

# Vervoerderskaart

Hitteprotocol versie 2.0

1. Controleer voorafgaand aan het seizoen en eventueel nogmaals voorafgaand aan de zomerperiode of alle ventilatoren goed werken.
2. Verlaag het aantal duiven per mand:
  - tot 23 duiven in een grote Ruco-mand (98,5 × 90,0 cm; 8625 cm<sup>2</sup> binnenwerks);
  - tot 20 duiven in de kleine Ruco-mand (93,0 × 81,0; 7533 cm<sup>2</sup> binnenwerks) en Oomens mand;  
*wanneer tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en/of rijden naar de losplaats buitentemperaturen kunnen voorkomen van 25 °C of hoger.*
3. Laat de bovenste mandenrij leeg. Daarna eventueel de één na bovenste, derde bovenste, enzovoort.
4. Controleer voor vertrek naar de losplaats de route op ongelukken, wegwerkzaamheden en files.
5. Vervoer de duiven 's nachts in een duistere wagen.
6. Parkeer de duivenwagens indien mogelijk in de schaduw.
7. Geef de duiven tijdens het vervoer extra drinkgelegenheid:
  - geef de duiven voor het vertrek naar de losplaats de gelegenheid om te drinken gedurende 1 uur alsook direct na aankomst op de losplaats tot aan/vlak voor de lossing;  
*wanneer tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en/of rijden naar de losplaats buitentemperaturen kunnen voorkomen van 25 °C of hoger.*
  - geef de duiven na elke 4,5 uren rijden de gelegenheid om te drinken gedurende minimaal 1 uur;  
*bij een actuele temperatuur in de duivenwagen van 28 °C of hoger zoals gemeten door het meetsysteem in de wagen (Reglement Vervoer en Lossingen NPO, artikel 7.6) dan wel een buitentemperatuur tijdens het rijden van 25 °C of hoger.*