



Inleiding

Het NPO Bestuur heeft voor 2022 het certificeren van het vervoer en vervoersmiddelen als een speerpunt van beleid benoemd. De reden hiervoor is als volgt;

- Ons huidige vervoersreglement stamt uit 2002 en is inmiddels dus 20 jaar oud.
- In die periode zijn de maatschappelijke opvattingen over dierenwelzijn flink veranderd.
- We hebben inmiddels nog meer kennis en inzicht door praktijk- en wetenschappelijk onderzoek.
- Monitoring en metingen van de transportcondities zijn gemeengoed en betaalbaar geworden.
- Het klimaat veranderd met als gevolg meer en langere perioden met hoge temperaturen.
- De overheid heeft zelfregulering van het commercieel dierentransport bij hoge temperaturen afgeschaft en er gelden nu strikte regels.

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/vervoer-levende-dieren/veevervoer-tijdens-hitte>

Duivenvervoer en zelfregulering

Ons vervoer voldoet op dit moment aan de eisen die worden gesteld door de Dierenwelzijn wet. We hebben stevige prikkels om zelf maatregelen te nemen om het welzijn van onze duiven te bevorderen tijdens het transport want dat leidt immers tot een goed verloop van de vluchten. Aangezien duivenvervoer geen commercieel diertransport is maken we bij het vervoer van onze duiven bij hoge temperaturen gebruik van zelfregulering. Het Hitteprotocol speelt daarbij een belangrijke rol. Mocht de overheid de regels die gelden voor commercieel dierentransport bij hoge temperaturen ook van toepassing verklaren op het transport van postduiven, dan zal dit flinke beperkingen met zich mee brengen. Vluchten uit Frankrijk in de zomerperiode komen dan in de knel. Ons track-record is goed want per jaar zijn gedurende 25 weken gemiddeld 150.000 tot 200.00 duiven per week onderweg naar losplaatsen en in de achterliggende decennia is dat verlopen zonder noemenswaardige incidenten. Maar we moeten wel bij de tijd blijven en ons vervoer moet blijven voldoen aan de hoogste standaards.

Aanpak

Het NPO Bestuur heeft de WOWD om advies gevraagd. De WOWD heeft inmiddels advies uitgebracht en dit advies is op 19 oktober 2022 besproken met de afdeling voorzitters. In dit advies zijn de meest recente wetenschappelijke inzichten verwerkt maar er is door de WOWD ook met mensen uit de praktijk gesproken. Een aantal afdelingen heeft de afgelopen jaren al geïnvesteerd in meetapparatuur in de containers en ook die resultaten heeft de WOWD meegenomen in haar advies. In de komende maanden zal het advies worden besproken in en met de afdelingen en uit die dialoog zullen ongetwijfeld nadere inzichten volgen. Mandbezetting, rust- en drinktijden, meetapparatuur, registratie, voeding tijdens

transport en kosten zijn zo maar een paar onderwerpen welke zullen langskomen en waar we met elkaar een besluit over zullen moeten nemen. De bedoeling is dat de besluiten vervolgens worden verwerkt in het Reglement Vervoer en Lossingen wat daarmee dan weer helemaal bij de tijd is. We gaan het vernieuwde Vervoer Reglement agenderen voor de voorjaars NPO Ledenraad in maart 2023. Vervolgens zullen de vervoersmiddelen, waar nodig, worden aangepast en is certificering van het vervoer en vervoermiddelen een feit. Zoals we er nu tegen aan kijken zullen de aanpassingen niet heel ingrijpend zijn want ons vervoer is in de basis goed maar we moeten wel zorgen dat het weer helemaal bij de tijd is.

Van beleid tot uitvoering

Het NPO Bestuur werkt aan een toekomstbestendige duivensport waarbij het welzijn van onze duiven en het spelplezier van de liefhebber centraal staan. Zo langzamerhand beginnen alle puzzelstukjes op hun plaats te vallen. Het organiseren van vluchten is waar het uiteindelijk om draait. Het welzijn van onze duiven dient daarbij geborgd te zijn en duivenwelzijn gaat hand in hand met spelplezier voor de liefhebber. Wat hebben we binnenkort tot onze beschikking;

- Een up-to-date vervoersreglement waarin recente wetenschappelijke en praktijk inzichten zijn verwerkt.
- Gecertificeerde vervoersmiddelen speciaal ingericht voor het vervoer van duiven en welke voldoen aan het vervoersreglement.
- Een up-to-date Hitteprotocol voor hoe te handelen bij hoge temperaturen.
- Het IWB en de ondersteunende Meteo dienst voor professionele begeleiding tijdens de vluchten.
- Een transport administratie uit de NPO Cloud waarbij we weten welke duiven in een konvooi zitten wie de eigenaren zijn en of ze alle verplichte entingen hebben gehad.
- En wat blijft zijn natuurlijk onze gemotiveerde begeleiders welke de duiven verzorgen op hun reis naar de losplaats.

Op basis van bovenstaande omstandigheden is het NPO Bestuur van mening dat het vervoer van haar postduiven adequaat geregeld en geborgd is en weer helemaal bij de tijd is en die de toets der kritiek kunnen doorstaan.

Het NPO Bestuur