



Concept Nationaal Vliegprogramma 2026

| Week | Datum     | Vitesse (6) | Midfond (6) | Dagfond (5)  | Marathon (ML5) | Marathon (OL5) | Jong (8) | Natour (5) | Training met 1 dag mand |
|------|-----------|-------------|-------------|--------------|----------------|----------------|----------|------------|-------------------------|
| 15   | 11-4-2026 | 100         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 16   | 18-4-2026 | 150         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 17   | 25-4-2026 | 200         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 18   | 2-5-2026  | 200         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 19   | 9-5-2026  | 250         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 20   | 16-5-2026 | 250         |             |              |                |                |          |            |                         |
| 21   | 23-5-2026 |             | 300         |              |                |                |          |            | 200-300                 |
| 22   | 30-5-2026 |             | 350         | Afdeling     |                |                | Training |            | 200-300                 |
| 23   | 6-6-2026  |             | GP-400      |              | Sector ML      |                | Training |            | 200-300                 |
| 24   | 13-6-2026 |             | 350         | Afdeling     | St. Vincent    |                | 100      |            | 200-300                 |
| 25   | 20-6-2026 |             | GP-400      |              |                | Pau            | 100      |            | 200-300                 |
| 26   | 27-6-2026 |             | 450         | Semi Nat.    | Sector ML      | Agen           | 100      |            | 200-300                 |
| 27   | 4-7-2026  |             |             |              | Cahors         | Barcelona      | 100      |            | 200-300                 |
| 28   | 11-7-2026 |             |             | Semi Nat.    |                | Dax            | 125      |            | 200-300                 |
| 29   | 18-7-2026 |             |             |              |                |                | 125      |            | 200-300                 |
| 30   | 25-7-2026 |             |             | Nat Issoudun | Bergerac       |                | 125      |            | 200-300                 |
| 31   | 1-8-2026  |             |             |              |                | Perpignan      | 150      |            |                         |
| 32   | 8-8-2026  |             |             | Reserve      |                |                | 150      | 100        |                         |
| 33   | 15-8-2026 |             |             |              |                |                | 200      | 150        |                         |
| 34   | 22-8-2026 |             |             |              |                |                | 250      | 200        |                         |
| 35   | 29-8-2026 |             |             |              |                |                | 250      | 200        |                         |
| 36   | 5-9-2026  |             |             |              |                |                | GP-350   | 250        |                         |
| 37   | 12-9-2026 |             |             |              |                |                | GP-400   | Optie      |                         |

Grand Prix vluchten zijn aangegeven in Blauw

Concept Nationaal Vliegprogramma 2026

Toelichting

De Vitesse omvat de vluchten V15, V16, V17, V18, V19, en V20.

De Midfond omvat de vluchten M21, M22, M23, M24, M25 en M26

De Dagfond omvat de vluchten E22, E24, E26, E28 en E30.

De Dagfondvluchten E26 en E28 worden in noord en zuid gevlogen en de vlucht kan zelf ingevuld worden door Noord en Zuid.

De Jonge duiven omvat de vluchten vanaf J24 t/m 37 Hier kunnen alleen Jonge duiven op ingekorfd worden.

De Marathon middaglossing omvat de vluchten A23, A24, A26, A27 en A30

De 1 dag mand trainingen vluchten worden T21 tot en met T30

De Marathon ochtend lossingen omvat de vluchten Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31.

In 2026 zijn er 10 Nationale vluchten met Nationale lossing;

E30- Issoudun

A24-St Vincent

A27 – Cahors

A30 – Bergerac

Z25 – Pau

Z26 - Agen

Z27- Barcelona

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er

wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven. Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn Sector lossingen op de vluchten A23en A26 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A26, A27 en A30 zijn vluchten met middaglossing. Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

De Marathon vluchten Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31 zijn vluchten met ochtendlossing. Op een ochtendlossing worden de duiven zo vroeg mogelijk gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. De lossing zal worden afgestemd met de andere deelnemende landen aan het internationaal spel zodat er gezamenlijk met alle deelnemende landen gelost kan worden. Alle Nederlandse duiven op deze vluchten nemen automatisch deel aan het internationaal concours.

Voor de Nationale en Sector uitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO neutralisatie tijd van toepassing.

Voor de Nationale uitslagen van vluchten met ochtendlossing geldt de rekenmethode NFO18 en is de internationale neutralisatie tijd regeling van toepassing.

Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen. Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussenliggende week mag de duif niet worden gespeeld. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

In 2026 zijn er 10 Grand Prix vluchten; M23, M25, E28, E30, A24, A30, Z26, Z27, J34 en J36.

Oude duiven mogen worden gespeeld op de J en F vluchten en er mogen van die oude duiven vluchten uitslagen worden gemaakt. Deze uitslagen tellen voor geen enkel kampioenschap of competitie.

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- Vitesse 100 tot 350 kilometer
- Midfond 300 tot 500 kilometer
- Dagfond 500 tot 750 kilometer
- Marathon vanaf 700 kilometer
- Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V15, M21, M22, J29 en J30 zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur