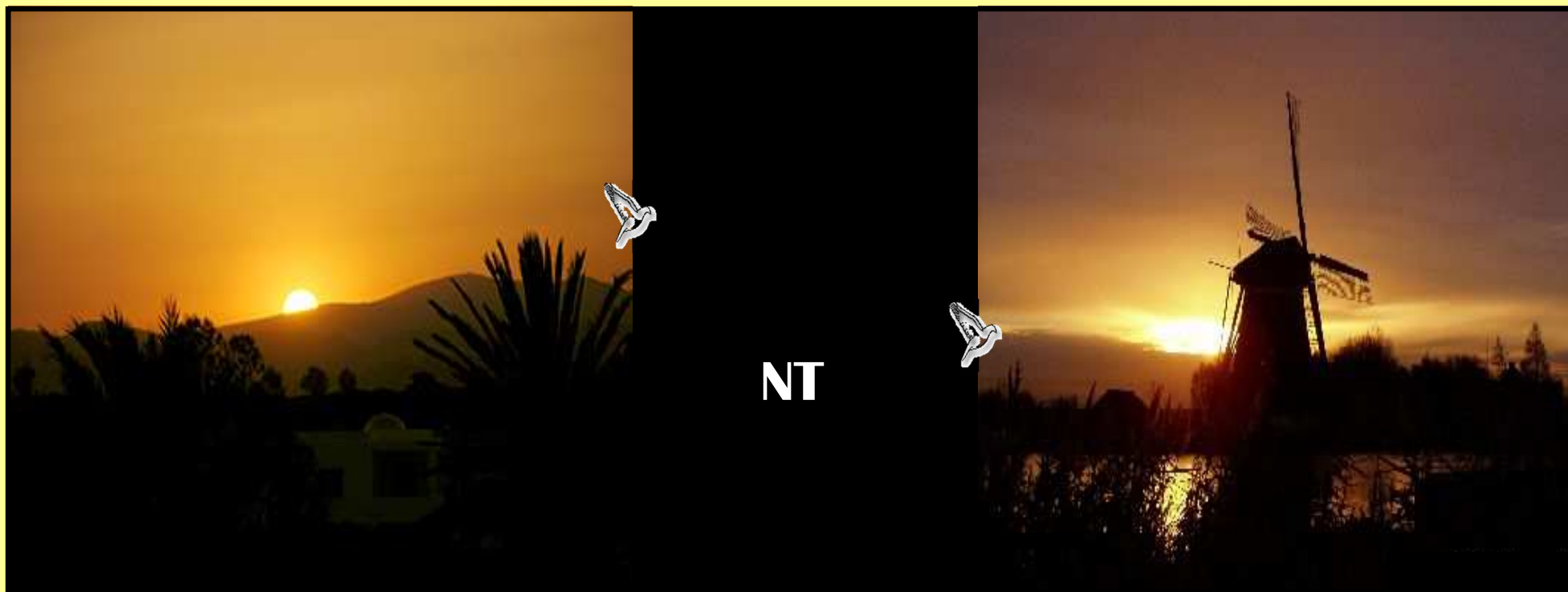


**Duiven houden geen rekening met de
NPO neutralisatietijden op zowel ochtend- als middaglossingen**



Neutralisatie methode ochtendlossingen

NPO commissie “NT regelingen”

Voorstel aan NPO Ledenraad, 10 maart 2018

Inhoudsopgave

- 1. Aanleiding**
- 2. Verschil in NT Nationaal en Internationaal**
- 3. Aannames**
- 4. Kwantitatieve ZLU wedvlucht data**
- 5. Criteria en uitgangspunten**
- 6. Huidige NPO/ZLU situatie**
- 7. Voorstel aan NPO ledenraad**
- 8. Rekenvoorbeeld**
- 9. Bijlage**
 - Uitslag wedvlucht ZLU-Perpignan 2017 volgens de nieuwe NFO methodiek en bestaande regeling.**

BEDANKT VOOR DE BIJDRAGE

Dit voorstel is tot stand gekomen met medewerking, support en ideeën van:

- bestuur ZLU;**
- de heer F. Huynen, rekenaar ZLU;**
- de heer J. Jellema, Nijverdal;**
- de heer E. Fleming, bestuurslid Fondunie 2000;**
- vertegenwoordigers van de fondclubs:**
 - SNZH**
 - Fondunie 2000**
 - Marathon Noord**
 - Fiante**
 - Fondclub Noord Holland**

De NPO-NT commissie dankt iedereen voor de actieve bijdrage, tijd en moeite die is genomen om deze moeilijke materie te analyseren en om te komen tot dit voorstel terwijl ook bij iedereen bekend is dat er geen 100% oplossing bestaat!

1. Aanleiding nieuwe NT regeling

- **Onvrede onder de ZLU spelers over de huidige methodiek ochtendlossingen:**
Duiven worden in de NT geklasseerd op afstand en niet op tijd of snelheid
- **Meningen over NT lopen sterk uiteen**
Veel onbegrip en niet iedereen is materie deskundig
- **Nachtvliegers komen er steeds meer**
 - **Evolutie moderne postduif (beter uithoudingsvermogen)**
 - **Trainen op nachtvliegen**
 - **Minder donker dan vroeger, verlichting en autowegen**

2. Verschil in NT Nationaal en Internationaal



Huidige NPO regeling

- **Begin NT = Zon ONDER + 30 min**
- **Einde NT = Zon OP - 30 min**
- **Ref. punt → De Bilt op 52°NB, 5°OL.**

Internationale – ZLU regeling

- = **Zon ONDER + 60 min**
- = **Zon OP - 30 min**
- = **Ukkel op 50°NB, 4°OL.**

3. Aannames & onnauwkeurigheden

Aannames

- **Duiven stoppen met vliegen 30 minuten na zonsondergang**
- **Duiven hervatten de vlucht 30 minuten voor zonsopkomst**
- **Er wordt geen rekening gehouden met windrichting en de weersverschillen op dag 1 in zuid Nederland en op dag 2 in midden- en noord Nederland**

Onnauwkeurigheden

- **Verschil in zonsondergang en zonsopkomst bedraagt:**
 - **15 minuten tussen Oost- en West Nederland**
 - **20 minuten tussen Zuid- en Noord Nederland**

4. Kwantitatieve ZLU wedvlucht data

(2015-2017)

- ✓ **5.4% vd duiven komt thuis voor de NT**
- ✓ **0.2% vd duiven komt thuis in de NT**
- ✓ **94.4% vd duiven komt thuis na de NT**

- ✓ **10/21 vluchten is de snelste duif thuis voor de NT**
- ✓ **4/21 vluchten is de snelste duif thuis in de NT**
- ✓ **7/21 vluchten is de snelste duif thuis na de NT**

5. Criteria en uitgangspunten

- A. Definieer een methode van klassering die recht doet aan een aannemelijke en herkenbare klassering van duiven die voor, in en na de neutralisatietijd geconstateerd worden op een ochtendlossing.**
- B. De methode van klassering maakt zo weinig mogelijk verschil in vliegafstand. Er is geen bedoelde bevoordeling voor de kortste (zuid) of langste afstand (noord) en vice versa.**
- C. Duiven die geconstateerd worden vóór en in de neutralisatietijd moeten goed aansluiten op de duiven die geconstateerd worden na de neutralisatietijd.**
- D. Snelheden moeten 'on the fly' (tijdens de duur van de vlucht) direct berekend kunnen worden.**

6. Huidige ZLU/NPO situatie



#	Plaats	Afstand	Tijd
1.	Kampen	1116.0	04:00:00
2.	Zwolle	1114.0	01:00:00

**Duif met 2 km
overvlucht komt
3 uur later thuis
en is winnaar!**

7. Voorstel aan de NPO ledenraad

A) Als er géén duiven geconstateerd worden in de NT

- Als er géén wedvlucht-deelnemende duiven in de NT worden geconstateerd, dan wordt de wedvlucht geneutraliseerd een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopkomst de volgende dag volgens de standaard NPO-NT regeling met de Bilt als centrum.

Opmerking:

Hiermee bereiken we dat alle Nederlandse wedvluchten (ZLU, NPO, middag- en ochtendlossingen) geneutraliseerd worden een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopkomst de volgende dag.

7. Voorstel aan de NPO ledenraad

B) Indien er duiven geconstateerd worden IN de Neutralisatie Tijd (NT) bestaat de vliegtijd uit de som van A1 + A2:

A1: de tijd tussen de lossing en de start van de NT;

A2: NFO, de gecorrigeerde tijd door de duif in de NT gebruikt.

De NFO wordt berekend over max. 6 uur vliegen in de NT.

$$\text{NFO} = \text{NTCON} \times (80 \times e^{(0,75 \cdot -\text{NTCONuur})} + 20) / 100$$

NTCON = Tijd tussen start NT en constateringstijd, max 6 uur

NTCONuur = NTCON in uren.

- **Voor de 2^e en volgende nachten is de standaard NT rekenmethode van toepassing**

7. Voorstel aan de NPO ledenraad

C) Indien er duiven geconstateerd worden NA 6 uur vliegen in de NT en **NA de Neutralisatie Tijd (NT) bestaat de vliegtijd uit het verschil van A1 en A2:**

A1: de tijd tussen lossing en constatering van de duif;

A2: de NT minus de NFO

$$\text{NFO} = 6 \times (80 \times e^{(0,75^*-6)} + 20) / 100 \text{ (NFO in uren)}$$

- **Voor de 2^e en volgende nachten is de standaard NT rekenmethode van toepassing**

7. Voorstel aan de NPO ledenraad

D) De regeling is van toepassing indien:

D1) er binnen de neutralisatie tijd één of meer duiven geconstateerd worden die een hogere snelheid (volgens de bestaande NT regeling), hebben dan de hoogste snelheid behaald door een duif geconstateerd voor het ingaan van de NT
of

D2) wanneer de eerste duif geconstateerd wordt binnen de NT

E) Bij de internationale organisatie het voorstel in te dienen dat:

- ook internationaal de vlucht geneutraliseerd gaat worden een half uur na zonsondergang (dit is op dit moment een uur)**
- internationaal de 800 meter regeling komt te vervallen of eventueel wordt terug gebracht tot een 600 meter grens.**

7. Voorstel aan de NPO ledenraad

F) Flexibiliteit en toekomstige evaluaties

Indien in de toekomst blijkt dat na evaluatie van nieuwe wedvluchten:

- de gebruikte parameters zoals o.a. de beginwaarde (80%) en het basispercentage (20%) van de exponentiële afname moeten worden bijgesteld dan is deze wijziging eenvoudig te implementeren;**
- de NFO methodiek van toepassing is op alle wedvluchten ongeacht de snelheden van de duiven die geconstateerd worden voor het ingaan van de NT dan is deze wijziging eenvoudig te implementeren**

8. Rekenvoorbeeld

8A) duif geconstateerd in de eerste 6 uur van de NT.

Lossingtijdstip	4-8-2017 07:00:00 uur	
Duif geconstateerd	5-8-2017 01:27:41 uur	
Afstand	1135197,03 meter	
Start NT	4-8-2017 22:23:00 uur	
Einde NT	5-8-2017 05:45:00 uur	
BasisPerc = 20	Afnameconstante = 0,75	Alle tijden in seconden

$$\text{MbNT} = \text{start_NT} - \text{lossingtijdstip} \quad \rightarrow 55380 = (04-08-17 \ 22:23:00) - (04-08-17 \ 07:00:00)$$

$$\text{MeNT} = \text{einde_NT} - \text{lossingtijdstip} \quad \rightarrow 81900 = (05-08-17 \ 05:45:00) - (04-08-17 \ 07:00:00)$$

$$\text{Mcon} = \text{constatage} - \text{lossingtijdstip} \quad \rightarrow 66461 = (05-08-17 \ 01:27:41) - (04-08-17 \ 07:00:00)$$

$$\text{DuurNT} = \text{MeNT} - \text{MbNT} \quad \rightarrow 26520 = 81900 - 55380$$

$$\text{InNT} = (\text{Mcon} - \text{MbNT}) \quad \rightarrow 11081 = 66461 - 55380$$

$$\text{InNTuur} \quad \rightarrow 11081/3600 = 3,078$$

$$\text{NFO} = ((80 * e^{(0,75 * -\text{InNTuur})}) + 20) \quad \rightarrow 27,95 = ((80 * e^{(0,75 * -3,078)}) + 20)$$

$$\text{Mcon} = \text{Mbnt} + (\text{InNT} * \text{NFO}/100) \quad \rightarrow 58477,42 = 55380 + (11081 * 27,95/100) \quad \text{'zuivere vliegtijd}$$

$$\text{Snelheid in M/sec} = \text{vlieg_afstand} / \text{Mcon} \quad \rightarrow 19,41 = 1135197,03 / 58477,42$$

$$\text{Snelheid in M/min} \quad \rightarrow 19,41 * 60 = 1164,6$$

8. Rekenvoorbeeld

8B) duif geconstateerd na 6 uur vliegen in de NT en na de NT

Lossingtijdstip	04-08-17	07:00:00 uur
Duif geconstateerd	05-08-17	07:23:38 uur
Afstand	1139731	meter
Start_NT	04-08-17	22:23:00 uur
Einde_NT	05-08-17	05:45:00 uur
BasisPerc = 20	Afnameconstante = 0,75 Alle tijden in seconden	

MbNT = Start_NT - lossingtijdstip	→ 55380 = (04-08-17 22:23:00) – (04-08-17 07:00:00)	'Start NT
MeNT = Einde_NT – lossingtijdstip	→ 81900 = (05/08/17 05:45:00) – (04/08/17 07:00:00)	'Einde NT
DuurNT=MeNT-MbNT	→ 26520 = 81900 - 55380	
InNTuur = DuurNT / 3600	→ 7,37 = 26520/3600	
Mcon = tijd_constatering – lossingtijdstip	→ 87818 = (05/08/17 07:23:38) – (04/08/17 07:00:00)	
NFO = $80 * e^{(0,75*-6)} + 20$	→ 20,89 = $80 * e^{(0,75 * -6)} + 20$	'NFO In procenten
DuurNT2 = $6*3600 * (NFO / 100)$	→ 4511,96 = $6*3600* 20,89 / 100$	
Mcon2 = Mcon – DuurNT +duurNT2	→ 65809,96 = 26520 +4511,96	'Zuivere vliegtijd
Snelheid in M/sec = vliegafstand / Mcon2	→ 17,32 = 1139731,9 / 65809,96	
Snelheid in M/min	→ 17,32 * 60 = 1039,2	

8. Bijlage

Wedvlucht ZLU-Perpignan volgens NFO en bestaande methodiek

Aluring	Z98-PERPIGNAN-NFO2-hafwaarde-0.75-max-6-uur-bijtelling.txt					Z98-PERPIGNAN-standaard-2017-uitslag.txt						
2-1898904	1	509 J. POTTGENS	KERKRADE	4	949447	1	1-20:22:01	1183,825	4	509 J. POTTGENS	KERKRADE	1183,825
4-1015783	2	159 A. SAARLOOS & ZN	KLAASWAAL	7	1025249	1	1-21:38:39	1166,859	5	160 A. SAARLOOS & ZN	KLAASWAAL	1166,859
5-1872166	3	0 PIETER WOORD	URK	5	1135197	1	2-01:27:41	1164,754N	1	0 PIETER WOORD	URK	1229,899
5-1321202	4	21 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	36	1114243	13	2-02:46:24	1132,924N	2	11 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	1207,197
4-1278826	5	94 JOHAN BOONEN	BUGGENUM	15	985670	8	1-21:33:09	1128,866	10	89 JOHAN BOONEN	BUGGENUM	1128,866
4-1084263	6	85 VINCENT VORK	NOORDEN	25	1072437	6	1-23:38:12	1115,333N	6	87 VINCENT VORK	NOORDEN	1161,904
5-1558751	7	16 DIRK&ELITSA VELDHUISAMSTERDAM		47	1092858	3	2-02:35:40	1112,750N	3	7 DIRK&ELITSA VELDHUISAMSTERDAM		1184,028
4-1357186	8	0 J. SCHOENMAEKERS	UBACHSBERG	3	944318	1	1-21:09:19	1111,857	16	0 J. SCHOENMAEKERS	UBACHSBERG	1111,857
4-1332114	9	30 H. WIJNANDS EN ZN.	MAASTRICHT	8	938394	7	1-21:04:06	1111,710	17	65 H. WIJNANDS EN ZN.	MAASTRICHT	1111,710
5-1062397	10	372 J. CORSTJENS	THORN	5	975863	4	1-21:40:22	1108,473	20	372 J. CORSTJENS	THORN	1108,473
5-1111717	11	1195 N.J. RITZEN	SCHIMMERT	4	947525	2	1-21:25:34	1094,688	26	1195 N.J. RITZEN	SCHIMMERT	1094,688
3-3339812	12	59 C.J. DE HEIJDE	MADE	25	1017625	1	1-22:40:40	1085,043N	22	55 C.J. DE HEIJDE	MADE	1102,519
4-3414271	13	117 MARTIN DE POORTER	SLUIS	18	966991	1	1-21:53:43	1082,005	32	115 MARTIN DE POORTER	SLUIS	1082,005
3-1548800	14	297 COMB JANSSEN-HAUSOULEPEN		24	934920	1	1-21:26:07	1079,438	33	295 COMB JANSSEN-HAUSOULEPEN		1079,438
2-1664024	15	0 FREDERIK LELIAERT	AARDENBURG	9	963793	2	1-21:59:31	1071,456	37	0 FREDERIK LELIAERT	AARDENBURG	1071,456
5-1558909	16	298 DIRK&ELITSA VELDHUISAMSTERDAM		47	2/12	1	2-06:14:02	1063,886	7	302 DIRK&ELITSA VELDHUISAMSTERDAM		1147,920
5-1116025	17	340 MAASSEN GEBR.	UBACHSBERG	7	944455	4	1-21:51:22	1059,559	41	340 MAASSEN GEBR.	UBACHSBERG	1059,559
4-1801900	18	211 COMB. BAAS & BERG	DE KWAKEL	10	1079929	3	2-06:14:21	1050,975	8	214 COMB. BAAS & BERG	DE KWAKEL	1133,962
5-1552827	19	31 COMB VERWEIJ-DE HAANMIJDRECHT		28	1077988	3	2-06:14:11	1049,256	9	23 COMB VERWEIJ-DE HAANMIJDRECHT		1132,122
1-1006696	20	0 B. ROUMANS	ELSLOO	2	951509	1	1-22:07:26	1048,588	47	0 B. ROUMANS	ELSLOO	1048,588
4-1559708	21	28 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	36	2/21	3	2-06:59:01	1039,196	11	21 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	1117,577
4-1839779	22	184 KEES DROOG	ANDIJK	35	1139731	33	2-07:23:38	1039,111	13	193 KEES DROOG	ANDIJK	1115,597
5-3517553	23	348 J.W. VAN GILS	OOSTERHOUT	5	1014556	1	2-01:45:32	1039,088N	25	348 J.W. VAN GILS	OOSTERHOUT	1099,194
5-1508770	24	66 JAY LISSENBERG	UTRECHT	15	1069233	13	2-06:22:10	1032,721	14	63 JAY LISSENBERG	UTRECHT	1113,604
4-3447448	25	39 VAN SCHIJNDEL & ZNN	GEFFEN	56	1031386	6	2-05:46:16	1031,921	12	28 VAN SCHIJNDEL & ZNN	GEFFEN	1115,878
4-1040441	26	29 BATENBURG V.D.	MERWEKLAASWAAL	74	1023369	37	2-03:49:09	1030,942N	18	19 BATENBURG V.D.	MERWEKLAASWAAL	1108,742
5-3540639	27	212 G.J.L. VAN NIFTRIK	OSS	33	1036569	28	2-05:53:17	1029,878	15	211 G.J.L. VAN NIFTRIK	OSS	1113,037
5-1319422	28	61 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	36	3/21	12	2-07:11:14	1027,489	21	64 JELLE JELLEMA	NIJVERDAL	1104,049
4-4216131	29	46 BATENBURG V.D.	MERWEKLAASWAAL	74	2/27	50	2-05:09:55	1025,215N	19	40 BATENBURG V.D.	MERWEKLAASWAAL	1108,742
4-1331929	30	242 H. WIJNANDS EN ZN.	MAASTRICHT	8	2/6	1	1-22:17:08	1023,182	65	238 H. WIJNANDS EN ZN.	MAASTRICHT	1023,182
5-1552762	31	76 COMB VERWEIJ-DE HAANMIJDRECHT		28	2/13	6	2-06:40:32	1023,018	23	82 COMB VERWEIJ-DE HAANMIJDRECHT		1101,636
5-1552967	32	171 G. RIGTER	AMSTELVEEN	20	1087233	1	2-06:50:32	1022,093	24	174 G. RIGTER	AMSTELVEEN	1099,845
5-1766598	33	92 C. PAAUWE	KRUIINGEN	10	986032	3	1-23:55:21	1022,045N	38	88 C. PAAUWE	KRUIINGEN	1068,290
5-1814248	34	0 PH. GEERDINK	HOOPERHEIDE	5	985235	1	1-23:57:55	1020,795N	39	0 PH. GEERDINK	HOOPERHEIDE	1067,427
5-3503934	35	177 GEBR.V.BEVEREN& KIDSNIEUW-NAMEN		7	969774	1	1-23:05:23	1019,273N	44	175 GEBR.V.BEVEREN& KIDSNIEUW-NAMEN		1050,676

De volledige uitslag is als bijlage toegevoegd