



Agenda NPO Ledenraad zaterdag 23 november 2024

De vergadering wordt gehouden in Zaal Verploegen, Wijchen.

De vergadering is online te volgen via de livestream.

Aanvang 10:00

Agenda

1. **Opening en welkom door de voorzitter**
2. **Appel afgevaardigden voor deze Ledenraad**
3. **Vaststellen van de notulen Ledenraad 9 maart 2024 en 1 mei 2024 (Bijlagen 3a, b en c)**
4. **Terugblik vliegseizoen 2024 (mondelinge toelichting)**
 - a. **Verloop van de vluchten**
 - b. **Functioneren IWB en Zimoa**
 - c. **Verslag van de uitgevoerde dopingcontroles**
 - d. **Verloop Grand Prix Concoursen**
 - e. **Stand van zaken vogelgriep**
 - f. **Samenwerking met Compuclub**
5. **Financieel; verwacht resultaat over 2024 (Bijlage 5)**

Het NPO Bestuur verwacht over 2024 een operationeel batig saldo van circa 25.000 euro wat beter is dan begroot. Daarnaast is er sprake van eenmalige meevallers. De Olympiade sluit af met een positief resultaat van circa 30.000 euro. De kosten van het afwikkelen van het pensioen dossier vallen circa 260.000 euro lager uit dan eerder gereserveerd. De meevallers zijn vooral te danken aan strak financieel management. Het totale positieve resultaat over 2024 zal circa 315.000 euro bedragen. Dit mooie positieve resultaat geeft in combinatie met een solide eigen vermogen financiële ruimte voor investeringen in extra nieuw beleid ten bate van een toekomstbestendige en attractieve duivensport. Het NPO Bestuur overweegt een aantal investeringen in o.a. automatisering, promotie van de duivensport, losplaatsen met goede voorzieningen, duivenwelzijn en wetenschappelijk onderzoek naar de verliezen van jonge duiven. De voorstellen hiertoe

zullen worden voorgelegd aan de NPO Ledenraad van 8 maart 2025 bij het bespreken van de jaarrekening 2024.

6. Vaststellen Begroting 2025 (Bijlagen 6a, 6b, 6c)

De contributie, vaste voetringsprijs en doping bijdrage blijven ongewijzigd in 2025.

Hierbij passen wel een paar kanttekeningen als volgt. De NPO heeft, net als alle organisaties, te maken met kostenstijgingen voor personeel en andere kosten. De bezetting van het NPO Bureau is op een minimum niveau gelet de werkzaamheden en taken. De contributie is al sinds 2012 ongewijzigd en bedraagt 12 euro. Door de nog verwachte daling van het ledental in de komende jaren zullen inkomsten uit contributie en ringen structureel dalen. Het NPO Bestuur is van mening dat inkomsten en uitgaven in balans dienen te blijven. Een financieel gezonde en effectieve landelijke organisatie is van cruciaal belang voor een toekomstbestendige duivensport. Dat alles betekent dat prijsverhogingen voor contributie en of vaste voetringen in de toekomst onvermijdelijk zullen zijn. Bij de begroting voor 2026 komen we hier op terug.

a. Advies van de FBCC (Bijlage 6a)

b. Vaststellen Begroting NPO 2025 (Bijlage 6b, 6c)

7. Vaststellen Nationaal Vliegprogramma en Kampioenschappen 2025 (Bijlage 7a en 7b)

Met het oog op de aanstaande herindeling van de afdelingen is het uitgangspunt het nationaal vliegprogramma 2025 grotendeels ongewijzigd te laten. Na het stoppen van de ZLU heeft het NPO Bestuur zich wel noodgedwongen gebogen over het marathon programma wat heeft geresulteerd in een toekomstbestendig marathon programma. Het NPO Bestuur heeft vervolgens op 21 augustus 2024 overlegd met de Afdelingen over het vliegprogramma 2025 en het nieuwe marathon programma in het bijzonder. Ook is er aandacht geweest voor knelpunten in het huidige programma en het jonge duivenspel en hoe we onze jonge duiven een zo effectief mogelijke leerschool kunnen bieden. Er is ook overleg geweest met fondclubs en marathon spelers over het nieuwe marathon programma. In al die gesprekken zijn knelpunten, wensen en (on)mogelijkheden besproken. Dat alles heeft geresulteerd in een aangepast Nationaal Vliegprogramma volgens bijlage 7a.

De wijzigingen zijn;

- ***V28 vervalt***
- ***Er zijn twee nationale dagfondvluchten E28 en E30 opgenomen***
- ***Het marathon programma is aangepast zoals hierboven uiteengezet***

Vervolgens is er nogmaals overleg geweest met de Afdelingen op 6 november over het vliegprogramma.

Zoals aangegeven in het eerder gepubliceerde “Stappenplan voor de herindeling” is het de bedoeling dat afdelingen in 2025 zo veel mogelijk voorsorteren op de herindeling bij

het kiezen van losplaatsen. Na de herindeling wil het NPO Bestuur een meer fundamentele discussie starten over het vliegprogramma 2026 en daar de liefhebbers direct bij betrekken via een online referendum. We beschikken over een online referendum oplossing welke gekoppeld aan de NPO Cloud het mogelijk maakt onze liefhebbers door middel van specifieke vragen te vragen naar hun wensen en voorkeuren. Een dergelijk online referendum moet goed voorbereid worden met participatie van de afdelingen wat betreft uitvoerbaarheid van de verschillende opties. De uitvoering van het online referendum staat gepland voor 2025.

a. Vaststellen Nationaal Vliegprogramma 2025 (bijlage 7a)

Bij de Nationale Kampioenschappen zijn er een tweetal wijzigingen;

- *Beste Asduif wordt vervlogen over 13 vluchten i.p.v. 14 na het schrappen van V28*
- *Het marathon kampioenschap is vervangen door kampioenschappen ochtendlossing en middaglossing.*

b. Vaststellen Nationale Kampioenschappen 2025 (bijlage 7b)

8. Vaststellen grenzen nieuwe afdelingen (Bijlage 8)

Op 1 mei 2024 is er een speciale NPO Ledenraad gewijd aan de herindeling van Nederland. Daarna zijn de afdelingen aan de slag gegaan met de voorbereiding van de herindeling. De afdelingen zijn met elkaar in gesprek en werken gezamenlijk aan de voorbereiding van de herindeling. Deze voorbereidingen verlopen voorspoedig. De herindeling zal met ingang van 2026 een feit dienen te zijn. E.e.a. zoals aangegeven in het eerder gepubliceerde “Stappenplan voor de herindeling”. De stand van zaken is nogmaals besproken met de afdelingen op 21 augustus 2024. Een belangrijke stap in het proces is het vaststellen van de definitieve grenzen van de nieuwe afdelingen. Het NPO Bestuur heeft knelpunten geïnventariseerd, betrokken partijen gehoord en een definitief voorstel opgesteld voor de nieuwe grenzen. Bij het vaststellen van het definitief voorstel heeft het NPO Bestuur bestaande afdelingen zoveel mogelijk in hun geheel ondergebracht in de beoogde nieuwe afdelingen om op die manier de uitvoerbaarheid van de herindeling zo eenvoudig mogelijk te maken. De afdelingen 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10 en 11 gaan in hun geheel over naar de nieuwe afdelingen.

Conform NPO Statuten artikel 6 dient de NPO Ledenraad de definitieve grenzen vast te stellen. Het NPO Bestuur kondigt per 17 oktober 2024 een stop aan op het accepteren van nieuwe leden en overgang van leden tussen verenigingen tot na de NPO Ledenraad van 23 november 2024.

a. Vaststellen definitieve grenzen nieuwe afdelingen (bijlage 8a)

De Ledenraad wordt gevraagd om de grenzen van de nieuwe afdelingen vast te stellen conform bijlage 8a en het NPO Bestuur te mandateren om in detail kwesties, welke zich kunnen aandienen, te besluiten.

9. Voorstellen NPO Bestuur (Bijlagen 9)

a. Voorstel handhaving deelname maxima (Bijlage 9a)

De Ledenraad wordt gevraagd in te stemmen met het handhavingsvoorstel volgens bijlage 9a. Het handhavingsvoorstel is mede opgesteld na juridisch advies over handhaafbaarheid in rechte.

b. Voorstel omgang met opgegeven duiven en centrale hokken

10. Voorstellen afdelingen met preadviezen van het NPO Bestuur

Voorstellen Afdeling 1 & 2 (bijlagen 10a, 10b)

- *Nationale dagfond*: **Voor**, zie vliegprogramma
- IWB ondersteunend: **Tegen**. Het IWB geeft geen opdracht om te lossen maar fungeert als een extra zekerheid bij het lossen. Twee weten meer dan 1, het IWB heeft altijd de meest actuele informatie en zo verantwoord mogelijk lossen is wat maatschappelijk van ons verwacht wordt. Het Lossingsprotocol geeft voldoende vrijheid en inbreng aan alle bij de lossing betrokken partijen en de eindverantwoordelijkheid om te lossen ligt bij de afdelingen na instemming van het IWB. Voor een uitvoerige omschrijving zie het [Lossingsprotocol](#)
- Rol IWB bij keuze losplaatsen: **Voor**. Het IWB adviseert enkel over een eventuele wijziging van losplaats om zo de kans op een lossing zo groot mogelijk te maken. De keuze is en was aan de afdelingen binnen de geldende afspraken. Tot slot; voor de in het voorstel genoemde vlucht Vichy is door het IWB geen toestemming verleend.

Voorstellen Afdeling 3 (bijlage 10c)

- Voorstel 1 V28: zie concept nationaal vliegprogramma
- Voorstel 2 tegelijk inkorven latere midfond en dagfond: Het NPO Bestuur kiest voor 2025 voor beperkte aanpassingen mede met het oog op de aanstaande herindeling. Voor 2026 staat een grondige herziening van het vliegprogramma op de agenda met inzet van een raadgevend referendum waaraan alle leden kunnen deelnemen. Daarin kan dit voorstel als optie worden meegenomen.
 - Voorstel 3: zie commentaar vorige voorstel.

Voorstellen Afdeling 4 (bijlage 10d)

- Voorstellen 1, 2 en 3 betreffen het vliegprogramma: Zie concept nationaal vliegprogramma.
- Voorstel 2 sectoren op dezelfde losplaats: **Tegen** Op de marathon vluchten wordt er conform een besluit van de NPO Ledenraad gezamenlijk gelost. Op

de dagfond is dat niet verplicht en is het aan de sectoren om afzonderlijk of gezamenlijk te lossen.

- Voorstel Raadgevend referendum: Voor 2026 staat een grondige herziening van het vliegprogramma op de agenda met inzet van een raadgevend referendum waaraan alle leden kunnen deelnemen. Daarin kan dit voorstel als optie worden meegenomen.

Voorstellen Afdeling 5 (bijlage 10e)

- Voorstel vliegprogramma: zie concept nationaal vliegprogramma

Voorstellen Afdeling 6 (bijlage 10f)

- Reglement Vervoer en Lossingen: **Voor** We zullen het betreffende artikel aanpassen waarbij het bestuur eindverantwoordelijk blijft maar dat het bestuur twee personen kan aanwijzen.
- Wedvluchtreglement: **Voor** met dankzegging.

Voorstellen afdeling 8 (bijlage 10h)

- Vliegprogramma voorstellen. Het NPO Bestuur kiest voor 2025 voor beperkte aanpassingen mede met het oog op de aanstaande herindeling. Voor 2026 staat een grondige herziening van het vliegprogramma op de agenda met inzet van een raadgevend referendum waaraan alle leden kunnen deelnemen. Daarin kunnen deze voorstellen als optie worden meegenomen.

Voorstellen afdeling 9 (bijlage 10i, 10i2)

- Vliegprogramma voorstellen. Het NPO Bestuur kiest voor 2025 voor beperkte aanpassingen mede met het oog op de aanstaande herindeling. Voor 2026 staat een grondige herziening van het vliegprogramma op de agenda met inzet van een raadgevend referendum waaraan alle leden kunnen deelnemen. Daarin kunnen deze voorstellen als optie worden meegenomen.
- Voorstel betreffende Rechtspraak: In dit voorstel worden diverse onderwerpen aangekaart. In willekeurige volgorde: De huisvesting op Papendal is bescheiden van omvang en niet “duur” maar marktconform. De exacte kosten zijn jaarlijks te zien in de jaarrekening. Lid worden van het NOC-NSF is geen doel en met de huidige structuur ook niet mogelijk. In het [Beleidsplan 2021](#) is hierover uitvoerig verslag gedaan. Wat betreft Rechtspraak het volgende. Er zijn geen alternatieven voor het ISR op dit moment. Een “eigen” Rechtspraak inrichten is geen optie mede gelet de ervaringen uit het verleden. Het ISR hanteert haar eigen criteria voor kosten en afhandeling van procedures. We zijn in gesprek met het ISR waarbij het bespoedigen van het afhandelen van zaken de aandacht heeft. Ook zal het NPO Bestuur steeds vaker sancties passende bij overtredingen opnemen in

de reglementen om daarmee de gang naar het ISR overbodig te maken zoals bijvoorbeeld bij voorstel 9a van deze vergadering.

- Voorstel Toepassen Wedvlucht Reglement. **Voor optie B:** zie ook de opmerking over het opnemen van passende sancties in de reglementen bij overtredingen.
- Voorstel Clubkampioenschap: **Aanhouden:** Het NPO Bestuur staat sympathiek ten opzichte van het voorstel van een clubkampioenschap maar wil graag eerst in kaart brengen in overleg met de rekenaar wat het precies omvat.

Voorstellen afdelingen 10 & 11 (bijlagen 10j, 10j2)

- Vliegprogramma voorstellen. Het NPO Bestuur kiest voor 2025 voor beperkte aanpassingen mede met het oog op de aanstaande herindeling. Voor 2026 staat een grondige herziening van het vliegprogramma op de agenda met inzet van een raadgevend referendum waaraan alle leden kunnen deelnemen. Daarin kunnen deze voorstellen als optie worden meegenomen.
- Code Rood voorstel: **Tegen.** Het Lossingsprotocol geeft het IWB de bevoegdheid Code Rood uit te roepen op basis van de [Risico Tabel Lossingen](#) (RTL). De RTL ziet op veel meer meteorologische factoren dan enkel hitte. Het beperken van Code Rood tot enkel hitte zou afbreuk doen aan de RTL en is alleen al daarom onverstandig. Bij het uitroepen van een Code Rood zal het IWB altijd overleg voeren met het NPO Bestuur waardoor zorgvuldigheid verder wordt geborgd.

11. Beleidsagenda 2024 (mondelijke toelichting)

Het NPO Bestuur geeft een toelichting op de stand van zaken en voortgang betreffende de beleidsagenda 2024

11. Agenda NPO Bestuur 2024

Een toekomstbestendige duivensport waarbij duiven welzijn en spelplezier centraal staan

Duivensport anno 2030	Dierenwelzijn plan	Onderzoek mandbezetting	Automatisering NPO Bureau
Communicatie strategie	Uitslagen dashboard	Betaalbaar houden sport	Afschaffen hoklijsten
Herindeling Nederland			

Presentatie NPO Ledenraad 21

12. Rondvraag

- Nieuwe vergader locatie 2025

13. Sluiting

De data voor de NPO Ledenraden zijn 23 november 2024, 8 maart 2025 en 22 november 2025