



AFDELING 9

OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ secretaris@afdeling9.nl

Rijssen, 12 oktober 2023

Geacht NPO-bestuur,

Afdeling 9 Oost-Nederland wil de onderstaande voorstellen en amendementen inbrengen voor de NPO-ledenraad van 25 november a.s. We beginnen met een aantal voorstellen.

Voorstellen afstanden:

1. Binnen onze sport hebben wij per onderdeel minimale en maximale afstanden met elkaar afgesproken met een afwijk marge van 5%. We stellen voor om de minimale afstand voor het kampioenschap jonge duiven en natour te verlagen naar 75 km. Dit biedt de mogelijkheid om met de jonge duiven op kortere afstand te starten. Nu start het jonge duivenspel met 100 km. Met de diepte van de spelgebieden betekent dat voor de langste afstand in onze afdeling al een start van circa 150 km. In het kader van duifvriendelijkheid vinden wij het verstandig om geleidelijk de afstanden op te bouwen en daarom stellen wij voor de minimale afstand voor de jonge duiven en natour te verlagen naar 75 km.

2. Als tweede stellen wij voor dat de afgesproken minimale en maximale afstanden ten aller tijde gehandhaafd blijven. Ook in situaties wanneer het Hitteprotocol van kracht is. Het Hitteprotocol is bedoeld als handvat over hoe wij met warme omstandigheden omgaan en staat los van de kampioenschappen. We hebben de minimale en maximale afstanden niet voor niets met elkaar afgesproken en er zijn hierbij geen uitzondering voor bijzondere omstandigheden afgesproken. We moeten ons dan ook voor wat de kampioenschappen betreft houden aan de afstanden die wij met elkaar voor de verschillende categorieën hebben afgesproken.

3. We stellen verder voor om geen afstanden vast te leggen in het Nationale vliegprogramma. Er zijn onvoldoende losplaatsen ter beschikking om hieraan altijd te kunnen voldoen. Daarnaast levert het benoemen van afstanden alleen maar ongewenste discussies op doordat de dieptes van de afdelingen verschillend zijn. De minimale en maximale afstanden zijn bij de kampioenschappen vastgesteld. We weten waaraan we moeten voldoen met de keuze van de losplaatsen.

Voorstel naamswijziging competitie Jeugd 25-:

Sinds een aantal jaar kennen we landelijk de competitie "Jeugd 25-". We stellen voor om van deze naam "Jongeren competitie" te maken. Hoewel het voor duivensport begrippen allemaal leden zijn van jeugdige leeftijd spelen er ook leden mee van volwassen leeftijd. Wij vinden daarom de naam "Jongeren competitie" beter passen bij deze competitie.

Voorstel Hitteprotocol:

Zoals onze voorzitter al eerder bij u heeft aangegeven zouden wij graag zien dat het Hitteprotocol wordt geëvalueerd en waar nodig voor het seizoen 2024 wordt aangepast. We zouden graag zien dat hierin de volgende twee voorstellen in ieder geval worden aangepast.

1. In het Hitteprotocol is opgenomen dat vluchten van jonge duiven bij een temperatuur van 29 graden of hoger worden beperkt tot één nacht mand. We stellen voor om deze beperking uit het Hitteprotocol te schrappen. Wij zijn van mening dat we moeten voorkomen dat de duiven op het heetst van de dag gelost worden. Als het 's ochtends niet direct goed weer is en de lossing kan pas na het middaguur plaatsvinden vliegen de jonge duiven op het heetst van de dag. Het is in onze beleving dan beter om de vlucht een dag uit te stellen. De beperking zorgt er nu voor dat de jonge duiven er, met alle gevolgen van dien, dan toch uitgaan.

2. Ons tweede voorstel voor aanpassing betreft de omschrijving in de bovenste rij geen manden. We stellen voor om dit te wijzigen in de bovenste 30 cm. geen manden, daarna 60 cm. etc. In onze containers is het namelijk niet mogelijk om in de bovenste rij manden te plaatsen. Dat hier geen manden geplaatst kunnen worden is een bewuste keuze van onze geweest bij de aanschaf van de containers. Alleen levert de tekst uit het Hitteprotocol in onze afdeling regelmatig ongewenste discussies op. Door de tekst in het Hitteprotocol op deze wijze te wijzigen lossen wij dit gemakkelijk op. Vandaar wij dit graag gewijzigd zien worden.

Voorstellen Nationaal Vliegprogramma 2024:

U heeft een voorstel neergelegd voor het Nationale Vliegprogramma 2024. In uw voorstel zijn vier weken opgenomen waarop hetzelfde moment moet worden ingekorfd voor een midfond en dagfondvlucht. Het is voor onze afdeling door logistieke redenen niet mogelijk om beide vluchten op één avond gelijktijdig op te halen. Op de dagfond gaat over het algemeen maar één container naar de losplaats. Wanneer deze vlucht gelijktijdig moet worden ingekorfd met een midfondvlucht ontstaat er een logistiek probleem. Doordat alle duiven van de dagfond in één container naar de losplaats gaan is het noodzakelijk dat alle duiven op dezelfde overlaadplaats worden overgeladen. De grote van onze afdeling, en de afstanden die daarbij moeten worden afgelegd, zorgen ervoor dat dit veel extra rijtijd kost. Hierdoor komen wij in de problemen met de wettelijke rijuren van onze chauffeurs en kunnen we situaties verwachten zoals afgelopen seizoen op E27 in sector 3 waarbij we niet tijdig op de losplaats kunnen komen. Tevens is het dan niet meer mogelijk om tijdens een sectorvlucht met andere afdeling samen te werken. Wij kunnen hierdoor dan ook niet anders dan tegen uw voorstel voor het Nationale Vliegprogramma 2024 zijn.

Om tot een goed en gedragen Nationaal Vliegprogramma 2024 te komen hebben wij een aantal voorstellen. Deze zien wij graag per punt behandeld worden.

1. We stellen voor om het seizoen voortaan te starten met vier vitsse vluchten waarvan de eerste twee in Noord-Zuid mogen worden vervlogen. We zouden deze aanpassing graag zien in verband met een betere opbouw van het programma. Onze afdeling is 90-95 km. diep. Onze leden op de langste afstand zitten anders al met vier weken op de eerste midfondvlucht met een afstand van circa 400 km. Dat vinden wij en onze leden niet wenselijk.

2. Om de jonge duivenvluchten zo goed mogelijk op te leiden vinden wij het belangrijk dat we kunnen starten met vijf jonge duivenvluchten met een inkorving van één nacht mand en waarvan de eerste drie vluchten in Noord-Zuid worden gelost. Dit ook i.v.m. de diepte van onze afdeling. Wanneer je vier vluchten hebt met één nacht mand en er valt een vlucht uit door het weer dan kom je te snel op twee nachten mand uit. En twee vluchten ophalen op één avond is voor onze afdeling niet mogelijk. Vandaar wij dit graag aangepast zien worden in het Nationale vliegprogramma.

3. Verder stellen wij voor om geen sectorvluchten jonge duiven meer te organiseren. In de huidige indeling van Sector 3 is de diepte (circa 140 km.) en de invloed van de Veluwe een probleem om eerlijke vluchten te kunnen organiseren.

Ook in uw gepresenteerde plannen is, met een diepte van circa 200 km. voor de twee sectoren, het niet mogelijk om eerlijke sectorvluchten te organiseren. De kortste afstand heeft dan een vlucht van amper 300 km. terwijl de langste afstand een vlucht heeft van 500 km. Leden op de langste afstand haken hierdoor af in de deelname en dat lijkt ons niet de bedoeling.

Hetzelfde geldt overigens voor de deelname aan de dagfondvluchten. Om deelname te stimuleren vinden wij het wenselijk om dagfondvluchten zo kort mogelijk te houden. Het zijn per slot van rekening geen ochtend lossingen marathon.

4. De marathonspelers uit onze afdeling hebben ons laten weten geen voorstander te zijn van ochtend lossingen in het marathonprogramma. Men is van mening dat degene die deze vluchten wil spelen terecht kan bij de ZLU. We stellen dan ook voor om in het marathon programma van de NPO geen ochtendlossingen meer te organiseren.

Mocht de rest van Nederland toch graag een ochtendlossing willen dan stellen wij voor om deze te beperken tot één en wel als laatste vlucht van het seizoen vanaf een dusdanige afstand zodat er geen sprake meer is van een veredelde dagfondvlucht.

We stellen het volgende marathonprogramma voor:

A22 sector, voor sector 3-4 Ruffec

A24 St. Vincent (Nationaal)

A25 sector, voor sector 3-4 Périgueux

A27 Cahors-Bressols (Nationaal)

A28 sector, voor sector 3-4 Périgueux

A30 Bergerac (Nationaal)

A31 sector, voor sector 3-4 Bordeaux (eventueel een ochtendlossing)

Voor sector 3-4 stellen wij voor om in Ruffec te starten. De losplaats Limoges die wij gebruiken is niet geschikt als losplaats. Onze Belgische sportvrienden lossen Limoges dan ook op een andere losplaats. Deze losplaats heeft alleen iets meer afstand dan Ruffec waardoor wij voorstellen om in Ruffec te starten.

Bij het voorstel Nationaal vliegprogramma missen wij een voorstel voor de Nationale kampioenschappen. In de toelichting van uw gewijzigde vliegprogramma wordt gesproken over gescheiden kampioenschappen ochtend- en middag lossing. We zouden graag tijdig van uw horen wat hierin uw plannen zijn en of wij hierin ook streepvluchten kunnen verwachten. We willen u daarin alvast meegeven dat een kampioenschap ochtendlossing met maar twee vluchten in onze beleving niet wenselijk is. Laat staan als er dan ook nog zoals wij de laatste jaren gewend zijn een streepvlucht bij zou komen.

5. In uw voorstel voor het Nationale vliegprogramma 2024 staat in week 26 een vitesse vlucht gepland waaraan jonge duiven als trainingsduiven mogen deelnemen. Buiten dat dit volgens het voorstel van het nieuwe wedvlucht reglement (artikel 83) niet mogelijk is zijn wij hier als afdeling ook op tegen. We stellen dan ook voor om geen vluchten in het programma op te nemen waaraan jonge duiven als trainingsduif mogen deelnemen.

Op de laatste pagina (6) van dit schrijven treft u een uitgewerkt voorstel aan namens onze afdeling voor het Nationale Vliegprogramma 2024. Hierin zijn onze vijf voorstellen reeds verwerkt. Wanneer men van mening is dat we in ons voorstel te vroeg starten met de jonge duiven dan kunnen we overwegen om het gehele jonge duiven en natour programma nog een week naar achteren te verschuiven.

Amendementen Nieuw Wedvlucht reglement:

1. In artikel 15 en artikel 45 wordt gesproken over mandenlijsten. Wij stellen voor om artikel 15 en artikel 45 op lid 2 na in zijn geheel te laten vervallen. Het is niet meer van deze tijd meer dat er mandenlijsten worden ingevuld. Bij eventuele ontsnappingen kan er gecontroleerd worden van welk NIC duiven zijn ontsnapt en welke duiven nog op de losplaats aanwezig zijn. Aan de hand van de gegevens uit het D-bestand kan dan worden achterhaald welke duiven zijn ontsnapt. Op restmanden kan bij het samenvoegen worden vermeld welke NIC zijn samengevoegd. Dit hoeft dus ook geen problemen op te leveren dat er mandenlijsten noodzakelijk zijn.

2. In artikel 31 lid 1 staat dat de uitslag zo spoedig mogelijk wordt vastgesteld. In artikel 29 wordt hier niet over gesproken. In de huidige situatie is het nu zo dat de klokken worden uitgelezen op de dag dat de prijzen verdiend zijn. We stellen voor om aan artikel 29 toe te voegen met een lid 2 waarin wordt vastgelegd dat wanneer 's avonds om 20.00 uur de prijzen niet verdient zijn het afslaan mag worden uitgesteld naar de andere dag.

3. In artikel 80 wordt gesproken over de hoklijst. Hetzelfde geldt voor artikel 12 uit het reglement eigendomsrecht en hokcontrole. Wij stellen voor om alle artikelen waarin in onze reglementen wordt gesproken over hoklijsten uit onze reglementen te schrappen. Het invullen van de hoklijsten brengt ieder jaar opnieuw veel werk met zich mee voor de verenigingen en afdelingen. Uiteindelijk worden de hoklijsten door de afdeling bewaard maar wordt er totaal niets mee gedaan. Onze reglementen zijn er ook in voorzien dat er niet met duiven welke niet op naam staan gevlogen mag worden. We stellen voor om onze reglementen dusdanig op te stellen dat duiven welke niet op naam staan niet in de uitslagen worden opgenomen en dat er in de elektronische constateersystemen alleen nog maar duiven mogen staan welke geënt zijn tegen paramixo met een geldige ent datum.

4. In artikel 85 staat dat een deelnemer zelf verantwoordelijk is en blijft voor zijn elektronische constateersystemen. We stellen voor om hieraan toe te voegen dat de verenigingen ook zelf verantwoordelijk zijn voor een deugdelijke computer en inkorfapparatuur in de vereniging.

Amendement Splijtleden en Buitenlandse leden:

In het voorstel betreffende splijtleden wordt bij punt B benoemd dat afdelingen blijven voldoen aan de minimale eisen die gelden voor spelgebieden. We stellen voor om hieraan toe te voegen dat afdeling hierbij geen rekening hoeven te houden met splijtleden. We stellen voor om dit ook toe te voegen aan het reglement voor buitenlandse leden.

Het is de vrije keuze van splijtleden/buitenlandse leden om aan te sluiten bij een vereniging buiten hun spelgebied. De leden van het spelgebied hoeven niet de dupe te worden met verdere of kortere vluchten doordat splijtleden meer of minder afstand nodig hebben voor de diverse kampioenschappen. Voor splijtleden en buitenlandse leden schept dit ook duidelijkheid dat ze voor eventuele kampioenschappen en Olympiade eisen een probleem kunnen krijgen.

Tot slot, onze voorstellen en amendementen zijn ingestuurd zonder dat ze door onze algemene ledenvergadering zijn behandeld. Wel hebben wij onze voorstellen en amendementen opgesteld naar aanleiding van de door de verenigingen ingestuurde stukken en na ruggenspraak met onze commissies. Hierdoor verwachten wij dat er onder onze leden brede steun zal zijn voor onze ingeleverde voorstellen en amendementen. Mocht dat toch anders zijn dan zullen wij u hierover tijdig informeren.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien onze inbreng graag tijdens de NPO-ledenraad van 25 november a.s. behandeld worden.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland

Arjan van de Willige
Secretaris

Voorstel Afdeling 9 voor Nationaal Vliegprogramma 2024

		Verenigingsprogramma				NIC inkorven		
		Vitesse	Midfond	Dagfond	Jonge duiven *	Natour	Marathon	ZLU
13 apr 24.	15	Trainingsvlucht oude duiven						
20 apr 24.	16	Vitesse (N-Z)						
27 apr 24.	17	Vitesse (N-Z)						
4 mei 24.	18	Vitesse						
11 mei 24.	19	Vitesse						
18 mei 24.	20		Midfond					
25 mei 24.	21		Midfond					
1 jun 24.	22	Vitesse		Dagfond			Ruffec (S 3-4 ML)	
8 jun 24.	23		Midfond					
15 jun 24.	24	Vitesse		Dagfond			St. Vincent (Nat. ML) GP	
22 jun 24.	25		Midfond		Trainingsvlucht Jonge duiven *		Périgueux (S 3-4 ML)	Pau
29 jun 24.	26		Midfond **	Dagfond	Trainingsvlucht Jonge duiven *			Agen
6 jul 24.	27		Midfond		Jonge duiven (N-Z) *		Cahors-Bressols (Nat. ML)	Barcelona
13 jul 24.	28			Lamotte-Beuvron (S 3-4) GP	Jonge duiven (N-Z) *		Périgueux (S 3-4 ML)	St. Vincent
20 jul 24.	29				Jonge duiven (N-Z) *			Marseille
27 jul 24.	30			Vierzon (S 3-4) GP	Jonge duiven *		Bergerac (Nat. ML) GP	Narbonne
3 aug 24.	31				Jonge duiven *	Trainingsvlucht Natour	Bordeaux (S 3-4 ML, evt. OL)	Perpignan
10 aug 24.	32				Jonge duiven *	Natour (N-Z)		
17 aug 24.	33				Jonge duiven * GP	Natour (N-Z)		
24 aug 24.	34					Natour		
31 aug 24.	35				Jonge duiven * GP	Natour		
7 sep 24.	36					Natour		
14 sep 24.	37							

* = oude duiven zijn als trainingsduiven toegestaan op het jonge duivenprogramma

** = inkorven op vrijdagavond

ML = middag lossing

OL = ochtend lossing

S 3-4 = gezamenlijke vlucht sector 3-4

Indien gewenst kan het gehele jonge duiven en natour programma nog een week naar achter worden geschoven.