

Geacht bestuur,

Gaarne willen wij de volgende voorstellen/suggesties voor het vliegprogramma 2025 indienen:

1. In 2024 viel de laatste vitesse-vlucht (V28) tegelijk met de eerste jonge duiven vlucht (J28). Wij zijn van mening dat dit te laat in het seizoen is. En 2 vitesse vluchten op 1 dag past niet. Zoals reeds eerder gemeld stellen wij voor om deze vitesse vlucht te verplaatsen naar week 15. In die tijd van het jaar hebben we geen last van een hitteprotocol.
2. Wij zijn voorstander van het tegelijk inkorven van de latere midfond vluchten met de dagfond. Dat is minder werk voor de leden, minder werk in de verenigingen en veel minder werk bij de afdelingen. Dus dat bespaart enkele duizenden euro's. Daarom stellen wij voor in de planning van de midfondvluchten dit mogelijk te maken.
3. Mocht voorstel 2 onvoldoende steun krijgen, dan stellen wij voor om voor de onderdelen vitesse en midfond door de algemene vergadering een periode vast te laten stellen waarin de vluchten voor de nationale kampioenschappen van deze onderdelen plaats moeten vinden. Bijvoorbeeld vitesse 7 vluchten van week 14 tot en met week 24 en midfond 6 vluchten van week 19 tot en met week 27. Dan kunnen de afdelingen zelf de vitesse en midfond plannen. En dan kunnen de afdelingen die dat willen ook duizenden euro's besparen en hun leden met minder werk opzadelen.

Wij verzoeken u deze zaken als voorstel op de komende ledenraad te agenderen, indien u ze niet opneemt in uw voorstel vliegprogramma.

Met vriendelijke groeten,

Geert Schuurmans
Tijdelijk secretaris Afd. Oost Brabant