



Mijmeringen

29-8-2022

Spelregels voor deelname aan de Olympiade

In Op de Hoogte worden de Nederlandse afgevaardigden naar de Olympiade 2022 aan U voorgesteld. Allereerst proficiat aan de liefhebbers die dit hebben bereikt want het is een hele prestatie en eer tegelijk om je land te vertegenwoordigen op een Olympiade. Deze Mijmeringen gaat nader in op de spelregels die bepalen welke duiven naar de Olympiade gaan. Met de Olympiade in 2024 in eigen land is het goed dat eenieder precies op de hoogte is.

Wat zijn de FCI spelregels voor deelname aan een Olympiade?

De FCI heeft voorwaarden en spelregels vastgesteld voor deelname aan een Olympiade voor zowel de sportklasse als de standaardklasse. Daarbij moet U denken aan voorwaarden zoals vereist aantal prijzen, vereist aantal prijskilometers, minimaal aantal deelnemers etc. Voor de sportklasse heeft de FCI heeft ook een puntentelling vastgesteld waarbij een coëfficiënt wordt uitgerekend. De coëfficiënt wordt bepaald door de behaalde prijs en het aantal duiven op een vlucht. Voor wie het nog eens rustig wil nalezen hierbij een verwijzing naar de FCI website waar het allemaal wordt uitgelegd. <https://pigeonsfci.org/olympiads-2022/> Laten we eerst eens kijken naar de sportklasse.

Wie bepaald welke duiven een land afvaardigt naar een Olympiade?

Kort en bondig: het land zelf. Dus in ons geval ligt de uiteindelijke beslissing bij de NPO Ledenraad. In 2020 heeft de NPO Ledenraad besloten tot een belangrijke verandering van de spelregels voor kwalificatie. Toen is bepaald dat enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma meetellen voor de Olympiade. De reden voor dat besluit was om ieder lid evenveel kans te geven om zich te kwalificeren voor een Olympiade. Voorheen was dat niet zo want vrijwel elke denkbare vlucht kwam in aanmerking en dat leidde tot grote ongelijkheid en regelmatig discussies en conflicten. In sommige afdelingen waren t.o.v. het Nationaal Vliegprogramma extra vluchten, in anderen niet. In de ene afdeling mocht je met oude duiven spelen op de jonge duivenvluchten en in anderen niet en er werden vluchten toegevoegd zoals Taart en attractie vluchten. Kortom grote ongelijkheid en een voedingsbodem voor discussies en conflicten. Ter vergelijking; wat zouden we ervan vinden als Ajax 40 wedstrijden mag spelen voor het kampioenschap, PSV 38, Feijenoord 36 en de rest van de clubs maar 34. Het land zou te klein zijn en eenieder vindt het logisch dat elke club 34 wedstrijden speelt om te bepalen wie er kampioen wordt. En zo hebben wij het nu ook geregeld door te bepalen dat enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma tellen voor Olympiade kwalificatie. Wat betreft voorwaarden en puntentelling volgen we de FCI.

Is daarmee alle ongelijkheid verdwenen?

Door te bepalen dat enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma meetellen voor Olympiade kwalificatie is een belangrijke stap naar een zo eerlijk mogelijke competitie gezet. Maar enige vorm van ongelijkheid blijft bestaan. Zo kunnen liefhebbers op de kortste en langste afstand profiteren van de ruimte die de spelregels bieden t.a.v. van afstanden. Zo kan het gebeuren dat een liefhebber op de kortste afstand Eendaagse Fond prijzen laat meetellen voor de Midfond en voor een liefhebber op de langste afstand geldt het omgekeerde. Ook mogen volgens de Olympiade spelregels de best behaalde resultaten, ongeacht samenspel, meetellen. Dus de relatief beste prijs op een vlucht in vereniging, CC, Kring, Afdeling, Sector of Nationaal telt wat kan leiden tot ongelijkheid afhankelijk van

windrichting en afstand. Maar goed geen enkel systeem is perfect dus hier moeten we het nu mee doen. Zo eerlijk mogelijke regels om je te kwalificeren komen eerst en vervolgens mikken we op zo hoog mogelijk eindigen in de internationale klassementen. En hoe zit het daarmee?

Hoe zit het internationaal?

Ieder land beslist over haar eigen kwalificatie regels en vaardigt vervolgens haar duiven af naar de Olympiade. Tijdens de Olympiade wordt er vervolgens een internationaal klassement opgemaakt. Een paar uitzonderingen daargelaten speelt Nederland geen bepalende rol in die klassementen. Een aantal landen domineren de internationale klassementen. Dat roept de vraag op of daar dan betere duiven zitten of dat mogelijk de kwaliteit van de behaalde prijzen van een ander niveau is. Wie het weet mag het zeggen maar dat er al jarenlang vraagtekens worden gezet bij de dominantie van bepaalde landen is een feit. Kunnen we daar wat aan doen? We gaan in aanloop naar het FCI congres in januari 2024 in gesprek met de FCI om het onderwerp bespreekbaar te maken en we zullen voorstellen doen om het vergelijk tussen landen zoveel mogelijk te harmoniseren. Voor de Olympiade 2024 zal dit geen effect hebben want voor de periode 2022-2023 stonden de regels al vast.

Hoe zit het met de standaard klasse?

Bovenstaande uitleg ging over de sportklasse. De standaardklasse is wat regels en internationale vergelijkbaarheid betreft gemakkelijker. Nederlandse keurmeesters bepalen de Nederlandse inzending en op de Olympiade keurt een groep van internationale keurmeesters de ingezonden duiven. Wel gelden voor duiven in de standaard klasse eisen t.a.v. minimaal aantal prijskilometers en die zijn overigens niet gering. Duiven in de standaard klasse moeten dus wel degelijk hun kunnen bewijzen op de wedvluchten. De eisen die worden gesteld aan duiven in de standaard klasse worden ook uitgelegd op de FCI website <https://pigeonsfci.org/olympiads-2022/> Een beperkt aantal liefhebbers neemt traditioneel de Nederlandse inzending in de standaard klasse voor hun rekening waarvoor dank. Hebt U een mooie duif, die ook zijn prijzen vliegt, overweeg dan om die duif in te schrijven voor de voorselectie van de Olympiade 2024. Want wat is er mooier dan je land vertegenwoordigen en zeker geldt dat als de Olympiade in eigen land is.

Vorbereidingen Olympiade 2024

We zijn begonnen met de voorbereiding van de Olympiade 2024 in Maastricht. De keuze voor Maastricht is een bewuste. Zuid Limburg is minder gevoelig gebleken voor de vogelgriep, beschikt met het MECC over een fantastische faciliteit voor een dergelijk evenement en is ook voor Duitse en Belgische liefhebbers goed te bereiken. Om een bezoek aan de Olympiade zo prettig mogelijk te maken heeft het NPO een deal gesloten met de NS waardoor U op elk station in Nederland kunt opstappen en voor 25 euro hebt U een dagretour naar Maastricht. Met z'n allen in de Olympiade trein naar Maastricht wordt zo onderdeel van de Olympiade beleving. En als U een Olympiade bezoek wil combineren met een weekendje weg dan hebben Zuid Limburg en Maastricht ook veel te bieden.

Tot slot

Het NPO Bestuur ziet de Olympiade 2024 als een platform om de duivensport in Nederland op de kaart te zetten. We hebben fantastische verhalen te vertellen over onze mooie sport en een Olympiade in eigen land kun je gebruiken om dat breed onder de aandacht te brengen. Ook wordt het een evenement voor en door duivenliefhebbers. Uiteraard horen bij een dergelijk evenement plichtplegingen en formaliteiten en daar zullen we voor zorgen maar de duivensport en de duivenliefhebber staan centraal. Om je land op de Olympiade 2024 te mogen vertegenwoordigen is

een grote eer en hopelijk draagt deze toelichting van de spelregels eraan bij dat u de sportieve handschoen oppakt. Dus doe Uw best en veel succes!

Gerard van de Aast