

| Week | Datum | Vitesse | Midfond | Dagfond | Marathon | Jong | Natour | ZLU |
|------|--------|---------|---------|---------|------------|-------|--------|------------|
| 14 | 9-apr | T | | | | | | |
| 15 | 16-apr | V VR | | | | | | |
| 16 | 23-apr | V VR | | | | | | |
| 17 | 30-apr | V VR | | | | | | |
| 18 | 7-mei | V VR | | | | | | |
| 19 | 14-mei | | M DO | | | | | |
| 20 | 21-mei | | M DO | | | | | |
| 21 | 28-mei | V VR | | Afd DO | | | | |
| 22 | 4-jun | | M DO | | | | | |
| 23 | 11-jun | V VR | | Afd DO | sector | | | |
| 24 | 18-jun | | GP DO | | St Vincent | | | |
| 25 | 25-jun | V VR | | Nat DO | | T | | Pau |
| 26 | 2-jul | | M DO | | Sector | T | | Agen |
| 27 | 9-jul | | | Nat DO | Sector | T | | Barcelona |
| 28 | 16-jul | | GP DO | | | J VR | | St Vincent |
| 29 | 23-jul | | | Afd DO | Sector | J VR | | Marseille |
| 30 | 30-jul | | M DO | | Bergerac | J VR | | Narbonne |
| 31 | 6-aug | | | Afd DO | | J VR | T | Perpignan |
| 32 | 13-aug | | | | | J DO | N VR | |
| 33 | 20-aug | | | | | J DO | N VR | |
| 34 | 27-aug | | | | | GP DO | N VR | |
| 35 | 3-sep | | | | | | N VR | |
| 36 | 10-sep | | | | | GP DO | N VR | |
| 37 | 17-sep | | | | | | | |

Aantal vluchten

7 vitesse 6 dagfond 5 natour 7 ZLU (zie concept ZLU)
 7 midfond 8 jonge duiven 6 marathon

VR = inkorven VR DO = inkorven DO

Toelichting:

- 1 week later beginnen t.o.v. 2021 i.p.v. 2 weken later def voorstel nat vliegprogramma NPO --> eerst effect 1 week later starten evalueren voordat programma 2 weken later start t.o.v. 2021.
- t.o.v. def voorstel nat vliegprogramma 2022 geen midfond en dagfond op dezelfde dag inkorven: vervoertechisch levert dit gezien de praktijk problemen op voor een aantal afdelingen. Dit was ook al het geval in 2021 toen zowel een dagfond en midfondvlucht in 1 weekend gepland stonden.
- 2 midfond vluchten voor 1e dagfond --> betere opbouw/ opleiding t.o.v. def voorstel nat vliegprogramma NPO.
- 8 jonge duivenvluchten met 4 vluchten 1 nacht mand en 4 vluchten 2 nachten mand. Een week rust tussen GP vlucht week 34 en 36: indien gewenst kunnen jongen 1 week rust krijgen of gespeeld worden op natour. Hiermee in het kader van welzijn jonge duiven inspelen op mogelijke zwaarte vlucht week 34.
- 6 dagfond waarvan 2 nationale vluchten: voor nationale kampioenschappen tellen 5 vd 6 vluchten waardoor 1 aftrekvlucht en keuze lid om wel of niet mee te doen aan 6e dagfondvlucht.
- goede aansluiting oude duiven vitesse/ midfond naar natourvluchten: nu 2 weken tussen laatste midfond en eerste natour i.p.v. def voorstel nat vliegprogramma NPO 3 weken.
- einde seizoen 10 september: beschikbare data deelname aantallen duiven geven aan dat dit na dit weekend heel hard achteruit gaat.
- grote fond vlucht d.d. 06-08-2022 volgens defenitief voorstel nationaal vliegprogramma laten vervallen: in 2021 is in afdeling 5 en 6 gebleken dat deelname Brive heel laag is. I.p.v. deze vlucht 6e dagfond programmeren tot maximaal 700 km waardoor deelname hoger zal zijn.
- afstanden vluchten verschillende disciplines over laten aan afdelingen: voorschrijven van kilometers programmeren tot maximaal 700 km waardoor deelname hoger zal zijn. Afdelingen zullen uit zichzelf al kiezen voor goede opbouw afstanden.
- sectorvluchten pas vliegen na nieuwe indeling sectoren: gezien huidige lengte sectoren tot soms 140 km heeft vliegen in sectoren op zowel midfond, dagfond en jonge duiven geen toegevoegde waarde.