

Mijmeringen

Afdeling Oost kent een voorspoedige start



In Oost-Nederland is de herindeling voortvarend opgepakt. Sinds het begin van dit vliegseizoen is de nieuwe afdeling Oost een feit. Als liefhebber speel ik in deze nieuwe afdeling en wat ik dusver ervaar is dat de organisatie van de nieuwe afdeling Oost goed in elkaar zit. Bestuurlijk is het op orde en alles ziet er verzorgd en professioneel uit. Een mooi moment om een eerste balans op te maken. Daarvoor ben ik in gesprek gegaan met Wulf van Laar, voorzitter Afdeling Oost en Jan van Bentum, secretaris van Afdeling Oost. Wat is er bereikt, wat valt ervan te leren en hoe kijkt Afdeling Oost naar de toekomst.

Als je met Wulf en Jan praat over het proces wat doorlopen is om te komen tot waar ze nu staan dan vallen regelmatig de woorden vooruitkijken, positieve energie en samenbouwen aan een nieuw initiatief. Het proces van samengaan van delen van de afdelingen 7 en 8 en de gehele afdeling 9 is uitgevoerd door een stuurgroep. De basis van de stuurgroep werd gevormd door afdelingsbestuurders en de stuurgroep liet regelmatig van zich horen via een nieuwsbrief zodat liefhebbers en verenigingen goed geïnformeerd werden gedurende het gehele proces. De stuurgroep werd ondersteund door specialisten op het gebied van vervoer, lossen en financiën. Deze specialisten hebben veel werk verzet en zo een grote bijdrage geleverd aan het tot stand komen van de nieuwe afdeling.

Het was al snel duidelijk dat financiën en verdeling van vervoersmaterieel geen echte obstakels waren bij het opzetten van de nieuwe afdeling. Ook het feit dat afdeling 7 kleinere manden gebruikte dan de afdelingen 8 en 9 was geen probleem. Er werd voldoende capaciteit ingebracht door 8 en 9 zodat de nieuwe afdeling gestandaardiseerd kon worden op grote manden wat de efficiency ten goede zal komen. De leden van afdeling 8 welke overgaan naar de nieuwe afdeling Zuidoost kregen naar rato vervoerscapaciteit mee. Een taxatie van ingebracht materieel werd achterwege gelaten. Het ingebrachte materieel was in goede staat en (kleine) verschillen in leeftijd etc. zijn uiteindelijk niet relevant.

Ook de bemensing van bestuur en commissies is goed verlopen. Het afdelingsbestuur telt 8 personen en afdeling Oost kent een Automatisering-, Evenementen-, Jeugd-, Ladies League-, Lossing-, en Vervoerscommissie. En 6 wedvluchtpenningmeesters zorgen voor de financiële afwikkeling van de concoursen.

De positieve insteek en de wil om samen iets nieuws neer te zetten heeft zich dubbel en dwars uitbetaald. De eerste vluchten zijn rimpelloos verlopen. Op V17 werden er door 1.623 hokken 42.441 duiven gespeeld. Het vervoer liep op rolletjes en waar verenigingen in 8 eerder hun duiven veelal moesten aanleveren op een verzamelpunt worden deze duiven nu opgehaald bij de lokalen. Deze verenigingen zullen daar vast content mee zijn! En de Vervoerscommissie onderzoekt ook innovatieve nieuwe mogelijkheden zoals elektronische controle van ingemandede duiven. Dit in samenwerking met de afdeling Noord.

De nieuwe website van de afdeling www.afdelingoost.nl ziet er verzorgd en professioneel uit. Op Facebook en Whatsapp staan lossingsberichten en films van de lossingen www.facebook.com/npoafdelingoost Het is de moeite waard een bezoek te brengen aan de nieuwe website van afdeling Oost. www.afdelingoost.nl Op de website is o.a. een heel goed [Informatieboek 2026 – Afdeling Oost](#) te vinden. De liefhebbers vinden hierin alle relevante informatie voor het spelen met duiven. Een voorbeeld voor andere afdelingen. Onder Nieuws is ook interessante informatie te vinden. Zo is er informatie te vinden over klimaat [metingen tijdens het transport](#) en ook voor [maatschappelijke initiatieven](#) zoals een laatste wens is er ruimte. En er is ook oog voor tradities waarbij [Teletekst uitslagen](#) in een modern jasje worden gestoken.

Wat zijn de belangrijke lessen welke er te leren zijn dusver? Wellicht de belangrijkste les is wel dat samen werken aan een nieuw toekomstgericht initiatief energie geeft en dat er dan veel mogelijk is. Er is veel werk verzet, veel gerealiseerd en dat geeft voldoening.

Nu gaat deze Mijmeringen over afdeling Oost. Maar ook elders in het land worden flinke stappen gezet. De nieuwe afdelingen Zuidwest en Noord zijn ook voortvarend van start gegaan. En ook daar zijn positieve zaken te melden. Afdeling Zuidwest is terecht trots op hun nieuwe vervoer waarmee ze investeren in de toekomst. En van afdeling Noord hebben we onlangs kunnen lezen dat hun ledenaantal stabiliseert. Als dat doorzet dan zou dat natuurlijk geweldig goed nieuws zijn. De afdelingen Zuidoost en West welke nog niet zover zijn kunnen inspiratie putten uit de aanpak van afdelingen Oost, Zuidwest en Noord.

Uiteraard ben ik tijdens mijn gesprek met Wulf en Jan ook ingegaan op de uitdagingen welke er zijn c.q. welke zich gaan aandienen. Het afdelingsbestuur ziet een aantal uitdagingen op zich afkomen.

- Bij de opzet van de afdeling Oost zijn de vlieggebieden ongemoeid gelaten. Dat was verstandig want daardoor kon de volle aandacht worden gericht op het optuigen van de nieuwe afdeling. Maar er zijn vlieggebieden welke te klein zijn of worden en de nieuwe afdeling geeft mogelijkheden om te komen tot attractieve

vlieggebieden welke spelplezier en eerlijk spel kunnen bieden in de komende jaren. Denken in mogelijkheden en kansen en niet blijven hangen in het verleden!

- Het bestuur van afdeling Oost zou graag een goede oplossing willen zien voor splijtleden. Hier ligt ook een taak voor de NPO omdat dit landelijk speelt en ook landelijk geregeld dient te worden. In een komende Mijmeringen zal ik nader ingaan op splijtleden en een aantal suggesties aanreiken hoe je dit zou kunnen oplossen. En dan is het aan het NPO Bestuur om dit samen met de afdelingen op te pakken.
- Het betaalbaar houden van de sport is ook een belangrijk aandachtspunt voor het afdelingsbestuur. Zowel afdeling 8 als 9 hadden in 2025 te maken met een behoorlijk exploitatietekort op het vervoer. Dat heeft geleid tot aangepaste prijzen voor 2026. De nieuwe grotere afdeling biedt efficiency mogelijkheden en nu is het zaak het vervoer zo in te regelen dat er zo voordelig mogelijk vervoerd wordt.

De herindeling biedt voor de liefhebber ook nieuwe spelmogelijkheden. Een aantal jonge duivenvluchten, midfond vluchten en alle dagfond vluchten worden in afdelingsverband gelost. Mooie grote concoursen welke een uitdaging zijn om te winnen en goed op te presteren. Een nieuw initiatief welke afdeling Oost wil oppakken, samen met de nieuwe afdeling Noord, is het organiseren van semi-nationale vluchten op de Midfond en Jonge duiven vluchten vanuit Chalons en Champagne. We gaan er vast binnenkort meer over horen.

De afdelingen zijn al decennia de ruggengraat van de Nederlandse duivensport. Zij zorgen er elke week voor dat er gevlogen kan worden. De herindeling stelt de afdelingen in staat deze cruciale rol ook in de komende jaren goed in te vullen.

Beleidsmatig is de herindeling van de afdelingen een van de hoekstenen van een toekomstbestendige duivensport. Oog voor dierenwelzijn is ook zo'n hoeksteen net als de NPO Digitaliseringsstrategie.

Tot slot wil ik alle bestuurders en vrijwilligers bedanken die elke week in afdelingsverband in de weer zijn om de duivensport mogelijk te maken. Het is in belangrijke mate mede aan hen te danken dat we als liefhebbers nu en ook in de toekomst kunnen genieten van mooie duivensport.

Gerard van de Aast

