

Protocol Lossingen

Inleiding

Dit Protocol Lossingen is aangenomen op de NPO Ledenraad van 9 maart 2024 en vervangt eerdere versies. In dit protocol worden bevoegdheden en verantwoordelijkheden aangegeven almede een stappenplan waaraan moet worden voldaan alvorens de duiven worden gelost. Dit protocol is bedoeld om de duiven goed en verantwoord weer naar huis te krijgen. Dit protocol geldt voor alle vluchten inclusief ZLU en trainingsvluchten.

Risicotabel Lossingen (RTL)

In het verleden zijn er meerdere studies verricht naar effecten van het weer en aardmagnetische verstoringen op de thuiskomst van postduiven van wedstrijdvluchten. Een overzicht van deze studies is te vinden op [de website van de WOWD](#). De WOWD heeft de stand van kennis uit deze rapportages samengevat in een Risico Tabel Lossingen (RTL) als praktische handreiking aan lossing functionarissen in de duivensport. Op basis van de huidige stand van kennis vat deze RTL samen welke factoren een gunstige, neutrale, ongunstige of zeer ongunstige invloed hebben op de thuiskomst van de duiven. De RTL is voor het laatst geactualiseerd in februari 2024. De RTL is een handzaam hulpmiddel bij het goed en verantwoord lossen van duiven.

Hitteprotocol

De duivensport krijgt in toenemende mate te maken met perioden met hoge temperaturen tijdens het vluchtseizoen. Het Hiteprotocol is een onmisbaar instrument om met hoge temperaturen verantwoord de duivensport te beoefenen. Prioriteit geven aan duivenwelzijn door doordacht beleid is waar het Hiteprotocol voor staat. De Nederlandse overheid stelt eisen aan het transport van dieren. Richting de overheid is het Hiteprotocol een onmisbaar instrument om de huidige zelfregulering van duiventransporten bij hoge temperaturen in stand te houden. De eerste versie van het Hiteprotocol dateert van 2019. Op de NPO Ledenraad in het voorjaar van 2024 is een geactualiseerde versie van het Hiteprotocol aangenomen.

Het Hiteprotocol heeft zich bewezen als een noodzakelijk en goed instrument bij het zorgvuldig en diervriendelijk houden, vervoeren en lossen van postduiven in perioden met hoge temperaturen. Het NPO-bestuur heeft de WOWD gevraagd verbeter suggesties uit de praktijk in overweging te nemen. De WOWD heeft toegezegd dit te zullen doen. De WOWD doet haar werk in deze volledig onafhankelijk en gebaseerd op de laatste wetenschappelijke inzichten. Een geactualiseerde versie 2.1 van het Hiteprotocol is ter goedkeuring voorgelegd aan de NPO voorjaar Ledenraad van 2024. Het is belangrijk dat de NPO Ledenraad zich uitsprekt over het Hiteprotocol en dat het daarmee bindend is. Richting liefhebbers maar ook richting overheden is dit een belangrijk signaal.

Relatie Hiteprotocol met Risico Tabel Lossingen

Het Hiteprotocol heeft tot doel om duivenhouders, verenigingen, vervoerders en wedvluchtorganiserende instanties maatregelen aan te reiken waarmee zij het verzorgen, vervoeren en lossen van postduiven op zo'n manier kunnen vormgeven dat het welzijn en de

conditie van de duiven wordt gewaarborgd en lossingen resulteren in onverstoorde thuiskomsten van de duiven. Het Hitteprotocol treedt niet per definitie landelijk in werking. Weersomstandigheden kunnen geografisch sterk uiteenlopen tussen bijvoorbeeld west- en oost-Nederland of tussen het Franse, Belgische en Nederlandse lossingsgebied.

Het Hitteprotocol gaat niet over de beslissing de duiven al dan niet te lossen. Daarvoor zijn er het Protocol Lossingen en de RTL. Wel is het de taak van het IWB om in de dagen voorafgaand aan het inkorven de verwachte buitentemperatuur te monitoren in de gebieden waar de duiven geacht worden te zijn vanaf het moment van inkorven tot aan het verwachte lossingstijdstip op de losplaats. Wanneer er verwacht wordt dat er overschrijding van de buitentemperatuur plaatsvindt zoals aangegeven op de Vlucht- en Organisatiekaart van het Hitteprotocol, dan dienen de maatregelen zoals aangegeven op de Vlucht- en Organisatiekaart opgevolgd te worden.

Bevoegdheden NPO bestuur bij het toepassen van het Hitteprotocol

De IWB portefeuillehouders in het NPO bestuur zijn namens het NPO bestuur verantwoordelijk voor het inwerking stellen en toepassen van het Hitteprotocol. Zij doen dat door het volgen van de regels van het Hitteprotocol en ook mede op adviezen van het IWB. Heldere en duidelijke besluiten bij het toepassen van Hitteprotocol zijn in het belang van de duivensport en liefhebbers. Hoewel er veel geregeld is in het Hitteprotocol kunnen zich ook onvoorziene omstandigheden voordoen. Het Hitteprotocol voorziet hierin en geeft ruimte om ook in die omstandigheden verantwoorde en verstandige besluiten te nemen.

Het NPO Bestuur handelt als volgt bij het al dan niet of gedeeltelijk instellen van het Hitteprotocol:

- De regels van het Hitteprotocol zijn leidend.
- Het NPO Bestuur raadpleegt het IWB en in voorkomende gevallen de WOWD.
- In onvoorziene omstandigheden neemt het NPO Bestuur besluiten naar beste inzichten en adviezen.
- Het NPO bestuur geeft duidelijk aan of het een advies of besluit betreft.
- Besluiten zijn bindend voor alle afdelingen en concours-organisaties.
- Het NPO bestuur legt rekenschap af in de NPO Ledenraad in het najaar over het toepassen van het Hitteprotocol.
- Uiterlijk om 12:00 uur op de dag voor inkorven neemt het NPO Bestuur een besluit over het al dan niet in werking stellen van het Hitteprotocol.

Taakomschrijving Instituut Wedvlucht Begeleiding (IWB)

Deze Taakomschrijving van het IWB is aangenomen door de NPO Ledenraad van 13 maart 2021 en in aangepaste vorm bekrachtigd op de NPO Ledenraad van 9 maart 2024.

Het IWB team bestaat uit minimaal 3 personen welke voldoende kennis hebben van meteorologische omstandigheden welke van belang zijn voor de vliegveiligheid van onze duiven. Het IWB begeleidt alle wedstrijden inclusief trainingsvluchten. Bij het houden van vluchten wordt advies gegeven aan de lossingverantwoordelijke personen van een afdeling, ZLU of aan de Nationale Lossingcommissie. Alvorens het IWB advies geeft aan de lossingverantwoordelijken is er frequent en nauw overleg met de meteorologen van de ondersteunende meteo dienst. Het IWB team heeft de deskundigheid om de meteorologische

omstandigheden te vertalen naar de vliegomstandigheden van onze duiven. Er mag enkel worden gelost na een positief advies van het IWB.

Het IWB houdt nauwkeurig een logboek bij. In het logboek moet in elk geval vermeld worden: Windkracht, windrichting, temperatuur, inversie, zicht, eventuele fronten, tijd van contact opnemen en het gegeven advies. Het IWB actualiseert zo nodig, maar in elk geval om de twee uur, berichtgeving inzake de weersomstandigheden en de verwachte weersomstandigheden. Zijn er geen wijzigingen dan wordt in elk geval de tijd veranderd. Het IWB heeft frequent contact met de ondersteunende meteo dienst. In alle gevallen en ook als er sprake is van lossingen onder omstandigheden die als risicovol kunnen worden omschreven volgens de Risico Tabel Lossingen blijft de eindverantwoordelijkheid van de lossingen liggen bij de concours gevende instantie.

Het IWB kan en mag Code Rood op basis van de Risico Tabel Lossingen uitroepen voor lossingen. In geval van Code Rood mag er niet gelost worden.

Het IWB volgt de volgende werkwijze:

Een belangrijke wijziging met ingang van 2021 in de werkwijze van het IWB is dat er voor alle lossingsverantwoordelijken een website wedvluchtbegeleiding beschikbaar is welke toegesneden en geoptimaliseerd is voor het lossen van duiven. Op de website wedvlucht begeleiding staan de meest actuele en te verwachten weersomstandigheden en adviezen van de ondersteunende meteo dienst. Hiermee wordt de informatie voorziening aan lossingsverantwoordelijken verbeterd en gestroomlijnd. Het is een aanvullende service naast de gebruikelijke directe contacten met het IWB.

- Afdelingen en ZLU ontvangen inloggegevens voor het portaal website wedvlucht begeleiding. <https://www.vluchtbegeleidingduiven.nl/inloggen/>
- Hierop is vanaf de inkorfdag om 10:00 uur informatie beschikbaar tot en met de vlucht dag waar op de vlucht dag afhankelijk van het seizoen om 6:00 uur of 7:00 uur de meest actuele informatie beschikbaar is.
- Het IWB informeert de afdelingen en ZLU op welke telefoonnummers IWB functionarissen te bereiken zijn.
- Op de vlucht dag is er 1 persoon per afdeling en ZLU die contact opneemt met IWB.
- Er zijn op de zaterdagen 2 personen van het IWB beschikbaar. Op eventuele uitsteldagen kan het voorkomen dat er maar 1 persoon van het IWB beschikbaar is. Er komt een verdeling van afdelingen en ZLU per contactpersoon.
- Op zondag (zonder uitgestelde lossingen van zaterdag) is er 1 persoon van het IWB beschikbaar, evenals voor africhtingen door de week. Voor meerdaagse sectorvluchten is op vrijdag 1 persoon beschikbaar.
- Informatie over de verwachte weersomstandigheden op de vlucht dag staan op de inkorfdag om 10:00 uur op de [NPO website www.duivensportbond.nl](http://www.duivensportbond.nl)
- Het week overzicht van alle lossingen staat vanaf woensdag op de NPO website.
- Alle data over vluchtdagen wordt opgeslagen.

Stappenplan lossingen

Stap 1: De lossingverantwoordelijke is verplicht, alvorens te lossen contact op te nemen met het IWB en alvorens er gelost mag worden dient het IWB toestemming te geven om te lossen.

Als het IWB een positief advies geeft kan er in principe worden gelost als de omstandigheden op de losplaats zich daar eveneens voor lenen. Meerdere groepen op dezelfde losplaats worden gelost met een verschil van minimaal 20 minuten. In uitzonderlijke gevallen kan in overleg met het IWB hiervan worden afgeweken.

De lossingverantwoordelijke heeft de verplichting dat;

- Hij, in nauw overleg met de convoyeur op de losplaats, na toestemming van het IWB, de beslissing neemt al dan niet te lossen.
- Hij, de lostijd minimaal 15 minuten voor de lossing doorgeeft aan het IWB.
- Hij, bij lossingen in het buitenland, contact opneemt met de buitenlandse correspondent.
- Hij de lostijd afstemt met andere op de losplaats aanwezige afdelingen en de buitenlandse correspondent.
- Hij rekening houdt met aankomende duiven van andere concoursen zulks in overleg met het IWB.
- Hij niet eerder lost dan tenminste één uur na aankomst van de duivenwagens op de losplaats.

Stap 2: Wie bepaalt of er al dan niet gelost kan worden;

De lossingsfunctionaris van de concours gevende instantie bepaald of er gelost kan worden na een positief advies van het IWB.

Als het IWB de Code Rood heeft uitgeroepen voor de lossing dan mag er niet gelost worden.

Stap 3: De duiven kunnen niet worden gelost zoals oorspronkelijk gepland;

In overleg met het IWB zoekt de lossingverantwoordelijke naar alternatieve mogelijkheden;

- Duiven lossen op een ander tijdstip of overstaan naar de volgende dag
- Wijzigen van losplaats dezelfde dag of later. Een alternatief zoeken bij voorkeur in de door de NPO toegewezen vlieglijn. Tevens in overleg met het IWB.
- Terug naar huis. Melding bij IWB.

Maart 2024