



Voorstel afdelingen 10 en 11 voor de Ledenraad van 23 november 2024 n.a.v. het uitvaardigen van een Code Rood voor de eerste dagfondvlucht 2024

Voorstel Ledenraad:

Ter verduidelijking van het Protocol Lossingen willen wij met dit voorstel vastleggen dat het toepassen van Code Rood (afgelasting van de vlucht) alleen van toepassing is in situaties waar het Hitteprotocol in werking is getreden.

Toelichting:

Op 30 mei 2024, de inkorfdag van de eerste dagfondvlucht, werd door het NPO bestuur het besluit genomen om de vlucht vooraf af te gelasten op advies van het IWB. Het IWB bracht het advies uit vanwege verwachte slechte weersomstandigheden in het weekend en gaf een Code Rood uit. Zonder dat er sprake was van een situatie waarbij het Hitteprotocol van toepassing was.

Als besturen van afdelingen 10 en 11 hebben we direct contact opgenomen met het NPO bestuur om onze afkeuring over het besluit tot afgelasten aan te geven. Door de afgelasting vooraf is de afdeling en haar liefhebbers de kans ontnomen om een wedvlucht te kunnen vervliegen.

Er waren in onze optiek nog tal van andere mogelijkheden. Allereerst de weersituatie afwachten en wel met de duiven op pad gaan. Het vervoeren van de duiven kende vanwege het weer (regen en wind) geen belemmeringen. Dan zou er op de vluchtdag nog geanticipeerd kunnen worden. Waarbij uitstel naar de zondag of in ons geval zelfs de maandag nog een optie is.

In het gesprek met de NPO bleek er een verschil van inzicht te zijn over of de Code Rood terecht was toegepast. Naar onze mening is het toepassen Code Rood voorbehouden aan situaties die verband houden met het Hitteprotocol.

In Protocol Lossingen staat onder het kopje "Taakomschrijving Instituut Wedvlucht Begeleiding (IWB)", dat "Het IWB kan en mag Code Rood op basis van de Risico Tabel Lossingen uitroepen voor lossingen. In geval van Code Rood mag er niet gelost worden."

In de daarop volgende tekst met betrekking tot de werkwijze en stappenplan lossingen gaat het louter over de situatie dat de duiven op de losplaats staan. Er was als gezegd geen sprake van het toepassen van het Hitteprotocol, waarbinnen een dagfondvlucht bij voorbaat afgelast kan worden. Daar is alleen sprake van als op een vluchtdag in het vlieggebied een temperatuur van 35 graden Celsius of hoger wordt bereikt.

Natuurlijk kunnen er omstandigheden zijn waarbij het lossen van duiven geen gemakkelijke opdracht is. Wij denken dat we dan als afdelingen met het advies van het IWB de juiste beslissingen kunnen maken. Op voorafgaand afgelasten is wat ons betreft te verstrekkend en alleen van toepassing bij extreme hitte. Met dit voorstel hopen we de onduidelijkheid over het toepassen van Code Rood op te lossen voor de toekomst.