



Mijmeringen

16-2-2022

## Op weg naar nog beter vervoer

### Inleiding

Een van de speerpunten van het NPO bestuur in 2022 is certificering van ons duiventransport en transportmiddelen. Kort samengevat; we gaan een keurmerk invoeren voor het transport van onze duiven, duivenwagens en containers. Dit keurmerk bevestigt dat het transport en de transportmiddelen voldoen aan de hoogste eisen voor het transport van onze postduiven. Er zijn meerdere redenen waarom we dit oppakken zoals het welzijn van onze duiven, een verantwoorde manier van het bedrijven van sport met dieren en het in stand houden van de huidige zelfregulering van duivenvervoer. Deze zelfregulering kan onder druk komen te staan als de overheid de nieuwe [Beleidsregel](#) voor het transport van vee op enig moment ook van toepassing verklaart op het postduiven vervoer.

### Wettelijk kader en zelfregulering

Het NPO Bestuur is van mening dat de [Beleidsregel](#) voor het transport van vee bij hoge temperaturen, welke van kracht is geworden op 2 juli 2020, niet op het postduivenvervoer van toepassing is omdat;

- Postduiven zijn hobbydieren, geen vee en het vervoer van postduiven betreft geen commercieel vervoer;

De overheid stelt ook eisen aan het transport van hobbydieren. In dezelfde [Beleidsregel](#) staat: *Ook tijdens het transport van hobbydieren mag het welzijn niet worden aangetast.* De NPO stelt te voldoen aan deze eis omdat: *(citaten uit NPO Beleidsplan 2021)*

- De duivenhouder heeft een primair belang dat de duiven goed naar huis komen van een vlucht en dus ook een primair belang bij goed vervoer;
- Het vervoer van postduiven vindt plaats in eigen beheer door de Afdelingen, dus door onszelf en is omgeven met extra maatregelen;
- Deze maatregelen voorzien ook in het meesturen van een begeleider met elk transport. Deze begeleider heeft als taak te zorgen voor het welzijn van de duiven;
- Tijdens het transport worden er regelmatig drink- eet- en rustpauzes ingelast;
- Het gebruikte materieel, duiventransportcontainers, is speciaal ingericht voor het transport van postduiven, is up to date **en is gecertificeerd**;
- Er vindt regelmatig onderzoek plaats naar het klimaat in de duiventransportcontainers. Deze onderzoeken zijn publiek beschikbaar en worden gebruikt voor het nog verder verbeteren van het klimaat in de duiventransportcontainers;
- Bij het plannen en uitvoeren van het transport van postduiven is het Hitteprotocol van toepassing. Het Hitteprotocol is opgesteld door een multidisciplinair team met zowel wetenschappelijke (WOWD) als praktische deskundigheid rondom temperatuur regulatie bij postduiven, ventilatietechniek, logistiek/transport, verzorging van duiven tijdens het transport en meteorologie;

- Het Hitteprotocol voorziet in het aanpassen van het vervoer aan de omstandigheden en/of het afgelasten van een vlucht;
- Het IWB adviseert het NPO Bestuur en de Afdelingen over de te verwachten temperaturen bij een gepland transport. Het IWB baseert haar adviezen op door gerenommeerde meteorologische instituten aangeleverde meteorologische gegevens.
- Per jaar zijn er gedurende 25 weken gemiddeld 150.000 tot 200.000 duiven per week onderweg naar losplaatsen in Nederland en het buitenland. In de achterliggende decennia is het vervoer verlopen zonder noemenswaardige incidenten of calamiteiten.

### **Waarom certificeren**

Er zijn meerdere redenen waarom we dit oppakken. Het welzijn van onze duiven, een verantwoorde manier van het bedrijven van sport met dieren en het in stand houden van de huidige zelfregulering van duivenvervoer zijn daarvan het meest relevant. Het NPO Bestuur is van mening dat het vervoer van onze postduiven adequaat geregeld en geborgd is. Het risico wat we lopen is dat de overheid op enig moment besluit dat zelfregulering niet meer voldoet en dat de nieuwe regels voor commercieel transport van dieren ook van toepassing zijn op het transport van postduiven. Dat zal een grote impact hebben op het kunnen doorgaan van met name vluchten vanuit Frankrijk in de zomerperiode. Al met al een stevige stimulans om ervoor te zorgen dat de zelfregulering in stand blijft. Een robuuste, wetenschappelijk onderbouwde aanpak en certificering van ons duiventransport en transportmiddelen is daarbij de sleutel.

### **Hoe ziet certificeren eruit**

Allereerst: we moeten certificering niet verwarren met de verplichte APK keuring. De APK keuring gaat over of een voertuig op de openbare weg mag, niet dat het geschikt is voor het vervoer van postduiven. Het NPO bestuur heeft de WOWD gevraagd een programma van eisen op te stellen voor duiventransport en transportmiddelen. De WOWD kan daarbij, naast haar eigen expertise, putten uit een hele reeks onderzoeken welke in het verleden al zijn uitgevoerd en openbaar gepubliceerd op de website van de WOWD [www.wowd.nl](http://www.wowd.nl). De WOWD verwacht dat ze het programma van eisen in de loop van 2022 kan publiceren. Vervolgens zal het NPO bestuur het onderwerp agenderen voor de najaar NPO Ledenraad 2022 en kan het Reglement Vervoer en Lossingen worden geactualiseerd. Daarna kunnen we starten met het waar nodig up to date brengen van onze transportmiddelen.

### **Toekomstbeeld**

Betaalbare technische en communicatie mogelijkheden ontwikkelen zich in rap tempo. Zou het niet fantastisch zijn dat we een duiventransport live kunnen volgen? Wordt er gereden of gerust? Waar bevindt zich het transport? Hoe zijn de temperatuur en luchtvochtigheid in en buiten de duivencontainer en zijn die waarden overal gelijk? En wat zijn de CO<sub>2</sub> en fijnstof concentraties? En dit alles automatisch gemeten, doorgegeven, overzichtelijk gepresenteerd en voor iedereen live te volgen. En voeg daar aan toe een live blog van de begeleiders met wanneer onze duiven drinken en voer gekregen hebben en een video van de lossing.

Toekomstmuziek? Niet echt. De sensortechnologie en meetsystemen voor vrachtwagens zijn al bij een breed scala aan leveranciers te verkrijgen, onder andere voor transport van gekoelde levensmiddelen of van eendagskuikens van broederij naar pluimveehouder. Afdeling 8 voerde samen met de WOWD in 2018 een vergelijking uit van systemen die op de markt zijn. Het uiteindelijk

gekozen systeem werd ingebouwd in een duivenwagen. Metingen van temperatuur, luchtvochtigheid, CO2 en GPS-locatie bleken uitstekend te werken (zie [rapport](#)) Dit alles is dus binnen handbereik, betaalbaar en voegt toe aan onze sportbeleving en we kunnen ook leren van al deze waarnemingen t.a.v. het verloop van de vluchten.

Dit alles is een mooi voorbeeld wat het NPO Bestuur bedoelt met een toekomstbestendige duivensport waarbij het welzijn van de duif en ons spelplezier voorop staat. En het zet de duivensport neer als een moderne, vooruitstrevende en verantwoorde hobby.

Het NPO Bestuur