



Voorstel 6A VOOR

Voorstel 6B1 VOOR (zie voorstel 6A)

Voorstel 6B2 TEGEN: Het vliegprogramma is vastgesteld voor 3 jaren, dus tot en met 2024. We zien geen dringende redenen om daarin nu wijzigingen aan te brengen. Van het een komt als snel het ander en dan zijn we weer terug bij af. Dat gezegd hebbend, vanaf 2025 moet er nieuw nationaal vliegprogramma liggen dat kan rekenen op breed draagvlak. Om dat te kunnen maken is het cruciaal dat we leren van de ervaringen van het huidige vliegprogramma; er dient dus een zorgvuldige en grondige evaluatie plaats te vinden. Als NPO bestuur vinden we dat daarbij de kostenstijgingen, de belasting van vrijwilligers, maar ook de gevolgen van de Vogelgriep beperkingen worden meegenomen. Daarnaast zijn wij van mening, gezien ook de voorstellen daaromtrent, dat er in het bijzonder aandacht moet worden gegeven aan het marathonprogramma in die evaluatie. Wij zullen ons samen met de afdelingen beraden hoe we de evaluatie precies gaan vormgeven en wie die gaat uitvoeren.

Voorstel 6C1 VOOR

Voorstel 6C2 TEGEN: Er zijn teveel variabelen die zich kunnen voordoen en dat is nu precies de reden dat er gekozen is voor een discretionaire bevoegdheid waarbij per geval de best mogelijke keuze kan worden gemaakt.

Voorstel 6C3 TEGEN: In 2022 is door genoemde sectoren gekozen voor de losplaats Ruffec. Wij geven ter overweging mee aan de afdelingen om in de sectoren 3 en 4 te komen tot twee verschillende losplaatsen, zodat er zowel in sector 3 als in sector 4 sprake is van een in afstand vergelijkbare marathonvlucht met ochtendlossing, zoals ook is opgenomen in het nationaal vliegprogramma.

Voorstel 6C4 TEGEN: Er is nog maar 1 jonge duiven sector vlucht over en die wil het NPO bestuur behouden.

Voorstel 6C5 TEGEN: Ook het NPO bestuur heeft zich het afgelopen seizoen gestoord aan het niet goed functioneren van de diverse meldsites. De gedachte om in de toekomst te komen tot één voor heel Nederland functionerend meldprogramma, zeker voor de nationale vluchten, ondersteunen wij in principe wel. Het ligt immers in het verlengde van de in het beleid en besluiten verankerde uitgangspunt om te komen tot zoveel mogelijk uniformiteit en vergelijkbaarheid in kampioenschappen en uitslagen. Het is dus zeker een aspect om mee te nemen in de toekomstige ontwikkelingen.

Voorstel 6C6 VOOR:

Voorstel 6D TEGEN: Dit moet meegenomen worden in de evaluatie van het vliegprogramma en meer specifiek in het marathonprogramma daarvan.

Voorstel 6E1 Dit komt aan de orde in de voorjaarsledenraad omdat het onderdeel is van het vervoer en certificeringsdossier.

Voorstel 6E2 TEGEN We hebben de tijd nodig om de levering van ringen te kunnen garanderen. Betalen doen de meeste verenigingen rond 1 november.

Voorstel 6E3 TEGEN, zie eerdere opmerkingen onder 6b2, 6c3, 6d