

De Olympiade spelregels nader beschouwd

Afdeling 10 heeft voor de komende Ledenraad een voorstel ingediend om de Nederlandse regels voor afvaardiging naar de Olympiade aan te passen. De kern van hun betoog is dat er een oneerlijk element in zou zitten wat komt door afstand verschillen binnen een afdeling. Kort samengevat kan het zo zijn dat een duif in bijvoorbeeld de Long Distance (Dagfond) categorie prijzen kan behalen op wat de NPO Midfond vluchten noemt. Liefhebbers welke wonen op de kortste en langste afstand binnen een afdeling zouden hier voordeel uit kunnen halen. Daarom stelt [Afdeling 10 voor dat voortaan prijzen voor de Olympiade categorie Long Distance alleen behaald kunnen worden op wat de NPO Dagfond vluchten noemt.](#) Iets soortgelijks zou dan ook moeten gaan gelden voor Middle distance/Midfond etc.

Hoe zit het eigenlijk met die Olympiade spelregels?

De FCI heeft voor de Olympiade spelregels opgesteld die uiteen zijn gezet in de bijgevoegde tabel. In deze tabel zien we dat er 9 categorieën zijn waarvan er 5 vervlogen worden over twee jaar en 4 over een jaar. Per categorie geldt er een minimale en maximale afstand, het aantal vluchten welke tellen, een minimaal vereist aantal prijskilometers en worden er eisen aan het minimaal aantal deelnemende duiven en liefhebbers gesteld.

Voor de puntentelling wordt een coëfficiënt gehanteerd welke berekend wordt door de gewonnen prijs met 1.000 te vermenigvuldigen en dat weer te delen door het aantal deelnemende duiven met een maximum van 5.000. De beste coëfficiënt is derhalve $1 \times 1.000 / 5.000 = 0,2$. Een duif welke de 4^e prijs wint op een concours van 3.500 duiven behaalt een coëfficiënt van $4 \times 1.000 / 3.500 = 1,14$ enzovoort. Hoe lager de coëfficiënt hoe beter het resultaat. Als er van een vlucht meerdere uitslagen zijn zoals vlieggebied, Afdeling en of Nationaal dan wordt die uitslag gebruikt welke de laagste coëfficiënt oplevert. Ingewikkeld? Gelukkig rekent Compuclub de tussen- en eindstanden volautomatisch uit en hoeft de liefhebber zich hier niet druk over te maken.

Het NPO-bestuur heeft in 2020 ervoor gekozen om bij het bepalen van de Nederlandse selectie voor de Olympiade de FCI-spelregels over te nemen waarbij alleen de vluchten van het nationale vliegprogramma tellen voor de Olympiade. De gedachte hierachter was om iedereen zoveel mogelijk gelijke kansen te geven en om discussies en geschillen te vermijden.

Dat laatste is zeker geen overbodige luxe want in het verleden hebben Olympiade kwalificaties meerdere keren tot geschillen geleid. En dat het nog steeds actueel is bleek afgelopen jaar toen er onduidelijkheid was of een extra vlucht wel of niet mocht meetellen leidde dat prompt tot een procedure bij het ISR en een kort geding. De commerciële waarde van Olympiade duiven zal daar ongetwijfeld aan bijdragen. Duidelijkheid en eenduidigheid voorkomt conflicten!

Het is ook goed om op te merken dat mochten we al eigen regels gaan hanteren de FCI bij de internationale rangschikking uiteraard haar eigen regels zal hanteren en dat we

daarmee niet de ploeg sturen met de beste kansen op een internationale top notering. In 9 Olympiade categorieën is er goud, zilver en brons te winnen en in 2024 kwamen van deze 27 medailles er al slechts 3 in Nederland terecht. Als we beperkingen gaan instellen welke afwijken van de FCI-spelregels dan zal dat de internationale klasseringen zeker niet ten goede komen.

Het pleidooi van Afdeling 10 ziet vooral op het vermeende voordeel welke liefhebbers zouden hebben op de kortste en langste afstand binnen een afdeling. Het is maar de vraag of dat voordeel er is. Allereerst geldt er per categorie ook een minimumaantal prijskilometers. Mocht je al voordeel halen op een kortere vlucht dan zul je dat op een volgende vlucht weer moeten compenseren met extra kilometers. Daarnaast zijn de FCI-regels zo vastgesteld dat kilometers elkaar overlappen. Speed loopt van 100 tot 400 km, Middle Distance loopt van 300 tot 600 km en Long Distance vanaf 500 km. Overlap is dus ingebakken in de FCI-spelregels en als mooie bijkomstigheid sluit deze ook goed aan bij de gemiddelde diepte van de nieuwe afdelingen. Verder sluiten de NPO-categorieën wat kilometer grenzen niet aan bij die van de FCI. Er zijn duidelijk verschillen.

Kilometergrenzen per categorie.

<i>NPO</i>		<i>FCI</i>	
Vitesse	100 tot 350 kilometer	Speed	100 tot 400 km
Midfond	300 tot 500 kilometer	Middle Distance	300 to 600 km
Dagfond	500 tot 750 kilometer	Long Distance	vanaf 500 km

De FCI Olympiade en NPO-kampioenschappen zijn twee verschillende competities. Er zitten verschillen in vlieggebieden welke tellen, de puntentelling is anders, de afstanden per categorie zijn verschillend, het aantal vluchten welke meetelt is verschillend en bij een aantal Olympiade categorieën is het een competitie over twee jaar.

Het vermengen van beide competities zoals wordt voorgesteld door Afdeling 10 lijkt me geen goede aanpak. Met de huidige aanpak waarbij voor de Olympiade de vluchten van het nationaal vliegprogramma en de FCI-regels gelden hebben we duidelijkheid en twee verschillende competities, Olympiade en NPO, met beiden hun charmes.

Uiteraard is het altijd goed om na te denken hoe we competities eerlijker kunnen maken. Een belangrijke stap is daarbij de herindeling van Nederland. Het aantal deelnemende duiven is immers het deelgetal in de coëfficiënt berekening. Het is duidelijk dat liefhebbers in een grotere afdeling daar voordeel van hadden versus liefhebbers in een kleine afdeling. Met de herindeling wordt dat gelijkgetrokken en dat is belangrijk voor eerlijk spel. Dat de herindeling de Olympiade kwalificatie eerlijker maakt is een mooie bijkomstigheid van de herindeling. Na de herindeling hebben we er als NPO overigens wel belang bij dat het maximum van 5.000 wordt opgetrokken of afgeschaft net zoals nu al geldt voor de marathon vluchten.

Samenvattend zou ik ervoor pleiten de kwalificatie regels voor de Olympiade niet te wijzigen. Maar het laatste woord is zoals het hoort aan de NPO Ledenraad.

Gerard van de Aast

		OLYMPIAD 2026 OLYMPIC SPORT CATEGORIES								
			WITHIN 2 YEARS 2024-2025							
Category	From km	To km	Nr of races	Minimum Km	Fancier	Pigeons	Prizes	Tolerance 5%	Nr Pigeons	
SPEED	100	400	10	1500	20	150	1/5	YES	3	
MIDDLE DISTANCE	300	600	8	2800	20	150	1/5	YES	3	
LONG DISTANCE	> 500	6		3300	20	150	1/5	YES	3	
ALL ROUND		11		3500	20	150	1/5	YES	3	
	Fm 100 to 400	3 to 5			20	150	1/5	YES		
	Fm 300 to 600	2 to 6			20	150	1/5	YES		
	> 500	1 to 3			20	150	1/5	YES		
MARATHON	Fm 700	4		2800	20	150	1/5	NO	3	
			WITHIN 1 YEAR 2025							
	Km	Nr of races		Minimum Km	Fancier	Pigeons	Prizes	Tolerance 5%	Nr Pigeons	
YOUNGSTER (2025)	> 100	3		300	20	150	1/5	YES	3	
YEARLING (2024)	> 100	5		500	20	150	1/5	YES	3	
GROWN UP	> 300	6		1800	20	150	1/5	YES	3	
LONG DISTANCE 1 YEAR	> 500	3		1800	20	150	1/5	YES	3	
								TOTAL	27	

Tolerance 5% : for the distances to the loft, the 5% rule can be applied. The 5% rule cannot be applied for the minimum km