



Nationaal Vliegprogramma 2025

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon (5)	Jong (9)	Natour (5)
15	12-4-2025	100					
16	19-4-2025	150					
17	26-4-2025	200					
18	3-5-2025		300				
19	10-5-2025		300				
20	17-5-2025		350				
21	24-5-2025	250		Afdeling			
22	31-5-2025		GP-400				
23	7-6-2025	250		Afdeling	Sector ML		
24	14-6-2025		GP-400		St. Vincent		
25	21-6-2025	250		Sector			
26	28-6-2025		350			Training	
27	5-7-2025			Nat Issoudun	Cahors	Training	
28	12-7-2025					100	
29	19-7-2025			NatIssoudun	Sector ML	100	
30	26-7-2025				Bergerac	150	
31	2-8-2025					200	Training
32	9-8-2025					250	100
33	16-8-2025					300	150
34	23-8-2025					GP-350	200
35	30-8-2025					300	200
36	6-9-2025					GP-400	250
37	13-9-2025						Optie

Grand Prix vluchten zijn aangegeven in Blauw

Nationaal Vliegprogramma 2025

Toelichting

De Vitesse omvat de vluchten V15, V16, V17, V21, V23 en V25.

De Midfond omvat de vluchten M18, M19, M20, M22, M24 en M26.

De Dagfond omvat de vluchten E21, E23, E25, E27 en E29.

De Jonge duiven omvat de vluchten J28, J29, J30, J31, J32, F33, F34, F35 en F36.

De Marathon omvat de vluchten A23, A24, A27, A29, A30. *De vluchten met ochtendlossing worden toegevoegd na de NPO Ledenraad van 8 maart 2025.*

In 2025 zijn er 5 Nationale vluchten met Nationale lossing;

E27- Issoudun

E29 – Issoudun

A24-St Vincent

A27 – Cahors

A30 – Bergerac

De vluchten met ochtendlossing worden toegevoegd na de NPO Ledenraad van 8 maart 2025.

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven. Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn Sector lossingen op de vluchten E25, A23 en A29 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A27, A29 en A30 zijn vluchten met middaglossing. Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

Voor de Nationale en Sector uitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO neutralisatie tijd van toepassing.

Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussenliggende week mag de duif niet worden gespeeld. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

In 2024 zijn er 8 Grand Prix vluchten; M22, M24, E27, E29, A24, A30, F34 en F36.

Oude duiven mogen worden gespeeld op de J en F vluchten en er mogen van die oude duiven vluchten uitslagen worden gemaakt. Deze uitslagen tellen voor geen enkel kampioenschap of competitie.

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- Vitesse 100 tot 350 kilometer
- Midfond 300 tot 500 kilometer
- Dagfond 500 tot 750 kilometer
- Marathon vanaf 700 kilometer
- Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V15, M18, M19, J28 en J29 zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur