



Concept Nationaal Vliegprogramma 2025

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon (10)	Jong (9)	Natour (5)	
15	12-4-2025	Training						
16	19-4-2025	100						
17	26-4-2025	150						
18	3-5-2025	200						
19	10-5-2025		300					
20	17-5-2025		300					
21	24-5-2025		350					
22	31-5-2025	250		Afdeling				
23	7-6-2025		GP-400		Sector ML			
24	14-6-2025	250		Afdeling	St. Vincent			
25	21-6-2025		GP-400		Pau			
26	28-6-2025	250		Sector	Agen/Bord	Training		
27	5-7-2025		350		Cahors Barcelona	Training		
28	12-7-2025			Nat Issoudun	Dax	100		
29	19-7-2025				Sector ML	100		
30	26-7-2025			Nat Issoudun	Bergerac	150		
31	2-8-2025				Perpignan	200	Training	
32	9-8-2025					250	100	
33	16-8-2025					300	150	
34	23-8-2025					GP-350	200	
35	30-8-2025					300	200	
36	6-9-2025					GP-400	250	
37	13-9-2025						Optie	

Grand Prix vluchten zijn aangegeven in Blauw

Concept Nationaal Vliegprogramma 2025

Toelichting

De Vitesse omvat de vluchten V16, V17, V18, V22, V24 en V26.

De Midfond omvat de vluchten M19, M20, M21, M23, M25 en M27.

De Dagfond omvat de vluchten E22, E24, E26, E28 en E30.

De Jonge duiven omvat de vluchten J28, J29, J30, J31, J32, F33, F34, F35 en F36.

De Marathon omvat de vluchten A23, A24, A27, A29, A30, Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31.

In 2025 zijn er 10 Nationale vluchten met Nationale lossing;

E28- Issoudun	E30 – Issoudun	
A24-St Vincent	A27 – Cahors	A30 – Bergerac
Z25 – Pau	Z26 - Agen/Bordeaux	Z27- Barcelona
Z28 – Dax	Z31 – Perpignan	

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven. Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn Sector lossingen op de vluchten E26, A23 en A29 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A27, A29 en A30 zijn vluchten met middaglossing. Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

De Marathon vluchten Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31 zijn vluchten met ochtendlossing. Op een ochtendlossing worden de duiven zo vroeg mogelijk gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. De lossing zal worden afgestemd met de andere deelnemende landen aan het internationaal spel zodat er gezamenlijk met alle deelnemende landen gelost kan worden. Alle Nederlandse duiven op deze vluchten nemen automatisch deel aan het internationaal concours.

Voor de Nationale en Sector uitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO neutralisatie tijd van toepassing.

Voor de Nationale uitslagen van vluchten met ochtendlossing geldt de rekenmethode NFO18 en is de internationale neutralisatie tijd regeling van toepassing.

Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussenliggende week mag de duif niet worden gespeeld. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

In 2024 zijn er 10 Grand Prix vluchten; M23, M25, E28, E30, A24, A30, Z26, Z28, F34 en F36.

Oude duiven mogen worden gespeeld op de J en F vluchten en er mogen van die oude duiven vluchten uitslagen worden gemaakt. Deze uitslagen tellen voor geen enkel kampioenschap of competitie.

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- Vitesse 100 tot 350 kilometer
- Midfond 300 tot 500 kilometer
- Dagfond 500 tot 750 kilometer
- Marathon vanaf 700 kilometer
- Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V16, M19, M20, J28 en J29 zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur