

Nationaal Vliegprogramma 2026

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon (ML5)	Marathon (OL5)	Jong (8)	Natour
15	11-4-2026	100						
16	18-4-2026	125						
17	25-4-2026	150						
18	2-5-2026	200						
19	9-5-2026		300					
20	16-5-2026		350					
21	23-5-2026	250		Afdeling				
22	30-5-2026		GP 400					
23	6-6-2026	250		Afdeling	Sector ML			
24	13-6-2026		350		St. Vincent			
25	20-6-2026	Vitesse		Afdeling		Pau	Jong	
26	27-6-2026	Vitesse	GP 400		Sector ML	Agen	Jong	
27	4-7-2026	Vitesse		Nat Bourges	Cahors	Barcelona	Jong	
28	11-7-2026	Vitesse	350				Jong	
29	18-7-2026	Vitesse		Nat Issoudun			Jong	
30	25-7-2026	Vitesse			Bergerac	Narbonne	Jong	
31	1-8-2026	Vitesse		Reserve		Perpignan	Jong	
32	8-8-2026						Jong	100
33	15-8-2026						Jong	125
34	22-8-2026						Jong	150
35	29-8-2026						Jong GP	175
36	5-9-2026						Jong GP	250
37	12-9-2026							Optie

Grand Prix vluchten zijn aangegeven in Blauw

Nationaal Vliegprogramma 2026

Toelichting

De Vitesse omvat de vluchten V15, V16, V17, V18, V21, en V23.

De Midfond omvat de vluchten M19, M20, M22, M24, M26 en M28

De Dagfond omvat de vluchten E21, E23, E25, E27 en E29 en E31 als reserve

De Jonge duiven omvat de vluchten vanaf J25t/m J36. Er mag een selectie worden gemaakt voor de nationale kampioenschappen: acht jonge duiven vluchten, waarvan twee Grand Prix-vluchten. Zes vluchten kunnen door de afdelingen worden geselecteerd, afhankelijk van de weersomstandigheden.

De Marathon middaglossing omvat de vluchten A23, A24, A26, A27 en A30

De Marathon ochtend lossingen omvat de vluchten Z25, Z26, Z27, Z30 en Z31.

In 2026 zijn er 10 Nationale vluchten met Nationale lossing;

E27- Bourges	E29 - Issoudun	A24-St Vincent	A27 – Cahors
A30 – Bergerac	Z25 – Pau	Z26 - Agen	Z27- Barcelona
Z30-Narbonne	Z31-Perpignan		

Vanaf week 25 mogen de Vitesse-vluchten worden gecombineerd met de jonge-duivenvluchten. De uitslag moet daarbij wel worden gesplitst, zodat er twee afzonderlijke uitslagen worden opgemaakt. Vitesse telt niet voor nationale kampioenschappen alleen voor afdelingen die dit wensen.

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven. Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn Sector lossingen op de vluchten A23 en A26 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A26, A27 en A30 zijn vluchten met middaglossing. Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

De Marathon vluchten Z25, Z26, Z27, Z30 en Z31 zijn vluchten met ochtendlossing. Op een ochtendlossing worden de duiven zo vroeg mogelijk gelost rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen. De lossing zal worden afgestemd met de andere deelnemende landen aan het internationaal spel zodat er gezamenlijk met alle deelnemende landen gelost kan worden. Alle Nederlandse duiven op deze vluchten nemen automatisch deel aan het internationaal concours.

Met inachtneming van onder andere de rapportage van de WOWD nemen de afdelingen de verplichting op zich om vanaf week 25, dit betreft jonge duiven meerdere momenten te organiseren. Deze vluchten kunnen mee tellen mee voor het afdelingskampioenschap.

Voor de Nationale en Sector uitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO neutralisatie tijd van toepassing.

Voor de Nationale uitslagen van vluchten met ochtendlossing hier geldt, gelijk als in 2025. De internationale rekenmethode. en is de internationale neutralisatie tijd regeling van toepassing. Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussenliggende week mag de duif niet worden gespeeld. Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

In 2026 zijn er 10 Grand Prix vluchten; M22, M24, E27, E29, A24, A30, Z26, Z27, J35 en J36.

Oude duiven mogen worden gespeeld op de J vluchten van die oude duiven vluchten mogen uitslagen gemaakt worden. Deze uitslagen tellen voor geen enkel NPO kampioenschap of competitie.

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- Vitesse 100 tot 350 kilometer
- Midfond 300 tot 500 kilometer
- Dagfond 500 tot 750 kilometer
- Marathon vanaf 700 kilometer
- Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V15, M19, M20 en voor de eerste jonge duivenvlucht zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur