



22-10-2024

## Mijmeringen

### Waarom we het IWB en het Hitteprotocol moeten koesteren

De maatschappij om ons heen veranderd voortdurend. Tegen zaken als welzijn van onze duiven wordt heel anders aangekeken dan in het verleden. Als duivensport vinden we dat uitdagend en zijn we zoekende hoe daar mee om te gaan. In de sport zien we niet zelden een hang naar het verleden. Nationaal Orleans voor jonge duiven moet terug en het Hitteprotocol en IWB vinden velen overbodig en lastig. Dat is kort gezegd kortzichtig!

De maatschappelijke opvattingen over dierenwelzijn en wat acceptabel is zijn drastisch veranderd en daar dienen we rekening mee te houden. De Raad voor Dierenaangelegenheden, gesteund door het Ministerie van LNV, adviseert om een dierenwelzijn plan op te stellen bij het bedrijven van sport met dieren en daar zijn we mee bezig. We worden regelmatig gecontroleerd door de NVWA en recent heeft ook de Dierenbescherming zich bij ons gemeld. En elke politieke partij stelt dierenwelzijn centraal bij het houden van dieren, ook als dat hobbymatig gebeurt.

Zonder een deugdelijke begeleiding bij het vervoer van duiven is het gauw gedaan met de duivensport. De overheid verwacht dit van ons en het is een cruciaal onderdeel bij het in stand houden van de zelfregulering van ons vervoer. Dat is de onderliggende reden dat we recent ons [vervoersreglement](#) helemaal bij de tijd hebben gebracht en dat al onze vervoersmiddelen sinds dit jaar zijn uitgerust met online meet- en registratie apparatuur en dat we een [Hitteprotocol](#) hebben die het vervoer reguleert bij hogere temperaturen. En door klimaatverandering zullen hittegolven steeds vaker voorkomen.

Een ander onderwerp waar we een grote hang naar het verleden zien is bij het lossen van de duiven. Vroeger losten we altijd vroeg, bestond er geen inversie enzovoort zijn wat meningen die regelmatig langskomen. Inmiddels hebben we door de jaren een heel systeem gebouwd om de duiven verantwoord te lossen. [Risico Tabel Lossingen](#), [Protocol Lossingen](#), IWB, [Vluchtbegeleidingduiven.nl](#) training van lossingfunctionarissen en ondersteuning door een professioneel meteorologisch bedrijf zijn daar onderdeel van.

Zijn al deze voorzorgsmaatregelen bij het vervoer en lossen niet overdreven? Neen, dat zijn ze niet. We zijn als duivenliefhebbers verantwoordelijk voor het welzijn van onze duiven en er wordt van ons verwacht dat we er alles aan doen om onze hobby zo verantwoordelijk mogelijk te beoefenen. Wij kunnen onze duivensport blijven beoefenen zolang de maatschappij en overheid dat acceptabel vinden. De overheid heeft inmiddels het commercieel veetransport bij hoge temperaturen gereguleerd. Mochten deze regels ook op

ons van toepassing worden verklaard dan hebben we een probleem. Wat dacht u bijvoorbeeld van de volgende voorschriften:

**Maximum temperatuur bij vee transport**

*In Nederland is het (commercieel) vervoer van vee verboden bij een temperatuur van 35 graden Celsius of hoger. Het maakt daarbij niet uit hoe lang de reis duurt en of het om een nationaal of internationaal transport gaat.*

*Duurt een transport langer dan 8 uur? Dan moeten de ventilatiesystemen ervoor zorgen dat de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren maximaal 30 graden Celsius is, met een marge van 5 graden Celsius. Dit geldt voor een vervoermiddel dat in beweging is of stilstaat.*

*Wij verlenen geen exportcertificaat als de buitentemperatuur tijdens een internationaal transport naar verwachting boven de 30 graden Celsius uitkomt. Dat betekent dat diervoer over lange afstand dan niet toegestaan. We maken een uitzondering als de vervoerder de hitte onderweg aantoonbaar kan vermijden. Bijvoorbeeld door 's nachts te rijden of gebruik te maken van een vrachtwagen met een actieve koeling.*

[Bron: NVWA website](#)

U mag zelf invullen wat bovenstaande regelgeving zou betekenen voor de duivensport en met name voor vluchten vanuit het zuiden van Frankrijk in de zomer. Alle reden dus om de zelfregulering van ons vervoer in stand te houden. **En dat lukt alleen als we verantwoord te werk gaan bij het vervoer en lossen van onze duiven en daarbij het welzijn van onze duiven altijd centraal stellen.**

Zijn deze ontwikkelingen nou een probleem? Neen is mijn stellige overtuiging. Het NPO bestuur stelt duivenwelzijn en spelplezier voor de liefhebber centraal in haar beleid. En waar deze twee uitgangspunten conflicteren gaat duivenwelzijn vanzelfsprekend voor. Dat is duidelijk en helder en maakt het voor onszelf ook gemakkelijk in de besluitvorming. Deze zienswijze moeten alle duivenliefhebbers duidelijk uitdragen en communiceren zowel binnen als buiten de sport. Dat positioneert de duivensport als een verantwoordelijke sport die is meegegaan met de tijd en als een sport met een toekomst.

Dat brengt me bij het laatste onderwerp wat ik zou willen aansnijden en dat zijn publicaties op social media. Veel van deze publicaties ademen vaak een hang naar het verleden, zijn niet zelden onvolledig of zelfs onjuist en leveren zo, om het voorzichtig te zeggen, geen bijdrage aan een betere toekomst voor de duivensport. Schrijvers zijn vaak de spreekwoordelijke "beste stuurlied aan wal" want maar zelden nemen ze zelf verantwoordelijkheid en of leveren ze zelf een inhoudelijke, bestuurlijke of organisatorische bijdrage. Wellicht moet U als liefhebber, als U hun bijdragen leest, er voor uzelf maar een label opplakken. Zijn het constructieve op de toekomst gerichte bijdragen waar de duivensport wat aan heeft of is het nostalgische prietpraat.

Gerard van de Aast