



Input vliegprogramma Afdeling 10&11

Hierbij de input voor het nationaal vliegprogramma vanuit de afdelingen 10&11. Per onderdeel hebben we kort toegelicht welke verbeteringen wij voor ons zien.

Aanvang en einde programma

De aanvang van het programma in week 16 is goed. Het geeft de duiven en de liefhebbers de gelegenheid om met het lengen van de dagen goed op te starten. Als afdelingen plannen we in week 14&15 twee trainingen zodat duiven op korte afstanden al wat ritme kunnen opdoen. Voor de liefhebbers waarvoor dit te vroeg komt is de eerste officiële vlucht goed haalbaar.

Over het einde van het programma zijn we minder tevreden. Dat heeft vooral ook te maken met de natour die parallel loopt aan de vluchten voor de jonge duiven. We zouden liever zien dat het programma nog één of twee weken langer doorloopt. Dat scheelt twee inkorvingen voor jonge duiven op de donderdag. Bij het onderdeel jonge duiven en natour komen we hier nog uitgebreider op terug.

Vitesse

Het aantal vluchten en de verdeling is goed. Er zit alleen een probleem in week 26 daar staat de eerste training voor de jonge duiven, gepland, een vitesse- en een dagfondvlucht. Een overweging zou kunnen zijn om hier de vitessevlucht te laten vervallen. In week 28 staat nu de laatste vitessevlucht geprogrammeerd. Vanaf week 29 gaan oud en jong samen mee. Je zou week 29 kunnen gebruiken als laatste vlucht voor de vitesse en week 26 kunnen laten vervallen.

Midfond

Geen opmerkingen

Dagfond

Dit jaar is bij toeval een nationale vlucht ontstaan. De deelname in onze beider afdelingen was goed. Het organiseren van één nationale dagfondvlucht – uiteraard op een vergelijkbare afstand – heeft in tegenstelling tot eerdere peilingen binnen onze afdeling wel draagvlak. Nu is deze vlucht georganiseerd door een 'externe organisatie' en deze stond gepland als 6^e dagfondvlucht. Je zou deze vlucht ook kunnen programmeren op het moment waarop we normaal de dagfond afsluiten in week 30. Een dagfondvlucht in week 32 is naast een jonge duivenvlucht en de eerste natourvlucht teveel.

Marathon

In week 28/29 (wat al de moeilijke weken voor het programma zijn) staat ook een ochtendlossing gepland. Daar komen dan naar verwachting niet veel duiven op, omdat liefhebbers net duiven gespeeld hebben in week 25/26. Deze vluchten volgen elkaar te snel op. Een betere opbouw zou zijn:

W23 M	Limoges/Ruffec
W24 M	St. Vincent
W25 O	Pau
W26 O	Agen
W27 O + M	Barcelona + Cahors
W28	Rust
W29 M	Sector middaglossing
W30 O + M	Narbonne + Bergerac
W31 O	Perpignan

Dan heb je voor de middaglossingen om de 3 weken een vlucht, zoals nu, en voor de ochtendlossingen kunnen de duiven max. 2 keer mee (behalve de Barcelona-duiven).

Jonge duiven

De twee trainingen in week 26&27 zijn goed gepland. In onze regio zien we veel liefhebbers die zodra de natour begint overstappen. Dit komt de opleiding van de jonge duif niet ten goede. Wij zouden liever onderstaande opbouw zien.

Week 28	Jong toer 1, 100 km	
Week 29	Jong toer 1, 150 km	
Week 30	Jong toer 1, 200 km	
Week 31	Jong toer 1, 250 km	
Week 32	Jong toer 2 & Oud 100 km	Jong toer 1 350 km
Week 33	Jong toer 2 & Oud 150 km	
Week 34	Jong toer 2 & Oud 200 km	Jong toer 1 350 km
Week 35	Jong toer 2 & Oud 250 km	
Week 36	Jong toer 2 & Oud 250 km	Jong toer 1 400 km

Natour

Voor de natour heeft bovenstaande opbouw onze voorkeur ten opzichte van het huidige programma. Met de huidige programmering van vijf natourvluchten naast de jonge duiven hebben we ook vijf inkorvingen op de donderdag voor onze jonge duiven. Verenigingen krijgen dit organisatorisch heel moeilijk geregeld en zoals gezegd stappen liefhebbers snel over op de natour.

Als je vast wil houden aan de natour in deze vorm en omvang dan zou het inkorten van de natour naar vier vluchten de voorkeur verdienen. En je zou de natour kunnen laten eindigen in week 37. Ook dat scheelt een donderdag inkorving voor de jonge duiven.

Voorstel midfond en dagfond op donderdag inkorven

Op de ledenraad is het concept vliegprogramma van de commissie die ook de nieuwe werkgebieden heeft geadviseerd op een meerderheid al aangenomen. Twee afdelingen konden alleen het inkorven van midfond en dagfond op één avond organisatorisch niet geregeld krijgen. Het NPO bestuur heeft toegezegd hier met de afdelingen 5&9 in gesprek te gaan.

In onze afdelingen heeft dit inkorven van midfond en dagfond op één dag nog steeds veel draagvlak. Het zorgt voor minder belasting van de leden. Het zou de deelname op de dagfond positief kunnen beïnvloeden en het werkt ook kostenbesparend.

We wilden eigenlijk voor de komende Ledenraad dit voorstel nogmaals agenderen. We hebben alleen nog steeds geen terugkoppeling gehad van het overleg met de NPO en de beide afdelingen. We wachten nu eerst deze ronde met de uitvraag aan alle afdelingen af. We hopen dat we in 2025 wel kunnen gaan werken met deze mogelijkheid. Mocht het niet lukken dan zullen we voor de voorjaars Ledenraad alsnog het voorstel agenderen. Onze leden vragen dit van ons.