de eigen vereniging of inkorfcentrum
- De 5 afdelingen zijn onderling beter vergelijkbaar in aantal leden en omvang dan de huidige 11 en dat bevordert eerlijk spel voor kampioenschappen, Olympiade en WBP
- Attractief en eerlijk spel is van belang voor de toekomst van de duivensport voor zowel bestaande als nieuwe leden
- **En “last but not least” er zijn veel meer grote concoursen die een uitdaging zijn om te winnen**

De voordelen zijn dus legio. De herindeling stelt de duivensport zeker in de toekomst en speltechnisch is het ook een flinke stap voorwaarts. De afdelingen zijn en blijven opgebouwd uit vlieggebieden zoals we die nu kennen voor de kortere afstanden en de dagfond. De vlieggebieden blijven zoveel mogelijk ongewijzigd. Daar waar het door samenvoegen van afdelingen zinvol is zullen we op de huidige grenzen van de afdelingen kijken wat de optimale vlieggebieden zijn.

De NPO Ledenraad steunt de herindeling van Nederland. Afdelingen is gevraagd met elkaar in gesprek te gaan en de herindeling voor te bereiden. Uiteraard komt er het een en ander kijken bij een herindeling. Hoe worden de nieuwe grenzen exact getrokken, hoe wordt e.e.a. financieel geregeld, statuten moeten worden aangepast etc. Allemaal zaken die zijn te overzien en op te lossen zijn.

Wat betreft financiën heeft het NPO Bestuur op de najaar NPO Ledenraad van 2023 de spelregels aangegeven en die zijn als volgt;

- Het gezamenlijke vermogen van de huidige 11 afdelingen is gelijk aan dat van de nieuwe 5 afdelingen
- Er wordt niet bijgestort en ook niet uitgekeerd
- Als een huidige afdeling in zijn geheel overgaat naar de nieuwe afdeling dan gaat het vermogen in zijn geheel mee

- Als een gedeelte van een huidige afdeling overgaat dan vindt er een verdeling plaats naar rato van het ledental wat overgaat
- Mocht de ene afdeling wat meer vermogen inbrengen dan een andere afdeling in een fusie dan is dat maar zo
- Mocht er verschil van mening ontstaan over een verdeling dan is het NPO bestuur de arbiter. Besluiten van het NPO Bestuur zijn bindend.

Hoe grenzen van de nieuwe afdelingen en of vlieggebieden precies worden ingevuld is ook aan de afdelingen om over te beslissen. Ook hier geldt dat het NPO Bestuur bij verschil van mening de arbiter is en een bindend besluit neemt.

Het uitgangspunt is dat afdelingen er zoveel mogelijk onderling uitkomen en het NPO Bestuur kan als onafhankelijk arbiter bindend knopen door hakken waar dat nodig mocht zijn. Dit om de gang erin te houden. De nieuwe herindeling zou met deze aanpak met ingang van seizoen 2026 een feit moeten en kunnen zijn.

Bestuursmodel nieuwe afdelingen

We kunnen de herindeling ook aangrijpen om de verenigingen en liefhebbers meer te betrekken bij bestuurszaken en speltechnische zaken. Zoals al aangegeven blijven de vlieggebieden met minimaal 150 leden de basis. Deze vlieggebieden zouden tezamen de afdeling ledenraad kunnen vormen. Bijvoorbeeld elk vlieggebied heeft 2 afgevaardigden in de afdeling ledenraad. Het voordeel van deze structuur is dat vlieggebieden dicht bij huis met hun buur verenigingen kunnen vergaderen en vervolgens als vlieggebied hun standpunten kunnen inbrengen op de afdeling vergadering en bij voldoende steun op de NPO Ledenraad. Door dicht bij huis te vergaderen betrek je verenigingen en leden beter bij beleid en besluitvorming. Bij de oprichting van de nieuwe afdelingen kunnen we deze structuur reglementair vastleggen.

Samenvattend

Het belang van de liefhebbers bij dit alles is duidelijk. Liefhebbers moeten ook in 2030 kunnen rekenen op een goede infrastructuur die de duivensport mogelijk blijft maken. Goed en betaalbaar vervoer en aantrekkelijk spel is waar het uiteindelijk om draait. De herindeling is bedoeld om dat te zekeren. Vanzelf zal de herindeling niet gaan maar de plannen liggen er en nu is het een kwestie van uitvoeren.

Gerard van de Aast