

Met hart voor postduiven: Thomas Elbers geniet elke dag van zijn gevleugelde hobby

Voor veel mensen zijn postduiven vooral bekend van de wedstrijden waarin ze honderden kilometers afleggen om weer thuis te komen. Voor Thomas Elbers zijn de wedstrijden mooi, maar vormen ze slechts een klein onderdeel. "Je moet vooral kunnen genieten van je duiven. De wedstrijden duren kort, maar de verzorging en het plezier zijn er elke dag."

Thomas is een duivenliefhebber in hart en nieren. Al in de jaren zestig en zeventig hield hij samen met een kameraad postduiven. Daarna bleef het jarenlang stil, totdat het oude enthousiasme vier jaar geleden weer begon te kriebelen. Hij besloot opnieuw te beginnen. Dat betekende eerst het bouwen van een goed duivenhok. In het zorgvuldig gebouwde hok hebben de duiven ieder hun eigen plek. De doffers en de duivinnen verblijven apart en ook de jonge duiven hebben een eigen afdeling.

Een goede verzorging staat voor Thomas voorop. De duiven krijgen een uitgebalanceerd voerschema, waarbij vooral de wedstrijdduiven vlak voor een vlucht extra energierijk voer ontvangen. Daarnaast worden de dieren regelmatig gecontroleerd door een gespecialiseerde dierenarts in Emst.

Op dit moment heeft hij zeven "oude" wedstrijdduiven en twintig jonge duiven die worden klaargestoomd voor de toekomst. Iedere dag mogen de duiven een poosje vrij vliegen. Vaak blijven ze boven het hok rondcirkelen, maar soms zijn ze een kwartier tot een half uur uit zicht. "Dan zijn ze zelf aan het trainen. Je merkt ook dat ze in vorm zijn als ze tijdens het vliegen ineens een halve meter of zelfs een meter naar beneden vallen. Voor hen is dat een spel."

Slimme techniek

Postduiven zijn tegenwoordig niet alleen afhankelijk van hun indrukwekkende oriëntatievermogen, maar ook van moderne techniek. Iedere duif draagt twee ringen: een vaste voetring die kort na de geboorte wordt aangebracht en een chipring.

Bij de ingang van het hok bevindt zich een elektronische chipreader. Zodra een duif na een wedstrijd thuiskomt, wordt automatisch de exacte aankomsttijd geregistreerd op een klok. Zo is tot op de seconde nauwkeurig bekend hoe snel iedere duif haar vlucht heeft afgelegd.

Wedstrijden tot 500 kilometer voor de duiven van Thomas

Op wedstrijddagen brengt Thomas zijn geselecteerde duiven naar Harderwijk. Daar worden alle wedstrijdduiven verzameld en met een speciale vrachtwagen naar de losplaats vervoerd. Die vrachtwagen rijdt door het hele land om de deelnemende duiven op te halen.

Er zijn lossingen vanuit Nederland, België en Frankrijk. Sommige duiven starten zelfs vanuit Barcelona, een afstand van ongeveer 1.200 kilometer.

Zo ver laat Thomas zijn duiven niet vliegen.

"Dat risico vind ik te groot. Ik wil mijn duiven niet kwijt. Mijn wedstrijdduiven vliegen

meestal afstanden tot ongeveer 500 kilometer. Jonge duiven beginnen heel rustig met vluchten van ongeveer 20 kilometer."

Na afloop worden de elektronische klokken bij de vereniging *De Toekomst* in Harderwijk uitgelezen en worden de uitslagen bekendgemaakt.

"Laatst kwamen er twee niet terug", vertelt Thomas. "Dat was een echte rampvlucht; ook veel andere liefhebbers raakten duiven kwijt. Dat gaat me echt aan het hart."

Hoewel Thomas zichzelf een kleine hobbyist noemt tussen veel grotere liefhebbers, weten zijn duiven regelmatig uitstekende prestaties neer te zetten. Ze hebben al verschillende mooie prijzen gewonnen en Thomas stond meer dan eens bovenaan de uitslagenlijsten. Daar is hij, terecht, trots op.

Oproep

Thomas zou zijn passie graag met iemand willen delen. Hij is op zoek naar een enthousiaste liefhebber die samen met hem van de postduivensport wil genieten.

"Ik zoek iemand aan wie ik het vak kan leren. Iemand die af en toe, als het echt nodig is, de verzorging kan overnemen, maar vooral iemand om samen deze prachtige hobby mee te beleven."

Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de redactie van **Zeewolde Actueel**. Misschien ontstaat daar wel een nieuwe generatie duivenliefhebbers.