



Nuland, 29 oktober 2021

Geacht NPO-bestuur,

Hierbij dienen wij, namens afdeling Oost-Brabant, de volgende amendementen in voor de NPO Ledenraad van 27 november aanstaande t.a.v. het voorgestelde vliegprogramma:

1) Kaders voor Vitesse/Midfond vluchten.

In uw voorstel is nu vastgelegd in welk weekend een Vitesse vlucht wordt vervlogen en wanneer een Midfond vlucht hoofdzakelijk vanwege eisen aan uniformiteit. De afgelopen jaren is aangetoond dat de weersontwikkelingen in ons land dermate flexibel en divers zijn dat het in de praktijk onmogelijk is om de door u nagestreefde uniformiteit te realiseren waardoor grote verschillen in Nederland ontstonden. Ons voorstel is daarom om dit los te laten en de afdelingen zelf te laten bepalen wanneer men een Vitesse en wanneer men een Midfond vlucht en wanneer men een Jonge Duivenvlucht vervliegt afgezien van Nationale of Grand Prixvluchten. Er wordt dan een tijdsperiode, een kader, per discipline vastgelegd, waarin een afdeling die vluchten moet organiseren. Het aantal vluchten (dat telt voor de nationale kampioenschappen) wordt vastgelegd, en daar mag niet van worden afgeweken. Dus voorafgaand aan het seizoen geeft de afdeling door welke categorie vlucht wanneer wordt vervlogen.

Wij stellen dan ook voor om een tijdsperiode vast te stellen waarin Vitesse en Midfond vluchten dienen te worden vervlogen.

2) Vijf en geen zes dagfondvluchten.

De enquête in OdH heeft aangetoond dat een meerderheid van onze leden vijf en geen zes dagfond vluchten wil. Uw voorstel om dan toch een zesde dagfond vlucht te organiseren gaat hiertegen in en is wat ons betreft niet gewenst. Een zesde dagfond vlucht het label dagfond EN Marathon te geven is zeker niet juist. Als zesde vlucht een verre dagfond vlucht te organiseren die meetelt voor het NK wordt niet gewenst.

Wij stellen dan ook voor om het dagfond programma terug te brengen naar vijf dagfond vluchten.

3) Verwijderen optionele marathonvlucht.

Het is niet uit te leggen dat op het Nationale Vliegprogramma een vlucht wordt geplaatst die optioneel is. Zoals door eenieder gewenst telt deze vlucht niet voor de Nationale Kampioenschappen. Dus dient deze ook niet te worden genoemd op het Nationale Vliegprogramma.

Ons voorstel is dan ook om de optionele marathon vlucht van 11 juni te verwijderen van het Nationale vliegprogramma.

4) Andere indeling marathon vluchten

Het voorgestelde marathon programma "verplicht" iedere liefhebber om al zijn duiven te zetten. Anders is er geen mogelijkheid om drie prijzen te behalen, dus in aanmerking te komen voor het NK Duifkampioenschap. Een indeling zoals in 2021 geeft wel die mogelijkheid. Twee blokken van twee weken en dan drie weken na de vierde vlucht de vijfde Marathon te organiseren.

Ons voorstel is dan ook om in week 24, 25, 27, 28 en 31 de Marathon vluchten te vervliegen.

5) Marathon programma

Het nationale marathon programma heeft de laatste jaren veel in aanzien ingeboet, door te veel korte marathon vluchten te programmeren. Onze leden willen graag 1.000 km vluchten vervliegen als marathon vlucht. . Deze drie vluchten tellen voor de nationale kampioenschappen en tussendoor kunnen er een tweetal sector vluchten geprogrammeerd worden, met een afstand van minimaal 850 km.

Onze voorstellen:

- a) Wk 24 St. Vincent, wk 27 Dax en wk 30 Soustons, Tarbes of Pau**
- b) Voor de nationale kampioenschappen slechts alleen deze drie vluchten te tellen.**

6) Oude duiven wederom toestaan op Jonge Duivenvluchten

In 2021 is besloten om geen Oude Duiven toe te staan op Jonge Duiven vluchten. Motivering was mede het terugdringen van verliezen op deze vluchten. Naar onze mening is afgelopen jaren duidelijk gebleken dat deze motivatie niet opgaat. De verliezen in bepaalde regio's waren aanzienlijk hoger dan eerdere jaren. Enige afdelingen, die tegen dit besluit in toch oude duiven tegelijk met Jonge Duivenvluchten hebben gelost, zijn amper gecorrigeerd. Op 4-9-2021 hebben 7 van de 11 afdelingen jong en oud tegelijk gelost vanaf dezelfde losplaats, terwijl wij jong en oud niet eens afzonderlijk vanuit dezelfde lossingsplaats mochten lossen.

Ons voorstel is om oude en jonge duiven toe te staan op de J vluchten.

7) Geen G-vlucht op het Nationale vliegprogramma.

Als laatste vlucht, zesde dagfond, en zesde/zevende marathon staat nu een G-vlucht geprogrammeerd. Vluchten van die afstand met ochtend lossing behoren toe aan de ZLU. Wij als NPO hebben geen enkele invloed op het ZLU-programma of hun lossingen. Dat wordt door de Belgische organisator bepaald. Om samen met de ZLU een ochtendlossing te organiseren is een utopie. Daarom graag deze vlucht niet op het Nationale Vliegprogramma programmeren. Wil men een grotere dagfond vlucht dan deze eerst apart organiseren, zonder 'verplichte' deelname. Bij voldoende, bewezen, deelname, zou deze dan misschien in 2023/2024 op het Nationale programma kunnen als vervanging van een huidige vlucht.

Onze voorstellen

- a) De G-vlucht te verwijderen van het Nationale programma**
- b) Deze anders zeker niet voor 2 onderdelen tegelijk mee te laten tellen.**

Wat betreft de behandeling op de Ledenraad lijkt het ons onmogelijk om alle amendementen van alle afdelingen te behandelen en deze in één nationaal vliegprogramma samen te kunnen voegen. Naar onze mening betekent het grote aantal ingediende amendementen dat er geen behoefte is aan een nationaal vliegprogramma maar wel aan een aantal nationale en Grand Prix vluchten en kaders voor de nationale kampioenschappen.

Daarom ons voorstel om uitsluitend kaders aan te geven en uitsluitend de NPO Nationale of Grand Prix vluchten vast te stellen.

De gedetailleerde vliegprogramma's worden in dit voorstel door afdelingen c.q. sectoren verder uitgewerkt.

Met vriendelijke groeten,

Namens bestuur Oost-Brabant,

Ron Hanegraaf

Secretaris.