



**Van de NPO Bestuurstafel**

16-11-2023

### **Vlieglijnen, invliegduiven, mandbezetting, mandenlijsten en afschaffen hoklijsten**

Op de Ledenraad van 25 november zal over een aantal onderwerpen worden gesproken waar alle duivenliefhebbers mee te maken hebben of krijgen. Vandaar dat het NPO Bestuur ze kort voor u samenvat.

#### **Vlieglijnen**

Het NPO Bestuur gaat komende winter kaarten publiceren met per afdeling vlieglijnen waarbinnen afdelingen hun losplaatsen dienen te kiezen. Lossingsvergunningen worden uitsluitend nog verstrekt voor losplaatsen welke binnen die vlieglijnen vallen. De vlieglijnen zullen worden besproken op de voorjaar Ledenraad in maart. Verder zal bij lossingsvergunningen het maximaal aantal lossingen per losplaats worden aangegeven. Het streven is het aantal lossingen per losplaats te beperken tot 2 of hooguit 3 in uitzonderlijke gevallen als het mogelijk is. Beide maatregelen zijn bedoeld om het probleem van kruislossingen bij de bron aan te pakken en om de coördinatie van lossingen werkbaar te houden in het hoogseizoen. Dit ook omdat we steeds vaker een beperkte tijd krijgen van de correspondent op de losplaats om te lossen i.v.m. thuiskomst van duiven in de regio waarin we lossen. Zonder duidelijke regels en afspraken wordt het een onoplosbare puzzel met late lossingen en elkaar kruisende konvooien tot gevolg en daar worden onze duiven dan weer de dupe van. Met vlieglijnen per afdeling en duidelijke afspraken voorkomen we dat en geven we duidelijkheid aan afdelingen en liefhebbers.

#### **Regeling invliegduiven**

Een liefhebber kan op alle vluchten, met uitzondering van Grand Prix, Sector en Nationale vluchten, ervoor kiezen alle ingekorfd duiven of een deel van de ingekorfd duiven mee te geven als invliegduiven. Als er gebruik wordt gemaakt van invliegduiven dan is het aantal invliegduiven op alle niveaus zoals vereniging, vlieggebied en afdeling gelijk. Niveau 1 is daarbij bepalend wat aantallen betreft. Simpel en duidelijk.

Er zijn verzoeken binnengekomen of het mogelijk is om het aantal invliegduiven per niveau te variëren. Bijvoorbeeld geen invliegduiven in de vereniging maar wel in het vlieggebied en of afdeling. Er is overleg geweest met Compuclub of het mogelijk is de huidige regeling voor invliegduiven zodanig aan te passen dat er op verschillende niveaus verschillende aantallen duiven kunnen worden gezet. Theoretisch kan alles maar deze aanpak kent grote nadelen. Allereerst bestaat er in Nederland geen uniformiteit wat betreft het gebruik van de verschillende niveaus en een vrije keuze van aantallen per niveau is in het verleden erg foutgevoelig gebleken met veel reclames en discussies tot gevolg. Al deze reclames leveren veel extra werk op voor Compuclub, de afdelingen en de NPO met vaak een onbevredigende

uitkomst voor de liefhebber. Daar tegenover staat dat de huidige oplossing robuust is gebleken met weinig fouten en reclames. Vandaar dat de keuze is gemaakt om de huidige regeling voor invliegduiven niet aan te passen.

### **Mandbezetting**

In maart 2023 hebben we het nieuwe Vervoerreglement aangenomen. Dat reglement voorziet o.a. in het installeren van meet- en registratie apparatuur in alle duivenwagens met ingang van 2024 en een nader onderzoek naar de optimale mandbezetting bij 1 nacht mand. We starten onder regie van de WOWD dit onderzoek waarbij ook bevindingen uit de praktijk worden meegenomen. We hebben afdelingen verzocht mee te werken aan praktijktesten met identieke containers, alle uiteraard nu uitgerust met meet- en registratie apparatuur. Dit onderzoek is onderdeel van het ijkmoment voor de mandbezetting welke is afgesproken voor 2025.

### **Mandenlijsten**

Bij de voortgaande digitalisering is ook de vraag aan de orde gekomen of we de mandenlijsten niet kunnen afschaffen. Afschaffen van mandenlijsten en dezelfde concoursveiligheid bieden als met mandenlijsten is om praktische redenen nu nog niet haalbaar. Wel stelt het NPO Bestuur voor het gebruik van mandenlijsten te beperken tot de Nationale vluchten Issoudun, St. Vincent, Cahors en Bergerac. De nieuwe generatie inkorfantennes kunnen eventueel op termijn wel voorzien in een automatische mand registratie. Maar dat vereist een mandregistratie en identificatie systeem en mogelijk een UDP aanpassing. Waar U dan aan moet denken is dat elke mand een unieke identificatie code krijgt met een uitleesbare chip en dat de slimme inkorfantenne registreert in welke mand de duif wordt ingekorfd. Op zich goed te doen en op meerdere plekken wordt deze technologie al toegepast maar voor ons is dat nu nog toekomstmuziek. We blijven de ontwikkelingen op de voet volgen. Tot het zover is zijn mandenlijsten de enige werkbare oplossing op de losplaats bij ontsnappingen. En ontsnappingen komen helaas nog voor.

### **Afschaffen hoklijsten**

Nu de NPO Cloud operationeel is, is het ook mogelijk de (papier) hoklijsten af te schaffen. Om dat mogelijk te maken gelden wel een paar voorwaarden; de duiven dienen correct op naam te staan en de reglementen moeten herzien worden. Nadat we in maart 2022 het overschrijven van duiven in de NPO Cloud hebben versimpeld en verruimd zijn er maar liefst 380.000 duiven overgeschreven op naam van de nieuwe eigenaar. Elke vlucht week controleert de NPO Cloud of duiven waarmee gevlogen wordt op naam staan en correct zijn geënt. De controles dit jaar laten zien dat het aantal duiven waarmee gevlogen wordt en welke niet op naam staan en of niet correct geënt zijn beperkt is en dat er actie wordt ondernomen om het terstond alsnog in orde te maken. Alles bij elkaar een heel mooi resultaat! Overigens goed om te weten is dat de nieuwe generatie inkorfantennes die beschikbaar komen het mogelijk zullen maken een duif al te weren bij het inkorven als het niet in orde is. Controle van duiven bij een hokcontrole waarmee niet gevlogen wordt kan eenvoudig worden gedaan door via een mobiele telefoon de NPO Cloud te raadplegen. Blijft

over dat de reglementen moeten worden herzien. Dat zal best een klus worden voor zowel de NPO als de Afdelingen. Hoe snel we dit kunnen realiseren zal bepalen wanneer we de hoklijsten definitief kunnen afschaffen.

Het NPO Bestuur gaat op de komende Ledenraad van 25 november de dialoog aan over al deze onderwerpen en de uitkomsten kunt u lezen in Op de Hoogte .

Het NPO Bestuur