



Afdeling 5 Zuid-Holland

Opgericht 30-11-1996

K.v. K. nr. 40448581

Geacht bestuur Npo

Oudewater 8-10-2025

Het nationaal vliegprogramma 2026.

En een voorstel hiervoor van Afdeling 5

Een aantal jaar heeft de NPO een nationaal vliegprogramma. Dit zou de basis moeten zijn voor eerlijker spel. Dat klinkt mooi, maar we kunnen concluderen dat het vervliegen van bijvoorbeeld een midfondvlucht in hetzelfde weekend niet per definitie een soortgelijk resultaat geeft. Niet alleen snelheden variëren in zo'n weekend, maar ook het vluchtverloop. Dit wordt versterkt door vervroegde en uitgestelde lossingen of het verschil in afstanden.

De vraagstelling van de enquête is dusdanig dat de antwoorden altijd "goed" zijn, om naar idee van het NPO-bestuur een vliegprogramma samen te stellen. De conclusies in de Op de Hoogte van 19 september jongstleden bevestigen dat. Een voorbeeld is dat 32,66% vitesse met dagfond wil houden en 34,73% midfond met dagfond. Hoezo draagvlak voor verandering?

Het nobele streven voor eerlijk spel heeft er alleen voor gezorgd dat de liefhebbers minder spelplezier hebben. De cultuur is in Limburg namelijk anders dan in Friesland en in Zuid en Noord -Holland anders dan in Twente. Leden uit bepaalde afdelingen denken anders over een bepaald onderwerp dan in andere afdelingen.

Wij stellen daarom ook voor om alleen begin- en einddata voor de disciplines vast te stellen en de nationale vluchten te programmeren. Op deze manier kan iedere afdeling een vliegprogramma naar wens van hun leden maken dat bijdraagt aan het spelplezier.

Het voorstel hiervoor is:

Tussen 11 april 2026 en 6 September 2026 dient iedere afdeling minimaal te voorzien in:

- 7vitesse
- 7 midfond
- 6 dagfond, waarvan de nationale dagfondvluchten geprogrammeerd staan op vaste data
- 5 middaglossingen, geprogrammeerd door NPO + 1 ochtend
- 5/7 ochtend lossingen o.b.v. internationale afspraken
- 5 navluchten

Tussen 6 juni en 5 september dient iedere afdeling minimaal te voorzien in:

- 5 jonge duiven vitesse
- 5 jonge duiven midfond waarbij op 5 september de semi-nationale vlucht gehouden wordt.

Per discipline zijn er 1 of 2 streepvluchten. Extra vluchten georganiseerd door de afdeling tellen niet voor het Nationaal kampioenschap, maar wel voor WBP en Olympiade.

Bijgevoegd opzet vliegprogramma Afdeling 5

Met vriendelijke groeten

Bestuur Afdeling 5

Opzet vliegprogramma 2026 Afdeling 5

Week	Snelheid	Mid/Dag	Middag	Ochtend
Inkorfdag	Vrijdag	Donderdag	Dinsdag	Maandag
13	Africhting			
14	Vitesse			
15	Vitesse			
16	Vitesse			
17	Vitesse			
18		300		
19		300		
20		350		
21	Vitesse	500		
22		300		
23	Vitesse	550	Sectoriaal	
24		350	St Vincent nl	
25	Vitesse	600		Pau
26	Africhting	350	Sectoriaal	Agen
27	Jong / Vit 2 100	600	Bessol nl	Barsel;ona
28	150	350		Dax
29	Jong / Vit 2 200	650	Agen ochtend	Marseille
30	Jong / Vit 2 250		Bergerac	Narborne
31	Jong / Vit 2 250	550		Perpignan
32	Africhting	300		
33	150	350		
34	200	400		
35	200	350		
36	250	450		
37	250			
Vitesse	Midfond	Dagfond	Jong	Natour
Vitesse blok	14-25		Middag lossing/O	Ochtend
Midfond	18-28			
Dagfond	21-31			
Jong Vitesse	26-31			
Jong Midfond	32-36			



Opgericht: 17 januari 1997

Aangesloten bij de Nederlandse Postduivenhouders Organisatie

Secretariaat Zeeland '96

Email: afdelingzeeland@gmail.com

pvzeeland.wordpress.com

Middelburg, 9 november 2025

Geachte Bestuur N.P.O.,

Middels dit schrijven wil bestuur afdeling Zeeland '96 het volgende amendement insturen n.a.v. uw agendapunt 7, Vaststellen Nationaal vliegschema 2026.

Het bestuur afdeling Zeeland '96 heeft een blik geworpen op uw voorgestelde nationaal vliegschema 2026. In deze opbouw kan we ons niet vinden. Er dient minimaal één midfond vlucht (350/400 Km) 2 weken voor een dagfond te zijn en een dagfondvlucht 2 weken voor de eerste marathonvlucht (duifvriendelijker).

Ook vragen wij ons af, ook al zegt de door u gehouden enquête dat de liefhebbers maar 5 ochtendlossingen marathon willen, of we de liefhebbers die deze discipline spelen niet tekort doen v.w.b. internationale kampioenschappen en de internationale samenwerking met de buitenlandse bonden?

Ook gelet op het feit dat afdelingen momenteel veel tijd steken en nodig hebben in het fuseren van de afdelingen en weinig tijd hebben gehad om dit concept nationaal vliegprogramma met de leden te kunnen bespreken verzoeken we de ledenraad NPO om het vliegprogramma 2025 over te nemen qua opbouw naar 2026 met als startdatum zaterdag 11 april (1 dag eerder) en één nationale Issoudun te programmeren i.p.v. 2 keer. Dan de nationale Issoudun alleen vervliegen op zaterdag 18 juli zodat de afdelingen zelf wat meer kunnen bepalen qua afstanden op de dagfond.

Overigens geeft dit voorstel het bestuur NPO meer tijd om voor 2027 een goed opgebouwd concept nationaal vliegschema te kunnen opstellen.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

W.J.Huige
Secr.afd.Zeeland '96



AM 2

Bureau N.P.O.
Postbus 60102
6800 JC Arnhem

Betreft: Amendement agendapunt 7 Vaststellen Nationaal vliegschema 2026

Hoeven, 7 november 2025

Geachte Bestuur N.P.O.,

Middels dit schrijven wil bestuur Brabant 2000 het volgende amendement insturen n.a.v. uw agendapunt 7, Vaststellen Nationaal vliegschema 2026.

Het bestuur Brabant 2000 heeft een blik geworpen op uw voorgestelde nationaal vliegschema 2026. In deze opbouw kan het bestuur Brabant 2000 zich niet vinden. Er dient minimaal één midfond vlucht (350/400 Km) 2 weken voor een dagfond te zijn en een dagfondvlucht 2 weken voor de eerste marathonvlucht (duifvriendelijker). Ook vragen wij ons af, ook al zegt de door u gehouden enquête dat de liefhebbers maar 5 ochtendlossingen marathon willen, of we de liefhebbers die deze discipline spelen niet tekort doen v.w.b. internationale kampioenschappen en de internationale samenwerking met de buitenlandse bonden?

Ook gelet op het feit dat afdelingen momenteel veel tijd steken en nodig hebben in het fuseren van de afdelingen en weinig tijd hebben gehad om dit concept nationaal vliegprogramma met de leden te kunnen bespreken verzoekt bestuur Brabant 2000 de ledenraad NPO om het vliegprogramma 2025 over te nemen qua opbouw naar 2026 met als startdatum zaterdag 11 april (1 dag eerder) en één nationale Issoudun te programmeren i.p.v. 2 keer. Dan de nationale Issoudun alleen vervliegen op zaterdag 18 juli zodat de afdelingen zelf wat meer kunnen bepalen qua afstanden op de dagfond.

Overigens geeft dit voorstel het bestuur NPO meer tijd om voor 2027 een goed opgebouwd concept nationaal vliegschema te kunnen opstellen.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens Bestuur Brabant 2000

P. van Kastel

Secretaris



VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN
AFD. OOST-BRABANT

Secr. a.i. : Spoorlaan 46B

5348 KB Oss



0412 488155

e-mail: schuurmans.g@planet.nl

KvK inschrijfnummer : 40215739

Oss, 8 november 2025

Aan: bestuur NPO

Betreft: amendement agendapunt 7 Nationaal Vliegprogramma

Geachte bestuur,

Naar aanleiding van het door u voorgestelde Vliegprogramma dienen we onderstaande voorstellen in:

- Op basis van het referendum heeft u opgenomen dat alle Vitesse vluchten achter aan elkaar moeten worden afgewerkt. Hier wordt naar onze mening voorbijgegaan aan de belangen en wensen van de liefhebbers van de eendaagse Fondvluchten, die een zeer slechte opbouw van hun programma krijgen in uw voorstel. De eerste Midfondvlucht 4 à 5 dagen voor de eerste dagfondvlucht is in de ogen van deze groep liefhebbers geen voorbereiding voor de Dagfond duiven. Hier zagen wij graag enige ruimte ingebouwd bv door 1 of 2 midfondvluchten op te nemen tussen de vitesse vluchten, die dan niet allemaal achter elkaar worden afgewerkt.
- De geplande jonge duiven vluchten moeten naar onze mening geleidelijk oplopen, dus niet de jonge duiven vluchten te vervliegen met een constante afstand tussen de 100 en 150 kilometer. Daarnaast zijn meerdere vluchten met langere afstanden wenselijk, net zoals in het afgelopen jaar. Dit is de wens van de jonge duivenspecialisten, een belangrijke minderheid in ons ledenbestand.
- We lezen verschillende opmerkingen over oude duiven en jonge duiven tegelijk in uw voorstel. Dit leidt tot onduidelijkheid. We willen graag duidelijk vaststellen dat op de Jonge Duivenvluchten oude duiven mogen worden ingemand en gelijktijdig gelost met de jonge duiven, maar dat de oude duiven niet deelnemen aan het J of F concours. Regionaal kunnen voor oude duiven afzonderlijke onderlinge concoursen worden gehouden of kunnen deze vluchten als trainingsvlucht worden beschouwd. Dit is de manier waarop wij uw voorstel interpreteren. Graag aangeven of u het met deze zienswijze akkoord bent.

Met vriendelijke groeten,

Geert Schuurmans

Secr. Afdeling 3 – Oost Brabant a.i.



Voorstel afstanden dagfondvluchten

Van Geert Schuurmans <schuurmans.g@planet.nl>

Datum Za 4-10-2025 18:02

Aan Algemeen NPO <info@duivensportbond.nl>; secretaris@duivensportbond.nl
<secretaris@duivensportbond.nl>

Cc Robbert Pijnenburg <rpiijnenburg77@hotmail.com>; Jan van Kemenade
<janvankemenade@postduiven.com>; Jan Paridaans <jpparidaans@kpnmail.nl>;
johanmeulendijks@hotmail.nl <johanmeulendijks@hotmail.nl>; 'Han Aarts' <hanaarts64@gmail.com>;
secretaris@afdeling-limburg.nl <secretaris@afdeling-limburg.nl>

Geacht bestuur,

Wij willen een voorstel indienen voor de Ledenraad van de NPO in November 2025.
Het gaat hier over het Vliegprogramma.

Afgelopen vliegseizoen organiseerde de NPO 2 GP vluchten vanuit Issoudun in nationaal verband op basis van de besluitvorming op de ledenraad van maart 2025. Dit heeft ertoe geleid dat met name de zuidelijke afdelingen uitsluitend vrij korte dagfondvluchten kennen. Dit is mede het gevolg van het feit dat deze vluchten met een gezamenlijke lossing als laatste worden geprogrammeerd. Normaal hebben we te maken met een oplopende opbouw in afstand, maar dit was afgelopen jaar onmogelijk. Daardoor hebben we te maken gehad met zeer korte afstanden voor onze afdeling.

Wij stellen voor om de 2 laatste dagfondvluchten in zones te spelen. Bijvoorbeeld Noord+Midden+Zuid, of Zuid en Noord. Dan kunnen we voor de zuidelijke afdelingen ook vluchten programmeren zoals bijvoorbeeld La Souterraine in een normale opbouw.

Met vriendelijke sportgroeten,

Geert Schuurmans
Secr. afd. Oost Brabant a.i.



Afdeling Limburg

Wijlre, 09 november 2025.

Geacht Bestuur NPO,

We hebben vanuit onze leden veel reacties ontvangen aangaande het door u voorgestelde nationaal vliegprogramma 2026. Vandaar dat Afdeling Limburg de volgende amendementen op het nationaal vliegprogramma indient:

1. Onvoldoende voorbereiding. Week 23 is de eerste Marathon vlucht ingepland. Voor een goede voorbereiding dient dan in week 21 een Eendaagse fondvlucht plaats te vinden. En voorafgaand aan de Eendaagse fond zien wij 2 midfondvluchten in week 19 en 20.
2. Wij zijn voor het vermijden van inkorven van 2 vluchten op dezelfde dag zoals dit met Midfond en eendaagse fond nu gepland is. Er ontstaat een situatie waarin kansen op fouten groter worden. Duiven naar verkeerde losplaats etc.
3. De nationale eendaagse fondvlucht als 4e programmeren. Dit zodat de afdeling Zuid-Oost voor de 5e vlucht een afstand kan programmeren tegen het maximum dat mogelijk is, bijvoorbeeld La Souteraine.
4. Bij marathon ochtendlossingen kiezen voor de 5 vluchten met de meeste deelname in 2025. Dit betekent dat Dax vervalt en Narbonne wel geprogrammeerd wordt.
5. Geen noodzaak tot aanvullen programma met trainingsvluchten met 1 nacht mand, dit is voor ons vervoer technisch niet invulbaar. Daarnaast zijn wij van mening dat deze vluchten een minimale noodzaak invullen.
6. Geen semi-nationale vluchten waarin afdeling Zuid-Oost, Zuid-West, West gezamenlijk gelost moeten worden. Voorkeur gaat dan uit naar lossen in de nieuwe afdelingen.
7. Bij jonge duiven mogelijkheden bieden om sneller afstand te vergroten.
8. GP vluchten jonge duiven 1 week eerder namelijk week 35 en 36 (ipv 36 en 37)
9. Kilometer grenzen van midfond aanpassen naar maximaal 550km dit ivm de grotere diepte van afdelingen door de nieuwe indeling. Andere categorieën hebben immers ook 50 km overlap.

Wij vertrouwen U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens Bestuur Afdeling Limburg
C. Bartholomé, secretaris.



AFDELING LIMBURG



Datum: 11-10-2025

Betreft:

Voorstellen afdeling 4 Limburg voor de ledenraad NPO van 22 november 2025.

1. Eerdere start jonge duiven seizoen en anticipatie op nationaal kampioenschap

Door de klimaatverandering is er steeds vaker sprake van extreem weer, zoals extreme zomerhitte, langere periodes met droogte en extremere zomerbuien. Daarnaast is de laatste jaren helaas een trend zichtbaar m.b.t. grote verliezen bij de jonge duiven mogelijk ook als gevolg van de klimaatverandering.

Ondanks dat Nederland maar een klein land is en de onderlinge afstanden niet groot zijn, kunnen de omstandigheden tussen west en oost en/of zuid en noord dermate groot zijn dat in bepaalde gebieden van het land geen wedvluchten mogelijk zijn, terwijl dit elders wel kan.

Dit vraagt voor betere anticipatie op het weer en het bieden van flexibiliteit ten aanzien van het vliegprogramma voor de jonge duiven en diens kampioenschappen, de druk op afdeling om te moeten spelen omdat er nationale kampioenschappen aan gekoppeld zijn moet verminderen.

Voorstel 1A: Het jonge duivenseizoen 2 weken eerder starten, voor 2026 zal dit week 25 worden.

Voorstel 1B: Het nationaal jonge duivenkampioenschap aanpassen in de vorm; het binnen een periode van 12 weekenden verspelen van 9 officiële jonge duivenvluchten.

AM 5

Van: [G.J. Beens](#)
Aan: info@duivensportbond.nl
Cc: [Bestuur](#)
Onderwerp: ledenraad
Datum: zaterdag 8 november 2025 06:53:25

Geacht bestuur NPO,

Hierbij willen wij twee amendementen indienen voor de ledenraad van 22 november.

Beide amendementen betreffen het concept vliegprogramma 2026.

1:

Wij zien graag het programma van de jongen uitgebreid naar 4 trainingsvluchten. De extra 2 trainingsvluchten organiseren in week 24 en 25 en dan starten met de wedvluchten in week 26.

2:

wij zijn tegen het organiseren van trainingsvluchten met 1 dag mand in de weken 21 t/m 30. Ervaringen vanuit het verleden hebben geleerd dat er weinig animo is, dat het extra belastend is en dat er meerdere organisaties zijn die deze vluchten al wekelijks organiseren.

Omdat wij onze ALV gepland hebben staan op 17 november aanstaande hebben wij deze 2 amendementen niet kunnen voorleggen aan onze leden. Mocht tijdens onze ALV blijken dat de kiesmannen onze amendementen niet steunen dan zullen wij de amendementen intrekken.

Groeten,

Gerrit Jan Beens, secr. afd. 8.

Aan: Ledenraad NPO.

Voorstel: Programma Marathon Middaglossingen

Geachte Ledenraad,

Helaas hebben er in de winterperiode 2024/2025 twee dingen gespeeld waardoor het programma voor de middaglossingen 2025 ronduit slecht in elkaar zat.

1. De ochtendlossingen moesten gered worden na het verdwijnen van de ZLU. Opzich prima maar doordat deze vluchten vast staan qua datum (internationaal programma) en er daar niet is gekeken of de middaglossingen in het gedrang kwamen maar puur de vluchten er uit werden gevist waarop eerder de meeste deelname was waren er veel datums vergeven aan deze vluchten. Dit is in combinatie met nummer 2 een ramp voor de middaglossingen.
2. Men wilde geen dubbelvluchten. Hierdoor werden de "open weekenden" automatisch de weekenden voor de middaglossingen wat een goed doordacht programma onmogelijk maakte.
3. Door deze maatregelen zien wij in onze afdeling dat veel melkers die voorheen de 3 kortere overnachtingen speelden massaal met dit onderdeel stoppen omdat ze geen 3 vluchten met dezelfde duiven meer kunnen spelen. Ook zit er geen opbouwend leerproces meer in.
4. Tot slot kan de conclusie worden getrokken dat de middaglossingen in 2025 van 7 naar 5 vluchten zijn gegaan en dat dit gepaard ging met een programma dat niet goed in elkaar zit. Er is dus zowel kwantitatief als kwalitatief stevig ingeleverd op dit onderdeel.

Hoe nu verder:

Er zou voor 2026 weer een programma moeten komen dat dit spelonderdeel aantrekkelijk maakt. Terug naar de basis waar het programma aan moet voldoen om er voldoening uit te halen en de toekomst veilig te stellen voor tenminste de komende 5 á 10 jaar.

- Week 23 korte sectorvlucht (mooi voor de 2-jarige duiven en duiven waarvoor St. Vincent een stapje te ver lijkt)
- Week 24 Nationaal St. Vincent (de Koninginnevlucht van de middaglossingen)
- Week 26 kortste sectorvlucht voor mensen die niet verder willen spelen dan Bergerac en voor jaarlingen en onervaren duiven om dit spelonderdeel te leren)
- Week 27 Nationaal Bressols/Cahors (mooie nationale vlucht voor het hele land te behappen)
- Week 30 Nationaal Bergerac (mooi groot concours, door de weken rust voor deze vlucht kunnen dan zowel de ervaren als jaarlingen gespeeld worden en zo weer de uitstraling van Bergerac als het grootste concours van voorheen krijgen).

Bij de sectorvlucht kunnen natuurlijk meerdere sectoren samen gaan indien gewenst.

Het zou geweldig zijn als alle afdelingen dit programma zouden overnemen.

Door dit voorstel te volgen staat er voor de toekomst een zeer goed programma dat recht doet aan het spelonderdeel Marathon Middaglossingen.

I

Met sportieve groeten,
namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,
Annemarie Oord, secretaris.



Outlook

AM A

FW: Voorstel Vliegprogramma

Van info@duivensportbond.nl <info@duivensportbond.nl>

Datum Do 9-10-2025 15:31

Aan bengeerink <bengeerink@outlook.com>

Van: Gert Visser <f2hvisserbuitelaar@hetnet.nl>

Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 14:06

Aan: info@duivensportbond.nl <info@duivensportbond.nl>

CC: edwinmaris69@gmail.com <edwinmaris69@gmail.com>; John Bosman <j.bosman20@upcmail.nl>; Hans Ekkel <ekkel.h@caiway.nl>; Henk ten Hoopen <duivenhenktenhoopen@planet.nl>; Wil van Kesteren <vankesteren@hetnet.nl>; secretaris@afdeling9.nl <secretaris@afdeling9.nl>; Erik Wilmink <doffer54@home.nl>

Onderwerp: Voorstel Vliegprogramma

Geachte Bestuur NPO,

Jaarlijks bereiken ons verzoeken uit onze afdeling om in de week van Hemelvaartsdag niet op donderdag- maar op vrijdagavond in te korven.

Tot nog toe hebben wij - lees onze Algemene Vergadering - dat verzoek niet gehonoreerd. Enerzijds omdat er soms een dagfondvlucht geprogrammeerd stond. Anderzijds omdat, wanneer er een midfondvlucht geprogrammeerd stond, twee nachten mand de voorkeur heeft in het belang van het welzijn van de duif.

We staan echter wel sympathiek tegenover het verzoek, dat wordt onderbouwd met het argument dat Hemelvaartsdag is uitgegroeid tot een familiedag. Men trekt er met elkaar op uit of bezoekt evenementen. Dat is een tendens die ook wij onderschrijven.

Daarom stellen wij voor om zo mogelijk in de week van Hemelvaartsdag (14 mei) een vitessevlucht te plannen in het Nationaal Vliegprogramma.

Met sportieve groeten,
namens het bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland,
Gert Visser (vz).



AFDELING LIMBURG



3. Herinvoeren van de NFO-regeling op marathon vluchten met ochtendlossing.

De kwaliteit van de postduiven is dusdanig verbeterd/veranderd dat nacht vliegen meer regel is dan uitzondering. Dit vraagt ons inziens dan ook dat we hiermee rekening houden bij het opmaken van uitslagen. De berekening zoals is 2025 toegepast op de nationale uitslagen van de internationaal geloste wedvluchten laat zien dat er scheve verhoudingen ontstaan in de klasseringen.

Wij zijn van mening dat berekening middels de NFO regeling meer recht doet aan de geleverde prestaties van de duiven.

Voorstel: Het herinvoeren van de NFO-regeling voor het maken van de nationale uitslagen op alle marathon vluchten met ochtendlossing.



AFDELING LIMBURG



4. Sectorale uitslag voor Marathonvluchten met morgenlossing.

Op de nationale/sectorale marathon vluchten wordt standaard een sectorale uitslag gemaakt. Op de Marathonvluchten met ochtendlossing die internationaal gelost worden, wordt geen sectorale uitslag opgemaakt.

Voorstel: Voor ALLE marathonvluchten naast nationale uitslagen ook sectorale uitslagen maken.



AFDELING LIMBURG



AM D

5. Apart concours voor jaarlingen op Agen morgenlossing

De internationale vlucht vanuit Agen wordt traditiegetrouw vervlogen in 2 concoursen. Oude duiven apart en jarige duiven apart. In 2025 is er voor Nederland één uitslag gemaakt. Graag zien wij dat vanaf 2026 weer aparte uitslagen gemaakt worden voor oude en jarige op nationaal niveau voor de vlucht Agen.

Voorstel: Op de vlucht Agen aparte nationale uitslagen maken voor oude duiven en voor jarige duiven
