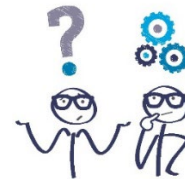


Mijmeringen

Vervoersregels bij hoge temperaturen aangepast



Na jaren van getouwtrek verbiedt het kabinet het vervoer van landbouwdieren, zoals kippen, koeien en varkens bij een temperatuur van 30 graden of hoger. Nu ligt die grens nog op 35 graden.

Dat heeft staatssecretaris Silvio Erkens van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (VVD) recent in een [brief aan de Tweede Kamer](#) laten weten. Daarmee volgt het kabinet een lang gekoesterde wens van een meerderheid uit de Tweede Kamer; 132 van de 150 Kamerleden stemden voor.

"Hiermee zetten we een belangrijke stap waarmee we ook verder gaan dan andere landen in Europa", zegt Erkens, die benadrukt dat hij het als zijn taak zag de 5 jaar oude wens van de Kamer als eerste 'prioriteit' uit te voeren. *"Het is een stap die nodig is om het dierenwelzijn tijdens transport ook gewoon te verbeteren"* volgens Erkens.

Wettelijk kader en zelfregulering

De maximumtemperatuur waarbij commercieel transport van dieren is toegestaan is geregeld in een [Beleidsregel voor het transport van vee bij hoge temperaturen](#), welke van kracht is geworden op 2 juli 2020. De daarin genoemde maximumtemperatuur wordt nu dus verlaagd van 35 naar 30 graden en ook kippen vallen nu onder deze beleidsregel.

Het NPO Bestuur meent dat er voor postduivenvervoer een uitzondering van toepassing is aangezien postduiven hobbydieren zijn en het vervoer van postduiven geen commercieel vervoer is. De overheid stelt overigens ook eisen aan het transport van hobbydieren. In dezelfde Beleidsregel staat: *Ook tijdens het transport van hobbydieren mag het welzijn niet worden aangetast.*

De NPO stelt te voldoen aan deze eis omdat: *(citaten uit o.a. NPO Beleidsplan 2021)*

- Het vervoer van postduiven is geregeld in het [NPO Reglement Vervoer en Lossingen](#) waarbij het welzijn van de duiven het uitgangspunt is.
- De duivenhouder heeft een primair belang dat de duiven goed naar huis komen van een vlucht en dus ook een primair belang bij goed vervoer;
- Het vervoer van postduiven vindt plaats in eigen beheer door de Afdelingen, dus door onszelf en is omgeven met extra maatregelen;
- Deze maatregelen voorzien o.a. in het meesturen van een begeleider met elk transport. Deze begeleider heeft als taak te zorgen voor het welzijn van de duiven;
- Tijdens het transport worden er regelmatig drink- eet- en rustpauzes ingelast;

- Het gebruikte materieel, duiventransportcontainers, is speciaal ingericht voor het transport van postduiven met een reglementair voorgeschreven wetenschappelijk onderbouwde maximum bezettingsgraad, ventilatie functies, drinkwater voorzieningen, digitale meet- en registratieapparatuur en het materieel is up to date en gecertificeerd;
- Er vindt regelmatig onderzoek plaats naar het klimaat in de duiven transport containers. Deze onderzoeken zijn publiek beschikbaar en worden gebruikt voor het nog verder verbeteren van het klimaat in de duiventransportcontainers;
- Bij het plannen en uitvoeren van het transport van postduiven is het [NPO Hitteprotocol](#) van toepassing. Het Hitteprotocol is opgesteld door een multidisciplinair team met zowel wetenschappelijke (WOWD) als praktische deskundigheid rondom temperatuur regulatie bij postduiven, ventilatietechniek, logistiek/transport, verzorging van duiven tijdens het transport en meteorologie;
- Het Hitteprotocol voorziet in het aanpassen van het vervoer aan de omstandigheden en/of het afgelasten van een vlucht;
- Het IWB adviseert het NPO Bestuur en de Afdelingen over de te verwachten temperaturen bij een gepland transport. Het IWB baseert haar adviezen op door gerenommeerde meteorologische instituten aangeleverde meteogegevens.
- Per jaar zijn er gedurende 25 weken gemiddeld 150.000 tot 200.000 duiven per week onderweg naar losplaatsen in Nederland en het buitenland. In de achterliggende decennia is het vervoer verlopen zonder noemenswaardige incidenten of calamiteiten.

Het in stand houden van de huidige zelfregulering van duivenvervoer is een prioriteit voor de duivensport. Deze zelfregulering kan onder druk komen te staan als de overheid op enig moment de Beleidsregel voor het transport van vee en kippen, met de nieuwe maximumtemperatuur van 30 graden, ook van toepassing verklaart op het postduivenvervoer. Slecht verlopen vluchten of calamiteiten tijdens het transport met daaraan verbonden publiciteit kunnen een aanleiding zijn voor de overheid om in te grijpen. De gevolgen van een dergelijk besluit laten zich raden en het zal grote gevolgen hebben voor de duivensport en met name voor vluchten vanuit Frankrijk in de zomerperiode.

De maatschappelijke opvattingen over dierenwelzijn en wat acceptabel is zijn drastisch veranderd en daar dienen we rekening mee te houden. En elke politieke partij stelt dierenwelzijn centraal bij het houden van dieren, ook als dat hobbymatig gebeurt. De zeer brede steun in de Tweede Kamer (132/150) voor het verlagen van de maximumtemperatuur spreekt wat dat betreft boekdelen.

Zonder een deugdelijke, goed onderbouwde uitvoering van het vervoer en lossen van onze duiven is het gauw gedaan met de duivensport. De overheid verwacht van ons dat

wij zorgvuldig handelen bij het vervoer en lossen van onze duiven en dat daarbij het welzijn van onze duiven de allerhoogste prioriteit heeft. Het is ook de enige manier om de zelfregulering van het vervoer in stand te houden. Dat is de onderliggende reden dat we recent ons [vervoersreglement](#) helemaal bij de tijd hebben gebracht en dat al onze vervoersmiddelen zijn uitgerust met online meet- en registratie apparatuur en dat we een [Hitteprotocol](#) hebben die het vervoer reguleert bij hogere temperaturen. En door klimaatverandering zullen hittegolven steeds vaker voorkomen.

Hetzelfde geldt voor het lossen van onze duiven. Inmiddels hebben we door de jaren een heel systeem gebouwd om de duiven verantwoord te lossen. [Risico Tabel Lossingen](#), [Protocol Lossingen](#), IWB, [Vluchtbegeleidingduiven.nl](#), training en certificering van lossingfunctionarissen en ondersteuning door een professioneel meteorologisch bedrijf zijn daar onderdeel van. Deze aanpak is bittere noodzaak voor het verantwoord lossen van onze duiven. En mocht het onverhoopt toch een keer misgaan dan dienen we te kunnen aantonen dat we een deugdelijk systeem hebben en dat we alles hebben gedaan om verantwoord te lossen.

Zijn al deze voorzorgsmaatregelen bij het vervoer en lossen niet overdreven? Neen, dat zijn ze niet. We zijn als duivenliefhebbers verantwoordelijk voor het welzijn van onze duiven en er wordt van ons verwacht dat we er alles aan doen om onze hobby zo verantwoordelijk mogelijk te beoefenen. Wij kunnen onze duivensport blijven beoefenen zolang de maatschappij en overheid dat acceptabel vinden. Aan ons allen de taak daarvoor zorg te dragen!

En bij dit alles geldt, *“Better safe than sorry”*. Dus als er een vlucht wordt afgelast of wordt ingekort of wanneer een lossing wordt uitgesteld dan zal dat altijd gebeuren met dierenwelzijn op 1. Het is ongepast om de bestuurders en of functionarissen welke die lastige besluiten nemen onmiddellijk te bekritisieren. Na afloop van het seizoen is er tijd en gelegenheid om het seizoen te evalueren en leermomenten met elkaar te delen.

Gerard van de Aast