



Concept Nationaal Vliegprogramma 2026

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon (ML5)	Marathon (OL5)	Jong (8)	Natour (5)	Training met 1 dag mand
15	11-4-2026	100							
16	18-4-2026	150							
17	25-4-2026	200							
18	2-5-2026	200							
19	9-5-2026	250							
20	16-5-2026	250							
21	23-5-2026		300						200-300
22	30-5-2026		350	Afdeling			Training		200-300
23	6-6-2026		GP-400		Sector ML		Training		200-300
24	13-6-2026		350	Afdeling	St. Vincent		100		200-300
25	20-6-2026		GP-400			Pau	100		200-300
26	27-6-2026		450	Semi Nat.	Sector ML	Agen	100		200-300
27	4-7-2026				Cahors	Barcelona	100		200-300
28	11-7-2026			Semi Nat.		Dax	125		200-300
29	18-7-2026						125		200-300
30	25-7-2026			Nat Issoudun	Bergerac		125		200-300
31	1-8-2026					Perpignan	150		
32	8-8-2026			Reserve			150	100	
33	15-8-2026						200	150	
34	22-8-2026						250	200	
35	29-8-2026						250	200	
36	5-9-2026						GP-350	250	
37	12-9-2026						GP-400	Optie	

Grand Prix vluchten zijn aangegeven in Blauw

Concept Nationaal Vliegprogramma 2026

Toelichting

De Vitesse omvat de vluchten V15, V16, V17, V18, V19, en V20.

De Midfond omvat de vluchten M21, M22, M23, M24, M25 en M26

De Dagfond omvat de vluchten E22, E24, E26, E28 en E30.

De Dagfondvluchten E26 en E28 worden in noord en zuid gevlogen en de vlucht kan zelf ingevuld worden door Noord en Zuid.

De Jonge duiven omvat de vluchten vanaf J24 t/m 37.

De Marathon middaglossing omvat de vluchten A23, A24, A26, A27 en A30

De 1 dag mand trainingen vluchten worden T21 tot en met T30

De Marathon ochtend lossingen omvat de vluchten Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31.

In 2026 zijn er 10 Nationale vluchten met Nationale lossing;

E30- Issoudun

A24-St Vincent

A27 – Cahors

A30 – Bergerac

Z25 – Pau

Z26 - Agen

Z27- Barcelona

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er

wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven. Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn Sector lossingen op de vluchten A23 en A26 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A26, A27 en A30 zijn vluchten met middaglossing. Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

De Marathon vluchten Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31 zijn vluchten met ochtendlossing. Op een ochtendlossing worden de duiven zo vroeg mogelijk gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. De lossing zal worden afgestemd met de andere deelnemende landen aan het internationaal spel zodat er gezamenlijk met alle deelnemende landen gelost kan worden. Alle Nederlandse duiven op deze vluchten nemen automatisch deel aan het internationaal concours.

Voor de Nationale en Sector uitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO neutralisatie tijd van toepassing.

Voor de Nationale uitslagen van vluchten met ochtendlossing hier geldt, gelijk als in 2025. De internationale rekenmethode en is de internationale neutralisatie tijd regeling van toepassing. Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussentijdse week mag de duif niet worden gespeeld. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen. In 2026 zijn er 10 Grand Prix vluchten; M23, M25, E28, E30, A24, A30, Z26, Z27, J36 en J37.

Oude duiven mogen worden gespeeld op de J mogen van die oude duiven vluchten uitslagen worden gemaakt. Deze uitslagen tellen voor geen enkel kampioenschap of competitie.

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- ☐ Vitesse 100 tot 350 kilometer
- ☐ Midfond 300 tot 500 kilometer
- ☐ Dagfond 500 tot 750 kilometer
- ☐ Marathon vanaf 700 kilometer
- ☐ Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V15, M21, M22 en voor de eerste jonge duivenvlucht zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur.