

## VRAAGGESPREK MET HET DAGELIJKS BESTUUR VAN DE NPO

### *Wanneer en wat was de reden om met een plan van herindelings van afdelingen en uitwerking van een aantal ankerpunten om de duivensport toekomstbestendig te komen?*

'In juli 2020 is het Dagelijks Bestuur NPO aangetreden. In november van dat jaar is door ons het NPO Beleidsplan 2020-2021 gepresenteerd. Waar het gaat om de rol van de afdelingen is toen al gesteld dat afdelingen in de toekomst zullen moeten gaan fuseren. Een plan van aanpak was er nog niet concreet. In 2023 is alles in een stroomversnelling terechtgekomen. De Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma kreeg toen door de Ledenraad ook als opdracht mee te kijken naar een nieuwe sectorindeling en mogelijke herindelings/consolidatie van afdelingen. In de zomer van 2023 vond de eerste presentatie van het plan plaats. Richting de najaar ledenvergadering bleek dat het plan bij de meerderheid van de afdelingen goed bleek te vallen. Een aantal afdelingen had te maken met 'bestuurlijke turbulentie', moeite om bestuursfuncties adequaat ingevuld in te krijgen. Daarnaast was er bij ons als Bestuur NPO grote behoefte aan bijstelling van het in 2020 geformuleerde Beleidsplan 2020 – 2021. Een visie hoe in 2030 en later de duivensport in ons land eruit zal zien. Waar in het verleden de plannen bol stonden van ambitie, met name als het ging over het aantal beoefenaren van de duivensport, hebben wij een meer realistische kijk op de zaak. Op basis van de ontwikkeling van het aantal leden, de leeftijdsopbouw etc. zullen we ook de komende jaren een achteruitgang van het ledenaantal en het aantal verenigingen. De teruggang van het aantal leden en het aantal verenigingen vertoont overigens gelijke tred. De herindelings/consolidatie van afdelingen is een onderdeel van het grote plan: de toekomst van de Nederlandse duivensport voor de nabije toekomst veilig te stellen'.

*In het verleden zijn er meerdere pogingen gedaan om veranderingen te bewerkstelligen. Vaak werd daarbij gebruik gemaakt van extern advies (denk aan het plan van de secties) wat veel geld heeft gekost en in feite niets heeft opgeleverd. Is er dit keer bewust gekozen voor een plan van aanpak ontwikkeld door een werkgroep van eigen leden en verdere uitwerking door de organisatie zelf?*

'Dit is voor ons een bewuste keuze geweest. Het is ook niet logisch om bij dit soort zaken externe adviseurs in te schakelen. De problemen en het functioneren van de organisatie zijn



Dagelijks bestuur NPO

Vlnr: Gerard van de Aast, Ben Geerink, Hans van Dijk

bij ons als bestuur, maar ook bij de Ledenraad en Afdelingsbesturen voldoende bekend. Zij weten als geen ander waar de oplossingen moeten worden gezocht.

De Ledenraad en Afdelingen zijn vanaf het begin geïnformeerd en in de besluitvorming meegenomen. Niets doen was en is zeker geen oplossing. Bij het maken van de lay-out van onze plannen hebben we steun van Organiseatiebureau 'Gazeuse', die o.a. ook wekelijks de lay-out van onze wekelijkse nieuwsbrief 'Op de Hoogte' voor haar rekening neemt'.

*In maart 2024 zijn van de hand van de secretaris maar liefst een zestal 'Mijmeringen' verschenen, allemaal betrekking hebbend op het toekomstbestendig maken van de duivensport. Worden deze door het Bestuur NPO onderschreven en wat is de status van deze 'Mijmeringen'?*

'Deze mijmeringen borduren allemaal voort op hetgeen is vastgelegd in het Beleidsplan 2020-2021. De inhoud is door Bestuur NPO geaccordeerd. De besturen van de Afdelingen worden voor publicatie ook geïnformeerd. Ieder lid van het NPO Bestuur heeft een takenpakket. Het onderwerp 'Beleid/Strategie' behoort tot het takenpakket van de secretaris. Dat is de reden dat dit telkens de auteur van deze stukken is'.



*De kaart van de nieuwe indeling van afdelingen per 1 januari 2026. (Afdeling 1 Geel – Afdeling 2 Oranje – Afdeling 3 Blauw – Afdeling 4 Groen – Afdeling 5 Paars). Dit voorstel is tot mede tot stand gekomen op basis van het advies van de Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma. In een enkel geval behoort een kleine gebiedswijziging nog tot de mogelijkheden.*



*De kaart van de nieuwe indeling semi-nationaal spel. Indeling nationaal spel per 1 januari 2026: Semi-nationaal Noord: Afdelingen Noord & Oost Semi-nationaal Zuid: Afdelingen Zuidoost-Zuidwest en West.*

**Geef eens in het kort aan wat concreet de voordelen zijn van de nieuwe herindeling van Afdelingen.**

'In de huidige setting hebben we grote problemen met het adequaat bemensen van bestuursfuncties, commissies etc. Na de herindeling wordt dat een stuk minder. Je kunt eigenlijk zeggen dat het aantal bestuursfuncties en commissies met ongeveer de helft wordt verminderd. Andere voordelen zijn o.a.:

- Efficiënter, modern en goedkoper vervoer mogelijk door inzet van het beste materieel. Het huidige materieel is allemaal afgeschreven maar is in bijna alle gevallen nog goed. Wel is er soms een behoorlijk verschil in leeftijd. Op dit moment zijn we nog niet toe aan directe aanschaf van nieuwe wagens. We kunnen nu indien nodig het oudste en minder goede materieel van de hand doen en het meest moderne laten rijden.
- Efficiënter vervoer is kostenbesparend voor de liefhebbers.
- Veel minder lossingen op jaarbasis.
- Kans op kruislossingen kleiner, wat bijdraagt aan het duivenwelzijn.
- We hebben minder losplaatsen nodig, losplaatsen worden steeds schaarser in België en Frankrijk. We zijn van plan meer terreinen te gaan huren en deze waar nodig te (laten) verharden. Morlincourt is daarvan het eerste voorbeeld.
- De vijf nieuwe afdelingen zijn onderling beter vergelijkbaar in aantal leden en omvang dan de huidige elf.
- Er zijn meer grote (Grand Prix) concoursen die een uitdaging zijn om te winnen. Grote lossingen betekenen ook een betere spreiding van de prijzen. Ze zijn eerlijker en voor de deelnemers aantrekkelijker'.

*Er is bij de herindeling gekozen voor vooral het samenvoegen van bestaande afdelingen m.u.v. de huidige afdeling 7, die*

*wordt opgedeeld. Waarom zoals u het zelf noemt 'evolutie' en geen 'revolutie'?*

'Natuurlijk is er nagedacht over mogelijk andere voorstellen, maar telkens bleef het de vraag of dat uiteindelijk een beter eindproduct zou opleveren. Het uiteindelijke voorstel is overzichtelijker en naar onze mening identificeren de leden in grote meerderheid hiermee. Hier is dus draagvlak voor. We laten de huidige vlieggebieden zoveel mogelijk intact. Grenzen geven eigenlijk altijd een gedoe. Overigens geeft de nieuwe indeling ook mogelijkheden om vlieggebieden te optimaliseren'.

*Zou (een deel) van Zeeland en Limburg niet veel beter af zijn in een samenspel met West Vlaanderen (B) en Belgisch Limburg? Is hier wel eens aan gedacht?*

'Deze opties zijn nooit ter sprake geweest. In zowel Duitsland als België laten de reglementen een dergelijke samensmelting niet toe. Het is ons ook niet bekend hoe men hier in Zeeland en Limburg over denkt'.

*Is het niet realistischer om het noemen van ledenaantallen telkens te spreken over leden met een coördinaat? In dat geval zal blijken dat het genoemde getal van 10.000 in 2030 te optimistisch is begroot.*

'Bij de vorming van vlieggebieden is het uitgangspunt telkens 150 leden, waarvan minimaal 100 leden met een coördinaat. Het is belangrijk om de ontwikkeling van vlieggebieden in de gaten te houden om waar nodig bij te sturen'.

*De in Mijmeringen 3 genoemde spelregels rondom financiën zijn helder. Verwacht u daarover toch geen problemen? Geld, bezit en zeggenschap maken bij mensen vaak veel emotie los.*

'Tijdens de vergadering met de NPO Ledenraad in het najaar van 2023 zijn de verdere voor wat betreft de financiën bij de herindeling spelregels afgesproken. De belangrijkste is dat het gezamenlijk vermogen van de huidige elf afdelingen gelijk is aan dat van de vijf nieuwe afdelingen. Met andere woorden: duivengeld blijft duivengeld! Er wordt niet bijgestort en ook niet uitgekeerd. Dat zijn de keuzes die zijn gemaakt. Gaat een huidige afdeling in zijn geheel over naar een nieuwe afdeling dan gaat het vermogen in zijn geheel mee.



*De kaart van de nieuwe indeling Afdeling 1 Zuidwest per 1 januari 2026. Deze is samengesteld uit de huidige Afdeling 1 (paars) – Afdeling 2 (groen) – een deel van Afdeling 5 (oranje). In de nieuwe Afdeling Zuidwest zijn 1.906 coördinaten. Overwegingen wijziging Zuid Hollandse Eilanden, Hoeksche Waard & Drechtsteden Afdeling 5:*

- Diepte vlieggebied west verminderen
- Aantallen hokken in vlieggebied Zuidwest verhogen
- Zuid Hollandse Eilanden naar Afdeling 1, Hoeksche Waard en Drechtsteden naar Afdeling 2







*De kaart van de nieuwe Afdeling 2 Zuidoost per 1 januari 2026. Deze is samengesteld uit de huidige Afdeling 3 (blauw), Afdeling 4 (groen), een deel van Afdeling 8 (oranje) en een deel van Afdeling 7 (zwart). In de nieuwe Afdeling Zuidoost zijn 2.243 coördinaten.*

*Overwegingen wijziging zuid 3 Afdeling 7, zuidwest 2 en zuidoost 2 Afdeling 8:*

- Aantallen hokken verhogen in vlieggebied zuidoost en verlagen in vlieggebied oost.
- Aansluiten bij Brabant is geografisch gezien de meest logische keuze voor zuid 3 Afdeling 7.

Gaat een gedeelte van van een huidige afdeling over dan vindt er een verdeling plaats naar rato van het ledental wat overgaat. Mocht de ene afdeling wat meer vermogen inbrengen dan een andere afdeling dan is dat maar zo. Mocht er verschil van mening ontstaan over een verdeling dan is het NPO Bestuur de arbiter. Besluiten van het NPO Bestuur zijn bindend. Dat e.e.a. discussie zal opleveren is wel zeker. Overigens hoe grenzen van de nieuwe afdelingen en of vlieggebieden precies worden ingevuld is ook aan de afdelingen om over te beslissen. Ook hier geldt dat het NPO Bestuur bij verschil van mening de arbiter is en een bindend besluit neemt'.

*Zijn de leden van de NPO tot nu toe voldoende meegenomen in de besluitvorming rond dit hele proces?*

'De informatie verstrekking is in principe volstrekt helder. De NPO Ledenraad en Afdelingsbesturen zijn en worden tijdig door het Bestuur NPO geïnformeerd. De leden zijn en worden naast via Op de Hoogte en duivenpers door de afdelingen geïnformeerd. Als het goed is komt deze informatie ook aan de orde in

vergaderingen van de verenigingen en uiteraard op afdelingsvergaderingen. Of dat laatste altijd tijdig en op een juiste wijze gebeurt daarover kan enige twijfel bestaan. Wellicht is het nodig om bij de vorming van de vijf nieuwe afdelingen ook een andere vergaderstructuur af te spreken.

Bijvoorbeeld vergaderingen per vlieggebied en ieder vlieggebied vaardigt twee afgevaardigden af naar de ledenraad van de afdeling'.

*In Mijmeringen 2 lezen we uitgebreid over de NPO Cloud en haar mogelijkheden. Wat is hiervan het grote belang?*

'De NPO Cloud staat voor een combinatie van een vernieuwde ledenadministratie en ringenadministratie – een vlucht- en vervoeradministratie en entingadministratie.

Door slim combineren van deze gegevens zijn diverse nieuwe toepassingen mogelijk gemaakt zoals een automatische controle op eigendom en geldige PNV-enting bij het deelnemen aan een vlucht, een vervoersadministratie, het afschaffen van hoklijsten, fraudepreventie, realtime inkorven en het uitslagen dashboard. De NPO Cloud is door de NPO in eigen beheer ontwikkeld en voortdurend wordt nog een nieuwe functionaliteit toegevoegd. Nieuwe functionaliteiten van ECS-leveranciers sluiten bij de NPO Cloud aan en ECS-systemen kunnen de NPO Cloud raadplegen in een gecontroleerde omgeving. Een mooi voorbeeld daarvan is realtime inkorven.



*De kaart van de nieuwe indeling Afdeling 3 West per 1 januari 2026. Deze is samengesteld uit een deel van de huidige Afdeling 5 (oranje)- Afdeling 6 (geel) en een deel van Afdeling 7 (zwart en groen). In de nieuwe Afdeling West zijn 2.266 coördinaten. Overwegingen wijziging Noord 1, Zuid 1 en Zuid 2 Afdeling 7:*

- Breedte vlieggebied Oost verminderen.
- Regio Zuid 2 naar Afdeling 5, Regio Zuid 1 en Noord 2 naar Afdeling 6. Overleg met Lelystad is nodig.





Deze nieuwe inkorfantenne welke alle bestaande ECS-systemen ondersteund staat in verbinding met de NPO Cloud. Een groen lampje op de inkorfantenne bij het inkorven betekent dat alles ok is en dat de duif ingekorfd mag worden. Een rood lampje of foutcode betekent dat er iets niet klopt. De duif staat bijvoorbeeld niet op naam of heeft geen geldige PMV-enting. Prototypes van deze nieuwe inkorfantennes worden dit jaar getest en zouden zomaar in 2030 gemeen goed kunnen zijn'.

### **Daden spreken duidelijker dan woorden!**

Het huidige NPO Bestuur heeft een duidelijke visie en handelt daar ook naar. De lijst van daden van de laatste 4 jaar is behoorlijk te noemen:

- Beleidsplan 2021 opgesteld; dit was de basis!
- Instellen Grand Prix concoursen
- Nieuwe dopingbeleid en reglement ingevoerd
- Nieuw Wedvlucht reglement en afschaffen gummiringen
- Nieuw Vervoersreglement brengt het vervoer weer helemaal bij de tijd
- Nieuw bestuursmodel NPO na het debacle met de Secties
- Nieuwe ECS-strategie; geen revolutie maar evolutie. Dit was een succes in tegenstelling tot het debacle in België.
- Nieuwe automatisering strategie en de NPO Cloud gebouwd in eigen beheer; van groot strategisch belang voor de toekomst; onafhankelijk en modern!
- Pakket voor eerlijk spel en nationale kampioenschappen mede geïnspireerd op WHZB/TBOTB
- Invoeren Grootmeester uitslagen
- Fusie met WHZB/TBOTB met nu één Nationaal kampioenschap
- IWB vernieuwd en opnieuw bemenst
- Nieuw lossingsprotocol met duidelijke afspraken
- Gedragscode opgesteld en ingevoerd
- NPO-website vernieuwd
- Progressief kosten model ingevoerd voor vaste voetringen en dopingcontroles waarbij grote liefhebbers meer betalen
- Olympiade georganiseerd; kostendekkend en een groot succes!
- Elk jaar gewerkt met een sluitende begroting met ieder jaar een overschot
- Eigen vermogenspositie van de NPO versterkt

Wat het NPO Bestuur niet heeft gedaan:

- Geen contributie verhoogd ondanks inflatie en dalend ledental
- Geen externe adviseurs of consultants ingehuurd

Voor dit jaar staat op de Beleidsagenda:

- Visie op duivensport anno 2030 incl. betaalbaar houden van sport
- Herindeling van Nederland
- Communicatie strategie (gereed in april)
- Hoklijsten afschaffen (Technisch al gerealiseerd, nu reglementen aanpassen voor najaar Ledenraad)
- Dierenwelzijn plan opstellen
- Uitslagen dashboard (gaat live in april)
- Verdere automatisering NPO Bureau

Best een aardig lijstje, waardoor de NPO er nu een stuk beter voorstaat dan vier jaar geleden.



*De kaart van de nieuwe Afdeling 4 Oost per 1 januari 2026. Deze is samengesteld uit de huidige Afdeling 9 (groen), een deel van Afdeling 8 (oranje) en een deel van Afdeling 7 (zwart). In de nieuwe Afdeling Oost zijn 2.354 coördinaten. Overwegingen wijziging Noord 2, Veenendaal en Amerongen Afdeling 7:*

- Past goed in de lijn met de noordwestelijk gelegen hokken van Afdeling 8.
- Geeft westkant van Afdeling 8 meer tegenwicht in aantallen duiven.
- Duiven van Noord 2 komen te westelijk uit bij het alternatief. Aansluiting bij de Afdeling 5 of 6 met dan het IJsselmeer als natuurlijke hindernis.
- Veenendaal en Amerongen liggen te noordelijk voor aansluiting bij Afdeling 3.
- Met Lelystad is overleg nodig.

*Bij 'eerlijk spel' het volgende. Het zal u niet onbekend zijn dat er over de Grootmeester uitslag verschillend wordt gedacht. Inmiddels zijn er m.i.v. 2024 een aantal afdelingen teruggegaan naar 1 op 10 op het onderdeel onaangewezen en één van de twee eerstgetekende bij het onderdeel aangewezen. Dit op basis van besluiten van een afdelingsvergadering, waar een meerderheid voor dit besluit was. Hoe kijkt Bestuur NPO daarnaar?*

'Door een besluit van de NPO Ledenraad zijn de afdelingen verplicht de volgende kampioenschappen bij de uitslagen te publiceren: Grootmeester – Hokkampioenschap en Duifkampioenschap. Het staat afdelingen vrij daarnaast eigen kampioenschappen met een andere puntentelling/berekeningswijze te organiseren. Deze laatste worden uiteraard niet meegenomen in de nationale kampioenschappen'.



*De kaart van de nieuwe Afdeling 5 Noord per 1 januari 2026. Deze is samengesteld uit de huidige afdelingen 10 en 11. In de nieuwe Afdeling Noord zijn 1.899 coördinaten.*

