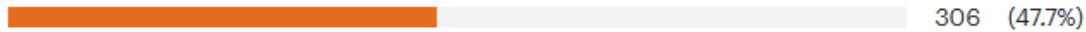


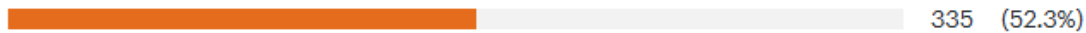
Resultaten van de peiling met betrekking tot het vliegprogramma 2026-2027. In totaal hebben 641 respondenten onderzoek afgerond. Met als resultaat:

"Kunt u zich vinden in het concept Vliegprogramma 2027?"

Ja



nee



Iets meer mensen dus die zich niet kunnen vinden in het vliegprogramma. Als we de antwoorden/input analyseren dan is dit de samenvatting/rode draad:

1. De meeste opmerkingen gaan over:
 - Midfond en dagfond
 - Jonge duivenprogramma
 - Aantal vluchten en belasting voor vrijwilligers
 - Opbouw van afstanden en voorbereiding op fond- en marathonvluchten
 - Start- en eindmoment van het seizoen
 - Vitesse- en trainingsvluchten
 - Marathonprogramma
2. Samenvattend geven de antwoorden het volgende beeld:
 - De combinatie van midfond en dagfond is het meest besproken onderwerp.
 - Over die combinatie bestaat geen duidelijke consensus; zowel voor- als tegenstanders zijn nadrukkelijk aanwezig.
 - Het jonge duivenprogramma roept veel reacties op.
 - Veel respondenten vragen om meer duidelijkheid of landelijke kaders voor het jonge duivenspel.
 - Een aanzienlijk aantal respondenten noemt de belasting voor vrijwilligers, verenigingen en vervoer.
 - Veel reacties gaan over de opbouw naar dagfond- en marathonvluchten.
 - Er zijn veel opmerkingen over het aantal vluchten, maar zowel met de wens tot uitbreiding als vermindering.
 - Vitesse- en trainingsvluchten worden zowel gewaardeerd als bekritiseerd.
 - Er worden veel voorstellen gedaan voor aanpassing van start- en einddata.

- De reacties laten zien dat veel respondenten hun opmerkingen benaderen vanuit een specifieke discipline (vitesse, midfond, dagfond, jonge duiven of marathon).
3. Als we dan inzoomen dan zien we het volgende:
- **Midfond en Dagfond zorgt voor verdeelde reacties:**
 - Veelgenoemde bezwaren:
 - Midfond en dagfond zouden niet in hetzelfde weekend moeten plaatsvinden.
 - Inkorven voor midfond en dagfond op dezelfde avond wordt door diverse respondenten als organisatorisch lastig genoemd.
 - Er wordt gewezen op logistieke belasting, risico op fouten en extra druk op verenigingen en vervoerscapaciteit.
 - Diverse respondenten geven aan dat liefhebbers die beide disciplines spelen hierdoor moeten kiezen tussen vluchten.
 - Veelgenoemde steunpunten vanuit een duidelijke groep die voorstander is van:
 - Midfond en dagfond gelijktijdig inkorven.
 - Minder inkorfmomenten.
 - Minder belasting voor vrijwilligers.
 - Meer ruimte voor een wekelijkse korte vlucht of trainingsvlucht.
 - **Veel opmerkingen over het Jonge Duivenprogramma**
 - Het jonge duivenprogramma is één van de meest besproken onderwerpen. Veel respondenten noemen:
 - Het ontbreken van een nationaal jonge duivenprogramma.
 - Het ontbreken van nationale kampioenschappen voor jonge duiven.
 - De wens dat de NPO meer richting geeft in plaats van het volledig aan afdelingen over te laten.
 - De behoefte aan meer opleer- en instapmomenten.
 - De wens voor een duidelijkere opbouw met kortere afstanden.
 - Daarnaast zijn er uiteenlopende voorstellen over het moment van starten:
 1. Sommigen willen eerder beginnen.
 2. Anderen willen juist later starten vanwege hitte, vakantieperiode of verliezen.
 - Conclusie: veel respondenten vinden het jonge duivenprogramma een belangrijk thema en vragen om meer duidelijkheid of landelijke kaders.

- **Aantal vluchten en belasting van vrijwilligers**

- Een terugkerend onderwerp is de omvang van het programma, veel respondenten noemen:
 - Te veel vluchten.
 - Te veel disciplines tegelijkertijd.
 - Te veel inkommomenten.
 - Toenemende belasting voor vrijwilligers.
- Daarnaast worden genoemd:
 - Stijgende kosten.
 - Druk op verenigingen.
 - Beschikbaarheid van chauffeurs en vervoerscapaciteit.
- Ook hier geen eenduidige conclusie: er is namelijk ook een groep respondenten die juist positief is over de mogelijkheid om vaker korte vluchten of trainingsvluchten te spelen.

- **Opbouw naar Dagfond en Marathon**

- Veel reacties gaan over de voorbereiding richting Dagfond en marathonvluchten. Veelgenoemde punten:
 - Te weinig voorbereiding vóór de eerste Dagfondvlucht.
 - Te weinig kilometers vóór de eerste Marathonvlucht.
 - De afstandsstappen worden door meerdere respondenten als te groot ervaren.
 - Wens voor extra Midfond- of Dagfondvluchten vóór de start van zwaardere disciplines.
 - Er zijn ook reacties die juist pleiten voor minder fond- of marathonvluchten.
- Conclusie: er zijn veel opmerkingen over de opbouw richting langere afstanden, maar de gewenste oplossing verschilt per discipline.

- **Start- en einddatum van het seizoen**

- Veel respondenten doen voorstellen voor aanpassing van de kalender. Regelmatig genoemd:
 - Later beginnen.
 - Later eindigen.
 - Meer ruimte in september.
 - Reserveweekenden toevoegen.
 - Daarnaast zijn er ook respondenten die juist een eerdere start wensen.
- Conclusie: er is geen eenduidige voorkeur voor eerder of later starten, maar het onderwerp wordt vaak genoemd.

- **Vitesse- en Trainingsvluchten**

- Dit onderwerp levert zowel positieve als negatieve reacties op.

Positief:

- Eerst de vitesse afwerken voordat de midfond begint.
- Wekelijkse mogelijkheden om duiven in te spelen.
- Extra instapmogelijkheden.

Negatief:

- Te veel training- of vitessevluchten.
- Te hoge belasting voor vrijwilligers.
- Vrees voor verdringing van deelname aan andere disciplines.
- Conclusie: veel reacties op rol van vitesse- en trainingsvluchten, waarbij de meningen verdeeld zijn.

- **Marathonprogramma**

- Binnen de marathonreacties worden vooral genoemd:
 - Wens voor meer spreiding van Marathonvluchten.
 - Wens voor minder Marathonvluchten.
 - Wens voor juist meer Marathonvluchten.
 - Opmerkingen over ochtend- en middaglossingen.
 - Opmerkingen over specifieke lossingsplaatsen en vluchten.
 - Wens voor meer flexibiliteit bij weersomstandigheden.
- En ook hier geen conclusie mogelijk omdat de wensen sterk uiteenlopen

Tot slot

Zoveel mensen zoveel meningen. Wat de ene groep prima vindt, vindt de andere zeer onjuiste keuze. Deze verdeeldheid brengt ons bij een nieuwe poll:

Is het wenselijk dat Afdelingen binnen kaders een eigen programma mogen opzetten? Dit vanuit het argument dat we vaak horen: Afdelingen staan dichterbij de liefhebbers en er zijn regionale verschillen.

Wij horen graag uw mening.