Voorstellen Ledenraad 28-11-2026

A. Afdeling Noord

1. Instellen monitoringscommissie vervoer
2. Hitteprotocol marathonvluchten:
   - Bij temperaturen boven de 38 °C de vlucht met 10-20% in te korten en te lossen op het vroegst mogelijke uur op vrijdag of uiterlijk zaterdagmorgen.
   - Voor de ochtend -en middaglossingen te kiezen voor losplaatsen die tenminste ook sanitaire voorzieningen, voldoende water en voldoende schaduw hebben.
3. Dynamische neutralisatietijden
4. Commissie Internationale Marathonvluchten instellen
5. Transportmix op internationale vluchten
6. Online hokcoördinaten prikken
7. BLE-trackers
8. Maximale aantallen duiven per liefhebber stapsgewijs verlagen
9. Aanpassing art. 4.4 van HHR zodat spelende leden alleen tellen vanaf verschillende erven.

B. Voorstellen afdeling Limburg

1. Programma voor jonge duiven en natour niet opnemen in Nationaal Wedvluchtschema.
2. Aantal duiven in de mand op de nationale en sectorale marathonvluchten (middaglossingen) verlagen naar 20 duiven.
3. Nationale marathonvluchten (middaglossingen) van St. Vincent en Cahors omwisselen op Nationaal wedvluchtprogramma.
4. Op de internationale vluchten alwaar internationaal een dubbelingen duivinnen wordt gespeeld, deelname mogelijk maken voor Nederlandse deelnemers.
5. Inversie versus temperatuur. Duidelijke weging aanbrengen in RTL zodat oplopende temperaturen gerankt worden ten opzichte van de omvang van de inversie.
6. Instellen NT commissie om te komen tot een nieuwe neutralisatie methode ochtendlossingen.

C. Voorstellen afdeling 5 Zuid-Holland

1 Voorstel De Luchtbode – Papendrecht: verlaag bij het hitteprotocol het maximale aantal duiven per mand van 25 naar 22 duiven, voor zowel oude als jonge duiven.

2 Voorstel vanuit de PV De Vrijheid - Bergschenhoek: Afschaffen opslagen bij meer dan 100 vaste voetringen.

3 Concept vliegprogramma

D. Voorstel afdeling Oost

1. Splijtleden: Aanpassen Huishoudelijk Reglement art. 13.3 splitsen in A en B, waarbij afdeling bevoegd is dispensatie te verlenen aan splijtleden binnen hun afdeling

Opvolging besluiten Ledenraad en landelijk beleid – Afdeling Noord

Inleiding en aanleiding

De Ledenraad van de NPO is het hoogste orgaan in de duivensport. Dat betekent dat besluiten die genomen worden in de Ledenraad bindend zijn voor alle leden en geledingen. De werkorganisatie van de NPO is vervolgens belast met het werk dat bij de uitvoering van de besluiten van het bestuur en de Ledenraad komt kijken.
Het is bekend dat het in de afgelopen jaren niet eenvoudig is geweest om de werkorganisatie voldoende te bemensen en al het werk gedaan te krijgen. Wat daarbij niet helpt is dat het al jaren ontbreekt aan een richting voor de lange termijn, er is geen consistent beleid.
Daardoor is zowel het bestuur, de werkorganisatie als de Ledenraad (lees; de Afdelingen) regelmatig druk met de waan van de dag.
Als bestuur van Afdeling Noord valt ons op dat een deel van het werk het gevolg is van het niet consistent uitvoeren van de besluiten van het bestuur en de Ledenraad. Er zijn de afgelopen drie jaren verschillende besluiten genomen die, wanneer ze consequent worden uitgevoerd, juist de werkdruk zouden kunnen verlagen. Daarnaast zijn er nog een aantal onderwerpen die voor de komende jaren omgezet moeten worden in beleid. Vanuit het bestuur van Afdeling Noord stellen we een aantal vragen en stellen we een aantal besluiten voor (genummerd) aan de Ledenraad om te zorgen dat er meer beleid voor de lange termijn wordt uitgevoerd.

1. ***Lossingsprotocol en hitteprotocol***

Bestuur NPO schreef zelf als volgt over het vernieuwde lossingsbeleid, dat in de Ledenraad van 7 maart 2026 is aangenomen:
De NPO is als overkoepelende organisatie eindverantwoordelijk voor het beleid rondom het lossen van duiven. Dit betekent dat de NPO moet zorgen dat er op landelijk niveau heldere protocollen, procedures en toetsingskaders bestaan waarbinnen lossingen plaatsvinden. Het moet inzichtelijk zijn dat lossingen verlopen volgens vastgestelde afspraken, dat rollen en taken goed belegd zijn en dat er een functionerend evaluatiemechanisme bestaat.

In de periode tussen de Ledenraad in het najaar van 2025 en het voorjaar van 2026 zijn de afspraken, taken en rollen geëvalueerd. Het was in de jaren ervoor meerdere keren voorgekomen dat er tijdens het vliegseizoen discussie ontstond over wie waarvoor verantwoordelijk was, waarbij bestuur NPO, IWB en afdelingen niet op dezelfde lijn zaten. Daarom is onder leiding van Leo van der Waart (WOWD) uitgebreid geëvalueerd en werd er een gedragen advies voorgelegd, met daarbij een aangepaste versie van het lossingsprotocol en het hitteprotocol voorgelegd op de Ledenraad van maart 2026. De Ledenraad heeft het voorgestelde beleid aangenomen.
Hiermee zou voor iedere afdeling en degenen die binnen deze afdelingen rollen en taken uitvoeren duidelijk moeten zijn welke spelregels er in 2026 gelden. Het NPO-bestuur heeft het dit besluit voorgelegd aan de Ledenraad, dus het is logisch om te denken dat juist het bestuur ook die verantwoordelijkheden goed op het netvlies heeft. Toch laat ook seizoen 2026 opnieuw dezelfde problemen zien, waarbij het NPO-bestuur en bureau blijk geven het aangenomen beleid niet goed te kennen en ernaar te handelen.

a. ***Code Rood***
   Het IWB kan een code Rood afkondigen als er – op basis van de verwachte weersomstandigheden – een te groot risico ontstaat. Die risico's zijn in de RTL uitgewerkt. Daarnaast kan een vlucht afgelast worden vanwege hitte, ook daarvoor zijn de omstandigheden omschreven. Vervolgens vinden de volgende gebeurtenissen plaats:

- NPO-bestuur wil de eendaagse fondvlucht E25 en schrappen. Op basis van de omschrijving is er zowel van code rood op basis van RTL, als vanwege hitte geen sprake.

- IWB adviseert een code rood, terwijl de omstandigheden hiervoor geen aanleiding geven. Bureau NPO stuurt zonder de regels te toetsen het bericht door naar de afdelingen.
- Bestuur NPO geeft een code rood op 13 augustus voor de jonge duivenvlucht voor het weekend, Later wordt dit omgezet in een dringend advies, omdat er op deze basis helemaal geen code rood kan worden uitgegeven.
- IWB geeft een code rood voor een lossingstijdstip op 29 augustus, terwijl dat helemaal niet een reden is om een code rood te geven.
- Bestuur NPO evalueert – op initiatief van de bestuurders mevr. Dokter en dhr. Bransen – een vlucht van afdeling Noord. Er is bij deze vlucht geen sprake van een abnormaal of traag verloop (snelheidsverval van meer dan 40%) en er is bovendien niet omschreven dat bestuur NPO een evaluatie uitvoert.

Al deze gebeurtenissen hebben gezorgd voor een hoop ruis, ergernis en extra werk voor vrijwilligers en bestuurders in alle lagen van de organisatie.

Vraag 1: Wat is de reden dat bestuur NPO het aangenomen beleid t.a.v. deze protocollen anders uitlegt of uitvoert?

b. Toezicht

Het NPO voert steekproefsgewijs controles uit om te beoordelen of aan de voorwaarden wordt voldaan. Indien een afdeling niet conform de protocollen handelt, is het NPO bevoegd de lossingsvergunning voor de eerstvolgende vlucht in te trekken. Bij incidenten vindt een onderzoek plaats.

Vraag 2: Heeft het NPO afgelopen jaar controles uitgevoerd? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo nee, waarom niet ?

c. Certificering vervoer

Vraag 3: Wat is de status van het ontwikkelen van een certificeringsprogramma voor convoyeurs, lossingsfunctionarissen, losplaatsvertegenwoordigers, lossingscoördinatoren en IWB-leden? Dit zou in 2026 worden opgepakt door een brede commissie onder initiatief van het NPO-bestuur.

Vraag 4: Daarnaast, wat is de status van het certificeren van het wagenpark van de afdelingen? In 2022 is een brede aanpak aangenomen, waaronder ook het certificeren. Hebben alle afdelingen in alle wagens loggers ingebouwd die realtime temperatuur en CO_2 monitoren?
Vraag 5: Wanneer komt er normering van temperatuur en CO_2 waarden en voor drink- en rustpauzes zoals in het reglement is vastgelegd? Is er inmiddels een plan voor het jaarlijks controleren van ventilatiemechanismen en meetapparatuur?
Vraag 6: Hebben alle afdelingen op alle vluchten (behalve de marathon met ochtendlossing) het aantal duiven in de mand naar 25 teruggebracht zoals afgesproken?

Voorstel 1:
Omdat het monitoren van de wagens van de (toekomstige) 5 afdelingen op vergelijkbare manier moet gebeuren, vinden wij het als bestuur van Afdeling Noord wenselijk om een landelijke monitorings-commissie te installeren naar voorbeeld van Afdeling Oost. Door landelijk met een groepje mensen de gegevens te analyseren en rapporteren (evt. met behulp van AI) kan er meer inzicht verschaft worden aan de liefhebbers en het vervoersreglement en hitteprotocol worden geëvalueerd en eventueel bijgesteld.
Oproep via ODH aan leden om zich voor 1 februari 2027 aan te melden.

Preadvies: Akkoord, met aandachtspunten voor de inrichting en uitvoering.

Het voorstel van Afdeling Noord om een landelijke monitoringscommissie in te stellen wordt positief beoordeeld. Een uniforme landelijke werkwijze kan bijdragen aan een betere monitoring van het duivenvervoer en een onderbouwde evaluatie van het vervoersreglement en het hitteprotocol.

Geadviseerd wordt om vooraf gezamenlijk duidelijke afspraken te maken over de inrichting en werkwijze van deze commissie. Daarbij verdienen de volgende punten aandacht:

- **Kwaliteitseisen**: Welke kennis, deskundigheid en competenties worden van commissieleden verwacht?
- **Werving en selectie:** Op welke wijze kunnen geïnteresseerden zich kandidaat stellen, wie beoordeelt de kandidaten en hoe vindt de uiteindelijke benoeming plaats?
- **Werkwijze:** Welke gegevens worden verzameld en geanalyseerd, welke beoordelingscriteria worden gehanteerd en hoe wordt een uniforme en onafhankelijke beoordeling geborgd?
- **Communicatie en rapportage:** Op welke wijze, met welke frequentie en aan wie rapporteert de commissie haar bevindingen? Hoe worden de afdelingen en liefhebbers hierover geïnformeerd?

Het advies is om deze uitgangspunten vooraf in gezamenlijk overleg tussen de NPO en de afdelingen vast te stellen en vervolgens op basis daarvan de werving en selectie te organiseren.

Voorstel 2: Hitteprotocol marathonvluchten

Bij vluchten met 1 nacht mand waarbij de actuele temperatuur in de duivenwagen 28 °C of hoger kan worden wordt de afstand tot de losplaats beperkt tot een rijtijd van maximaal 4½ uren. Voor de marathonvluchten is terecht een andere temperatuur opgenomen voor het afblazen van vluchten. Immers, in Frankrijk is het in de periode tussen begin juni en begin augustus vaak boven de 40 graden en de duiven worden bijna wekelijks vervoerd met 28 °C of hoger. In het afgelopen vliegseizoen hebben we echter ervaren dat het ook behoorlijk mis kan gaan. Niet alleen met de duiven, juist ook met de begeleiders van het vervoer. Het weekend van Agen en Ruffec gaf al duidelijk aan hoe de faciliteiten op de losplaats meespelen voor deze mensen. Ook het weekend van Dax gaf vergelijkbare problemen. 's Nachts rijden is geen optie, omdat er al voor aankomst op de losplaats slaapgebrek optreedt. Overdag in de schaduw staan is er niet bij, want die plekken zijn er amper of niet. Meerdere dagen overstaan is voor de duiven niet prettig maar voor de convoyeurs en chauffeurs ronduit funest. Overdag is het met 40 graden te warm op de losplaats, in de nacht koelt het maar weinig af, waardoor de begeleiders na 3 of 4 dagen helemaal gaar zijn door de temperatuur, vochtverlies en slaaptekort.

Voorstel is om twee aanpassingen te doen:

- *Bij temperaturen boven de 38 °C de vlucht met 10-20% in te korten en te lossen op het vroegst mogelijke uur op vrijdag of uiterlijk zaterdagmorgen.*
- *Voor de ochtend -en middaglossingen te kiezen voor losplaatsen die tenminste ook sanitaire voorzieningen, voldoende water en voldoende schaduw hebben.*

Preadvies: In principe akkoord.

De aandachtspunten van Afdeling Noord rondom hoge temperaturen tijdens marathonvluchten, zowel voor de duiven als voor chauffeurs en convoyeurs, worden onderschreven.

De voorgestelde aanpassingen worden meegenomen in de evaluatie van het hitteprotocol en het overleg met de WOWD. Daarbij wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de werkelijke omstandigheden op de losplaatsen, waaronder temperatuur, beschikbare voorzieningen, rustmogelijkheden en de gevolgen van langdurig overstaan. De praktijkervaringen en bevindingen van convoyeurs en chauffeurs vormen hierbij belangrijke input.

De uitkomsten worden meegenomen naar het voorjaarsoverleg met de afdelingen, waar eventuele aanpassingen van het hitteprotocol gezamenlijk worden besproken.

Voorstel 2: Dynamische Neutralisatietijd (zie bijlagen).
Voorstel om in 2027 proef te draaien met uitslagen met dit systeem.

Preadvies: Onder voorbehoud van nader onderzoek.

Om te voorkomen dat er in de praktijk twee verschillende uitslagen ontstaan, wordt geadviseerd om de voorgestelde werkwijze eerst te toetsen aan meerdere uitslagen uit voorgaande vliegseizoenen.

Hierbij wordt onderzocht welke verschillen ontstaan ten opzichte van de oorspronkelijke uitslagen, wat de gevolgen zijn voor de klasseringen en welke organisatorische en technische impact de voorgestelde werkwijze heeft.

Op basis van deze bevindingen kan worden beoordeeld of de werkwijze geschikt is voor landelijke toepassing en welke afspraken nodig zijn om tot één uniforme en eenduidige uitslag te komen.

Voorstel 3: Commissie Internationale marathonvluchten
Er is inmiddels twee jaar door een commissie van vervoersmensen gezorgd dat de Nederlandse duiven op de losplaats komen. Daarnaast is afgelopen jaar door de NPO-voorzitter meebeslist over de lossingen en heeft bestuur NPO overleg gehad met de KBDB en de Belgische inrichters. Veel ad-hoc werk en er zijn de komende jaren nog wel meer ontwikkelingen te verwachten. Daarom stellen we voor om een commissie internationale marathonvluchten te installeren die zowel ondersteunt bij de afstemming over de vluchtkalender, het vervoer en de lossingen van deze vluchten.

Preadvies: Niet akkoord, bestaande werkwijze voortzetten.

Er is reeds een commissie actief die de praktische zaken rondom het vervoer en de organisatie van de internationale marathonvluchten coördineert. De input vanuit de IWB over de lossingen wordt door de NPO-voorzitter meegenomen in de afstemming en besluitvorming.

De voorzitters van de betrokken afdelingen worden hierbij betrokken, zodat de afstemming over de vluchtkalender, het vervoer en de lossingen gezamenlijk plaatsvindt.

Geadviseerd wordt om deze bestaande werkwijze voort te zetten en waar nodig verder te structureren. Het instellen van een aanvullende commissie wordt op dit moment niet noodzakelijk geacht.

Voorstel 4: Transportmix op de internationale vluchten
In de praktijk blijkt dat de verplichting om alleen mais te voeren door de Engelsen en de Belgen niet wordt gevolgd. Ook zij voeren inmiddels transportmix. Dat is ook onderdeel van het Nederlandse vervoersreglement. Voorstel is om transportmix te gebruiken en af te stappen van mais.

Preadvies: Niet akkoord

Het voorstel wordt meegenomen naar het overleg over de internationale vluchten met de betrokken buitenlandse bonden.

Voorstel 5: Online hok coördinaten prikken
In de Ledenraad van 2025 hebben we als Afdeling Noord gemeld dat we voor het prikken van coördinaten een online-systeem gebruiken wat een hoop tijd en handelingen scheelt. We vragen het NPO-bestuur om deze werkwijze te toetsen en bij goedkeuring uiterlijk in de Ledenraad van Maart 2027 een reglementswijziging voor te stellen waarmee het gebruik van dit systeem mogelijk wordt.

Preadvies: In principe akkoord, onder voorbehoud van nadere toetsing.

Het voorstel om hokcoördinaten via een online-systeem vast te stellen wordt in principe positief beoordeeld. Een dergelijke werkwijze kan bijdragen aan een efficiëntere en eenvoudigere registratie.

Voor een zorgvuldige beoordeling is echter aanvullende informatie nodig over de werking van het systeem, de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de vastgestelde coördinaten en de wijze waarop controle en verificatie plaatsvinden.

Afdeling Noord wordt verzocht deze informatie aan te leveren, zodat de voorgestelde werkwijze kan worden getoetst en kan worden beoordeeld of een reglementswijziging noodzakelijk en wenselijk is.

Voorstel 6: BLE-trackers toestaan
Sinds afgelopen seizoen zijn uit China afkomstige ringen op de markt die het mogelijk maken duiven tijdens de vlucht te volgen. Deze ringen werken op basis van bluetooth-signalen van en leveren een schat aan informatie op van de thuisreis van onze duiven. We verzoeken uw bestuur om te komen met een registratieplicht voor deze ringen als liefhebbers ze willen gebruiken tijdens de wedvluchten van het Nationale Vliegprogramma. Tevens roepen we u op om in overleg te gaan met de internationale duivenbonden om de toepassing van deze nieuwe techniek ook breder geaccepteerd te krijgen.

Preadvies: Akkoord met verdere uitwerking.

Het voorstel van Afdeling Noord om het gebruik van BLE-trackers tijdens wedvluchten mogelijk te maken, wordt positief beoordeeld.

Geadviseerd wordt om gezamenlijk verder te onderzoeken onder welke voorwaarden deze technologie kan worden toegestaan en welk beleid hiervoor op de langere termijn noodzakelijk is. Daarbij wordt onder andere gekeken naar registratie, controleerbaarheid, eerlijk spel en de mogelijke gevolgen voor de bestaande reglementen. Doelstelling is om richting de voorjaarsvergadering met een voorstel te komen.

Ook de afstemming met internationale duivenbonden wordt hierin meegenomen, met als doel te komen tot een toekomstbestendige en waar mogelijk uniforme aanpak.

Voorstel 7: Maximale aantallen duiven per liefhebber stapsgewijs verlagen
In het kader van eerlijk spel zijn in 2023 de maximale aantallen waarmee een liefhebber op 1 coördinaat kan spelen ingesteld op 150 oude -en 250 jonge duiven. Dit is een aantal wat eerlijk spel dichterbij brengt en we willen dit daarom de komende jaren verlagen naar:

- *2027: 100 oude- en 200 jonge duiven*
- *2028: 75 oude- en 175 jonge duiven*
- *2029: 50 oude- en 150 jonge duiven*

Preadvies: Akkoord, met aandacht voor aanvullende oplossingen.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel van Afdeling Noord om de maximale aantallen duiven per liefhebber stapsgewijs te verlagen, met als doel het bevorderen van eerlijk spel en gelijkwaardigere wedstrijdomstandigheden.

Tegelijkertijd wordt geadviseerd om gezamenlijk te blijven zoeken naar aanvullende of alternatieve oplossingen die op voldoende draagvlak kunnen rekenen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan verschillende uitslagen of klassementen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in aantallen ingezette duiven.

Het uitgangspunt is om samen met de afdelingen te komen tot een breed gedragen en toekomstbestendige invulling van eerlijk spel.

DYNAMISCHE NEUTRALISATIE (DNT)

Voorstel, uitleg NF14 en praktijkanalyse

Doel van dit dossier
Een feitelijke en controleerbare vergelijking van de huidige NF14-systematiek met het voorstel voor Dynamische Neutralisatie, ondersteund met praktijkvoorbeelden uit Nationaal St. Vincent 2024 en 2026.

Inhoud

1. Voorstel aanpassing huidige neutralisatietijd bij middaglossing
2. NF14 en DNT - uitleg in gewone mensentaal
3. Aanvullende analyse - Nationaal St. Vincent 2024 en 2026

Gerard van der Heide
Oktober 2026

DEEL 1

Voorstel aanpassing huidige neutralisatietijd bij middaglossing

Feitelijke evaluatie van de NF14-systematiek op basis van moderne praktijkgegevens

Inleiding

De neutralisatieregeling vormt al decennialang een belangrijk onderdeel van de Nederlandse marathonduivensport. De huidige NF14-systematiek werd ontwikkeld in een periode waarin slechts beperkt inzicht bestond in het werkelijke vlieggedrag van postduiven gedurende de nachtelijke uren.

Sindsdien zijn zowel de prestaties van de marathonduif als de beschikbare technologie sterk veranderd. Elektronische constatering, digitale aankomstregistratie en moderne trackingtechnieken maken het tegenwoordig mogelijk om feitelijke vluchtgegevens te analyseren op een wijze die ten tijde van de invoering van NF14 niet mogelijk was.

Daarnaast worden binnen Duifmelden inmiddels al veertien jaar aankomstmeldingen verzameld van nationale en internationale marathonvluchten. Hierdoor is een unieke historische dataset ontstaan waarmee aannames uit het verleden kunnen worden getoetst aan de werkelijkheid van vandaag.

Dit document beoogt niet het verleden ter discussie te stellen, maar wil onderzoeken in hoeverre de huidige neutralisatiesystematiek nog aansluit bij de feitelijke prestaties van moderne marathonduiven.

Het fundamentele sportprincipe

De basis van iedere sport is dat de uitslag een zo zuiver mogelijke weergave vormt van de daadwerkelijk geleverde prestatie.

Een prestatie wordt niet minder waardevol omdat zij uitzonderlijk is. Integendeel. Sport wordt juist gekenmerkt door deelnemers die prestaties leveren die anderen niet kunnen evenaren.

Wanneer een deelnemende duif eerder arriveert dan een andere deelnemende duif, dan staat objectief vast dat deze prestatie daadwerkelijk is geleverd. Dat uitgangspunt behoort centraal te staan bij iedere vorm van uitslagverwerking.

Uitzonderlijke prestaties zijn geen uitzonderingen op de sport

Regelmatig wordt aangevoerd dat nachtelijke aankomsten slechts uitzonderingen betreffen. Dat argument is vanuit sportief oogpunt moeilijk houdbaar.

Iedere geconstateerde duif is deelnemer aan hetzelfde concours. Iedere geconstateerde duif vliegt onder dezelfde weersomstandigheden, dezelfde reglementen en dezelfde wedstrijdvoorwaarden.

Een uitzonderlijke prestatie maakt een deelnemer niet minder relevant voor de uitslag. Sterker nog: de geschiedenis van de marathonduivensport wordt geschreven door duiven die prestaties leveren die slechts weinigen kunnen evenaren.

Het feit dat een prestatie uitzonderlijk is, vormt daarom geen argument om haar minder zwaar te laten wegen.

Nieuwe praktijkgegevens

Ten tijde van de invoering van NF14 waren uitgebreide praktijkgegevens over nachtelijk vlieggedrag niet beschikbaar.

- Elektronische constatering.
- Veertien jaar aankomstregistraties via Duifmelden.
- Historische uitslagen.
- GPS- en trackingtechnologie.

· Realtime aankomstmeldingen.

Deze gegevens tonen aan dat nachtelijke aankomsten geen theoretisch verschijnsel zijn, maar een structureel onderdeel vormen van de moderne marathonduivensport.

Daarnaast tonen trackergegevens aan dat duiven daadwerkelijk actief kunnen zijn gedurende uren die traditioneel als neutralisatieperiode worden beschouwd. Hierdoor ontstaat de vraag of de oorspronkelijke aannames achter de huidige neutralisatiesystematiek nog volledig overeenkomen met de praktijk.

Dynamische Neutralisatie

Indien neutralisatie wenselijk wordt geacht, kan worden overwogen deze niet langer uitsluitend te baseren op vaste aannames, maar op feitelijke constateringen. Het voorgestelde systeem werkt als volgt.

Officiële neutralisatie

Voorbeeld:

· NT begin: 22:30 uur

· NT einde: 04:50 uur

Midden neutralisatieperiode: 01:40 uur.

Bepaling neutralisatiebegin

Wanneer één of meerdere duiven worden geconstateerd tussen NT-begin en het midden van de neutralisatieperiode, wordt het neutralisatiebegin vastgesteld op het tijdstip van de laatst geconstateerde duif vóór het midden.

Voorbeeld: laatste geconstateerde duif vóór 01:40 arriveert om 23:48. Nieuw NT-begin: 23:48. Hiermee wordt erkend dat aantoonbaar tot dat tijdstip werd gevlogen.

Bepaling neutralisatie-einde

Wanneer één of meerdere duiven worden geconstateerd tussen het midden van de neutralisatieperiode en het officiële NT-einde, wordt het neutralisatie-einde vastgesteld op dertig minuten vóór de eerste geconstateerde duif na het midden.

Voorbeeld: eerste geconstateerde duif na 01:40 arriveert om 03:12. Nieuw NT-einde: 02:42. Hiermee wordt erkend dat reeds vóór het officiële NT-einde aantoonbaar werd gevlogen.

Praktijktoets: Nationaal St. Vincent 2026

Lossing: 12 juni 2026 om 11:00 uur.

Officiële neutralisatie:

· Begin: 22:30 uur

· Einde: 04:50 uur

Midden neutralisatieperiode: 01:40 uur.

Analyse van de nationale uitslag toont:

Laatste geconstateerde duif vóór het midden: Comb. Vos-van Wanrooi (Geffen), 01:35:26 uur.

Eerste geconstateerde duif na het midden: Piet Pansters (Beesel), 01:44:18 uur.

Toepassing van dynamische neutralisatie resulteert in:

· NT-begin = 01:35:26

· NT-einde = 01:14:18

Hierdoor resteert geen neutralisatieperiode meer.

Met andere woorden: op nationaal niveau werden zowel vóór als kort na het midden van de officiële neutralisatieperiode duiven geconstateerd. Volgens de voorgestelde DNT-regel overlappen de daaruit afgeleide grenzen, waardoor geen neutralisatieperiode resteert.

Interpretatie

Deze analyse leidt niet automatisch tot de conclusie dat neutralisatie dient te worden afgeschaft.

Wel toont zij aan dat de feitelijke vluchtprestaties van moderne marathonduiven mogelijk afwijken van de aannames waarop de huidige systematiek oorspronkelijk is gebaseerd. Daarmee ontstaat ruimte voor een objectieve evaluatie van de huidige regelgeving.

Niet op basis van meningen.
Niet op basis van traditie.
Maar op basis van feitelijke constateringen.

Conclusie

Veertien jaar aankomstregistraties, moderne trackingtechnologie en analyses van actuele nationale concoursen maken het mogelijk de neutralisatieregeling opnieuw te beoordelen op basis van objectieve gegevens.

De nationale uitslag van St. Vincent 2026 laat zien dat gedurende vrijwel de gehele officiële neutralisatieperiode duiven werden geconstateerd.

Wanneer neutralisatie uitsluitend wordt toegepast voor zover de praktijk aantoont dat neutralisatie noodzakelijk is, resteert in deze testcase geen neutralisatieperiode.

Dit document pleit daarom niet voor een vooraf vastgestelde uitkomst. Het pleit voor een open, objectieve en datagedreven evaluatie van de huidige NF14-systematiek.

Met als uiteindelijk doel: een uitslag die de daadwerkelijk geleverde sportprestatie zo zuiver mogelijk weergeeft.

Gerard van der Heide
GSM: 0031 615 147 330

DEEL 2

NF14 en Dynamische Neutralisatie (DNT)

Wat is het verschil - in gewone mensentaal?

Waarom deze uitleg? Wie een oordeel over DNT wil vormen, moet eerst weten hoe de huidige NF14-systematiek werkt. Daarom worden beide methoden hieronder eenvoudig naast elkaar gezet.

1. Wat gebeurt er nu bij NF14?

Bij marathonvluchten met middaglossing wordt een neutralisatieperiode (NT) vastgesteld. De NPO ontwikkelde NF14 voor duiven die vóór en/of tijdens de NT worden geconstateerd. Daarbij worden afstand, constateringstijd en de begin- en eindtijd van de NT gebruikt.

Belangrijk: de NPO omschrijft NF14 als een factor en geen snelheid.

Onderdeel	Uitleg
Officiële NT	De vooraf vastgestelde neutralisatieperiode is het uitgangspunt.
Aankomst vóór/in NT	De duif wordt met de NF14-factor geklasseerd.
NF14-waarde	Dit is een rekenfactor; niet de werkelijk gemiddelde snelheid in m/min.

2. Wat stelt DNT voor?

DNT begint eveneens met de officiële NT. Het verschil is dat daadwerkelijke constateringen rond het midden van die periode bepalen of en hoeveel neutralisatie in de praktijk resteert.

- De laatste constatering vóór het midden bepaalt het mogelijke dynamische begin van de NT.
- De eerste constatering ná het midden bepaalt het mogelijke dynamische einde: 30 minuten vóór die aankomst.
- Ligt het berekende einde vóór het begin, dan resteert 0 minuten neutralisatie.
- Bij 0 minuten NT is de DNT-snelheid de feitelijke gemiddelde snelheid: afstand gedeeld door de werkelijk verstreken tijd.

3. NF14 en DNT in één oogopslag

Onderdeel	NF14	DNT
Uitgangspunt	Officiële NT	Officiële NT
Rol aankomsten rond NT	Verwerkt via NF14-factor	Bepalen resterende NT
Klassering	NF14-factor	DNT-snelheid
NT kan dynamisch 0 worden?	Nee, niet via deze toets	Ja

4. Praktijk: St. Vincent 2024 en 2026

Jaar	Officiële NT	Midden	Vóór / na midden	DNT
2024	22:32-04:49	01:40:30	01:40:05 / 01:44:21	0 min
2026	22:30-04:50	01:40:00	01:35:26 / 01:44:18	0 min

In beide onderzochte voorbeelden resteert volgens de voorgestelde DNT-regel 0 minuten NT. De top-100-vergelijkingen laten bovendien zien dat de keuze van de methode tot duidelijke verschuivingen in de klassering kan leiden.

Welke systematiek vindt u het meest passend om de daadwerkelijk geleverde prestatie in de uitslag weer te geven?

Hoe wordt de NF14-factor berekend?

De officiële NPO-formule stap voor stap

De NPO geeft voor een duif die vóór of in de neutralisatietijd wordt geconstateerd de volgende formule:

$$NF14 = Afstand / (MCon \times MBnt / MEnt)$$

1. Wat betekenen de onderdelen?

Term	Betekenis
Afstand	De afstand van de losplaats naar het hok.
MCon	Tijd tussen lossing en constatering.
MBnt	Tijd tussen lossing en begin van de neutralisatietijd.
MEnt	Tijd tussen lossing en einde van de neutralisatietijd.

2. Eenvoudig rekenvoorbeeld

Fictief voorbeeld, uitsluitend bedoeld om de formule begrijpelijk te maken:

Onderdeel	Waarde
Afstand	1.000 km = 1.000.000 meter
Lossing	12:00 uur
Begin NT	22:00 uur -> MBnt = 600 minuten
Einde NT	05:00 uur volgende dag -> MEnt = 1.020 minuten
Constatering	02:00 uur -> MCon = 840 minuten

$$NF14 = 1.000.000 / (840 \times 600 / 1.020)$$

$$NF14\ 2.023,81$$

Ter vergelijking: zonder neutralisatie zou de werkelijke gemiddelde snelheid in dit fictieve voorbeeld zijn: 1.000.000 / 840 = 1.190,48 m/min. De NF14-uitkomst 2.023,81 moet daarom niet als een werkelijk gevlogen snelheid worden gelezen.

3. Waarom is dit belangrijk bij de vergelijking met DNT?

NF14 en DNT beantwoorden niet exact dezelfde technische vraag. NF14 gebruikt een rekenfactor om duiven die vóór of in de NT worden geconstateerd te klasseren en te laten aansluiten op de duiven na de NT. DNT stelt eerst een andere vraag: hoeveel van de vooraf vastgestelde NT blijkt op basis van daadwerkelijke constateringen nog nodig? Pas daarna wordt de resterende neutralisatie in de berekening toegepast.

Daarom is de kern van de discussie niet alleen welke formule wordt gebruikt, maar ook welke aanname over de werkelijk gevlogen tijd aan de uitslag ten grondslag moet liggen.

4. Belangrijk bij het vormen van een oordeel

De voorbeelden laten zien dat beide methoden tot verschillende klasseringen kunnen leiden. Een beoordeling van DNT vraagt daarom niet alleen kennis van het voorstel, maar ook begrip van de huidige NF14-berekening.

Bron NF14-formule en definities: NPO, Advies Neutralisatie regeling, 15 maart 2014, p. 20-21. DNT is een voorstel en geen huidige NPO-regel.

DEEL 3

Aanvullende analyse Dynamische Neutralisatie (DNT)

Nationaal St. Vincent 2024 en 2026 - vergelijking NF14 en DNT

1. Doel en methode

Dit aanvullende document vergelijkt de officiële NF14-klassering met de uitkomst volgens Dynamische Neutralisatie (DNT). Voor beide onderzochte edities van Nationaal St. Vincent vervalt de neutralisatie volledig, omdat rond het midden van de officiële neutralisatieperiode daadwerkelijk duiven zijn geconstateerd. De DNT-snelheid is daarom de zuivere gemiddelde snelheid in meter per minuut over de volledige werkelijk verstreken tijd vanaf de lossing tot de constatering.

Terminologie in de tabellen: “DNT pos” = klassering na herberekening volgens DNT; “NF14 pos” = officiële klassering; “NF14” = de in de officiële uitslag vermelde NF14-snelheid/factor; “DNT snelheid mpm” = herberekende snelheid in meter per minuut.

2. Kernbevindingen

Jaar	Officiële NT	Midden NT	Laatste vóór midden	Eerste na midden	DNT-uitkomst
2024	22:32 - 04:49	01:40:30	Guy Fijen - 01:40:05	L. Vokurka - 01:44:21	0 minuten NT
2026	22:30 - 04:50	01:40:00	Comb. Vos-van Wanrooi - 01:35:26	Piet Pansters - 01:44:18	0 minuten NT

In 2024 wordt het dynamische begin 01:40:05. Dertig minuten vóór de eerste constatering na het midden is 01:14:21. Omdat dit dynamische einde vóór het dynamische begin ligt, resteert geen neutralisatie. In 2026 ontstaat hetzelfde: dynamisch begin 01:35:26 en dynamisch einde 01:14:18. Ook daar resteert geen neutralisatie.

De vergelijking laat daarmee niet alleen zien dát de theoretische NT kan wegvallen, maar ook wat dit concreet met de klassering doet. In 2024 blijft de volledige top 20 gelijk; daarna ontstaan verschuivingen. In 2026 ontstaan eveneens verschuivingen wanneer de werkelijk afgelegde afstand en werkelijk verstreken tijd bepalend worden.

3. Nationaal St. Vincent 2024 - DNT top 100

Gerangschikt op DNT-snelheid. De kolom NF14 pos toont waar dezelfde duif in de officiële NF14-uitslag stond.

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
1	1	Van Schijndel & znn	Geffen	01:31:10	2587,655	1490,309	=
2	2	L. Vokurka	Lekkerkerk	01:44:21	2514,576	1448,215	=
3	3	Marcel van de Hoef	Baarn	02:36:24	2456,634	1414,853	=
4	4	Gerard Schellekens	Riel	01:53:21	2416,662	1391,823	=
5	5	B. Timmer	Tiel	02:31:47	2410,285	1388,163	=
6	6	H .v. Venrooij Jr.	Deurne	02:14:30	2406,360	1385,886	=
7	7	Hans van der Aa	Lieshout	02:19:56	2382,478	1372,136	=
8	8	Comb Steenbeek & Zn	De Bilt	03:02:56	2342,300	1348,996	=
9	9	Guy Fijen	Nieuw-Namen	01:40:05	2337,600	1346,290	=
10	10	N. Keijzer	Delft	02:54:23	2288,440	1317,982	=
11	11	H.E.Th. Berends	Tilburg	02:40:15	2282,131	1314,341	=
12	12	Ad Fortuin	Strijen	02:41:03	2279,588	1312,880	=
13	13	Mark van den Berg	IJsselmuiden	04:19:27	2275,506	1310,528	=
14	14	Ad Fortuin	Strijen	02:44:58	2267,917	1306,158	=
15	15	H. Moors	Roosteren	02:33:22	2267,872	1306,129	=
16	16	E. Timmermans	Valkenswaard	02:45:17	2257,845	1300,356	=
17	17	N.B. Konijn	Alkmaar	04:08:45	2246,254	1293,678	=
18	18	Team Polman.	Beek	03:57:25	2224,260	1281,013	=
19	19	M. & S. Willemsen	Doetinchem	04:06:39	2222,713	1280,123	=
20	20	A. Gielen	Baarlo	03:18:27	2212,811	1274,423	=
21	23	H. Zwiers	Den Ham	04:57:29	2187,217	1268,447	2
22	21	Comb Steenbeek & Zn	De Bilt	03:55:15	2195,587	1264,500	1
23	22	Piet Bakker	Urk	04:49:49	2193,974	1264,426	1
24	38	R. Echten	Zuidwolde	05:16:22	2140,571	1259,925	14
25	32	SJ. Grouwstra	Staveren	05:03:16	2160,914	1259,005	7
26	31	Arjan Beens	Genemuiden	05:02:04	2162,398	1258,659	5
27	24	Ad Fortuin	Strijen	03:15:16	2181,508	1256,392	3
28	27	G.H.J. Bijenhof	Middenmeer	04:50:54	2177,198	1255,878	1
29	25	R. de Leeuw	Made	03:17:20	2179,962	1255,503	4
30	26	Henk Bos	Purmerend	04:26:36	2177,550	1254,113	4
31	28	F.P. Brukman	Soest	04:11:03	2173,540	1251,809	3
32	39	B. Kastelein	Hengelo	05:05:24	2140,374	1249,143	7
33	29	E. Wellens	Kaatsheuvel	03:26:51	2166,635	1247,823	4
34	30	Simon Huisman	Eemnes	04:19:17	2164,863	1246,809	4
35	33	P. Paridaans	Duizel	03:18:54	2152,605	1239,750	2
36	34	Comb In den Bosch	Weurt	04:11:37	2150,088	1238,297	2
37	35	Theo Wijfjes	Nieuwveen	04:10:28	2148,974	1237,655	2
38	36	Adrian Peptine	Zeist	04:15:55	2143,972	1234,772	2
39	37	Th.B.W. Renting	Westzaan	04:34:14	2142,259	1233,787	2
40	53	Aris Louwe	Den Helder	05:15:34	2084,520	1226,182	13
41	40	Y. Seddiki	Almere	04:46:09	2128,599	1225,920	1

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
42	41	Jos Mergelsberg	Roermond	03:37:07	2125,817	1224,320	1
43	42	Hans van der Aa	Lieshout	03:50:50	2121,816	1222,013	1
44	43	Eric Haal	Zandvoort	04:29:44	2121,149	1221,627	1
45	44	Leen Stout	Groot Ammers	04:03:04	2112,965	1216,904	1
46	59	A.Wolff/F.Sellies	Wezep	05:19:57	2061,440	1216,652	13
47	45	Theo van Ruijven	Naaldwijk	03:50:09	2110,537	1215,520	2
48	103	Comb. Abbink	Emmer-Compascuum	06:20:41	1973,892	1215,074	55
49	46	H. de Graaf	Alphen Aan Den Rij	04:17:28	2107,154	1213,567	3
50	47	Wiel van Daal	Haps	04:18:27	2105,749	1212,760	3
51	64	J. Willems	Nijverdal	05:28:53	2040,558	1212,365	13
52	48	R. van Rossum	Wageningen	04:35:24	2102,012	1210,619	4
53	49	Comb. van der Plas	Rijnsburg	04:19:24	2100,737	1209,874	4
54	50	M. van Houten	IJsselstein	04:24:25	2097,714	1208,129	4
55	51	P. Elbers	Boxmeer	04:22:22	2092,911	1205,363	4
56	92	Gebr. Kerkdijk	Westerhaar	05:48:38	1997,670	1203,769	36
57	52	Bert en Joke	Noordwijk	04:30:25	2085,484	1201,089	5
58	54	Jochemsen en Znn.	Bennekom	04:46:47	2082,598	1199,427	4
59	85	Kees Morren	Oosterwolde	05:31:11	2011,705	1197,244	26
60	65	Piet Schrijvers	Brummen	05:11:22	2039,712	1195,961	5
61	55	Ton van Velzen	Hazerswoude-Dorp	04:28:46	2070,293	1192,340	6
62	73	J. Hommes & Zonen	Akersloot	05:10:36	2034,157	1191,988	11
63	56	A.Nederveen	Giessenburg	04:18:12	2064,249	1188,859	7
64	57	A. Poulisse	Kerkdriel	04:27:15	2061,902	1187,505	7
65	58	Sjaak Gommans	Helden	04:13:14	2061,780	1187,437	7
66	101	Comb. ten Cate	Hattemerbroek	05:43:28	1976,951	1186,981	35
67	60	Sylvia Beerendonk	Nieuw-Vennep	04:47:31	2060,915	1186,939	7
68	61	Leen van Pelt & Zn.	Sprang-Capelle	04:10:42	2056,741	1184,534	7
69	62	Willemse & Dudok	Wagenberg	04:04:55	2052,562	1182,128	7
70	63	Leen Stout	Groot Ammers	04:28:08	2051,916	1181,767	7
71	107	A. & A. Koster	Lochem	05:38:10	1971,065	1178,993	36
72	81	N.J. Koenders	Westervoort	05:08:40	2013,504	1178,114	9
73	106	Comb Zoetbrood en Zn	Apeldoorn	05:32:39	1971,388	1174,497	33
74	66	G.C. Krijgsman	Gorinchem	04:31:37	2038,934	1174,288	8
75	67	V. Everling	Stolwijk	04:35:48	2038,493	1174,028	8
76	68	H. Sonnemans	Beringe	04:23:02	2036,950	1173,134	8
77	69	Team Opijnen	Opijnen	04:40:58	2036,572	1172,917	8
78	70	R. Stevens	Reuver	04:24:22	2036,107	1172,653	8
79	71	H. Zegers	Sluiskil	03:13:50	2035,536	1172,322	8
80	72	Verhagen v/d Steen	St. Oedenrode	04:25:49	2035,312	1172,193	8
81	168	A de Jong	Oldeberkoop	06:37:17	1883,723	1171,625	87
82	173	Klaas Buwalda	Sexbierum	06:42:23	1877,117	1171,127	91
83	74	K. van Haaren	Oss	04:44:34	2032,011	1170,293	9
84	75	Comb. van der Plas	Rijnsburg	04:50:04	2026,570	1168,189	9
85	80	M.A. de Groot	Nieuwegein	04:56:09	2014,854	1167,229	5
86	76	Versteegde-Dommelen	Boekel	04:40:25	2026,306	1167,007	10

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
87	90	J.H.G. Voortman	Maarssen	05:05:01	1999,352	1166,488	3
88	77	Gebr. Holleman	Tienhoven	04:47:04	2023,147	1165,191	11
89	78	L. Vokurka	Lekkerkerk	04:35:42	2022,544	1164,840	11
90	79	Daan Besseling	Tilburg	04:22:47	2021,699	1164,353	11
91	82	B. Minten	Sevenum	04:42:14	2013,256	1159,496	9
92	239	Jan Broersma	Roodeschool	07:46:25	1793,335	1159,363	147
93	83	Kees de Graaf	Eethen	04:35:56	2012,673	1159,146	10
94	147	Comb. Bosch - Hup	Epe	05:55:53	1913,930	1159,078	53
95	84	L. Grosfeld	Tegelen	04:40:03	2012,541	1159,074	11
96	167	J.H. Spaan	Kampen	06:12:45	1885,697	1154,883	71
97	126	Ronnie Lieftink	Nijkerk Gld	05:33:47	1935,125	1153,850	29
98	134	C.N.J. Half	Heemskerk	05:36:52	1929,987	1153,351	36
99	174	Jaap Mazee	Ens	06:18:28	1875,806	1153,064	75
100	86	Karin van der Aa	Nieuwkuijk	04:41:26	2001,629	1152,793	14

4. Nationaal St. Vincent 2026 - DNT top 100

Gerangschikt op DNT-snelheid. De kolom NF14 pos toont waar dezelfde duif in de officiële NF14-uitslag stond.

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
1	1	J v Keulen	Asten	00:49:01	1889,374	1218,390	=
2	2	G. Looijen	Dodewaard	01:31:31	1876,494	1210,080	=
3	3	De Hoogh-Klijs	Oosterhout	00:52:20	1862,594	1201,130	=
4	4	Ton Willems	Balgoy	01:34:35	1852,387	1194,530	=
5	5	H. Moors	Roosteren	00:50:52	1836,520	1184,300	=
6	6	F.H. Florax	Geleen	00:44:29	1834,156	1182,790	=
7	7	Comb Vos-van Wanrooi	Geffen	01:35:26	1825,182	1177,000	=
8	8	A.Nederveen	Giessenburg	01:30:05	1818,413	1172,620	=
9	9	Johan Jansen	Punthorst	03:11:22	1817,974	1172,350	=
10	10	Jay Lissenberg	Utrecht	02:04:32	1808,868	1166,470	=
11	11	J.W. van Gils	Oosterhout	01:18:06	1807,852	1165,810	=
12	12	P. Rouschen	Kerkrade	01:00:35	1802,245	1162,200	=
13	13	T. Jacobs	Heerlen	00:57:13	1801,871	1161,970	=
14	14	Hans Bodelier	Ohe En Laak	01:11:45	1797,791	1159,320	=
15	15	Kees de Graaf	Eethen	01:48:49	1771,432	1142,340	=
16	16	Piet Pansters	Beesel	01:44:18	1771,106	1142,110	=
17	17	J. & F.Wendel	Assen	04:32:40	1752,232	1129,940	=
18	18	Rekker-Westra	Berlikum	04:36:20	1735,288	1119,020	=
19	19	R. Kuijer	Kerkdriel	02:20:44	1734,428	1118,460	=
20	20	W. van Ooijen	Rosmalen	02:23:37	1720,497	1109,480	=
21	21	U. Jellema	Steggerda	04:24:20	1719,466	1108,810	=
22	22	Comb de Pijper	Hoeven	01:48:52	1718,109	1107,940	=
23	23	H. Borgelink	Denekamp	04:17:42	1717,087	1107,280	=
24	24	H. Boertje	Westerhaar-Vriezen	04:10:38	1716,878	1107,160	=
25	25	Zouhair Jamal	Enschede	04:00:59	1716,749	1107,060	=
26	26	J. Hommes & Zonen	Akersloot	03:21:26	1715,015	1105,960	=
27	29	Combinatie Barels	Stadskanaal	05:11:45	1689,191	1101,240	2
28	27	P.J.F. Kocken	Sittard	01:51:34	1703,115	1098,270	1
29	28	Jay Lissenberg	Utrecht	03:01:58	1700,871	1096,820	1
30	40	B.J. Suk Mellies	Tweede Exloermond	05:16:28	1667,168	1089,380	10
31	30	A.H.J. Peters	Zelhem	03:39:41	1687,575	1088,250	1
32	32	De Hoogh-Klijs	Oosterhout	02:23:29	1678,754	1083,270	=
33	31	J.Bierings	Sprang-Capelle	02:32:10	1679,319	1082,930	2
34	33	Gerard Kok	IJsselmuiden	04:21:12	1676,640	1081,200	1
35	34	J. Grootoonk	Bant	04:34:03	1676,412	1081,050	1
36	35	G. Haas	Sittard	02:08:32	1671,724	1078,030	1
37	36	Coen Brugman	Luttelgeest	04:41:33	1669,989	1076,910	1
38	37	H. Joosten	Grathem	02:24:28	1669,394	1076,530	1
39	39	De Hoogh-Klijs	Oosterhout	02:29:35	1667,738	1076,160	=
40	38	G.J. Kuijpers	Deurne	02:45:48	1668,438	1075,910	2
41	41	H. Cornelissen	Huissen	03:31:48	1665,967	1074,310	=

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
42	42	J.H. Ekkel	Westerhaar	04:44:36	1664,036	1073,070	=
43	43	v/d Wilk & v. Ooijen	Kwintsheul	02:48:43	1663,032	1072,440	=
44	44	Comb. Bosch - Hup	Epe	04:19:35	1652,694	1065,760	=
45	45	Frans Muysers	Lottum	03:07:41	1651,183	1064,800	=
46	46	Comb vd Hulst & Zn	Tilburg	02:39:49	1650,342	1064,240	=
47	47	H. Zwiers	Den Ham	04:49:46	1650,229	1064,170	=
48	48	J. Grootoonk	Bant	04:52:02	1646,571	1062,920	=
49	49	Mark van den Berg	IJsselmuiden	04:43:32	1642,292	1059,050	=
50	50	Mark van den Berg	IJsselmuiden	04:44:20	1641,057	1058,250	=
51	62	P.A. Ruiter	Nieuw Amsterdam	05:30:21	1607,172	1057,140	11
52	51	Team Polman.	Beek	03:55:07	1638,755	1056,770	1
53	52	Team van Oort	Klaaswaal	02:45:54	1637,003	1055,650	1
54	58	Cor Pander	Balk	05:07:07	1620,772	1054,230	4
55	53	M. & S. Willemsen	Doetinchem	04:09:55	1631,875	1052,330	2
56	55	W.J.E. Diender	Grafhorst	04:53:28	1626,070	1050,450	1
57	54	A. Heuts	Heerlen	02:29:31	1626,220	1048,680	3
58	56	W. Dircks	Maria Hoop	02:45:11	1624,409	1047,520	2
59	57	Ton den Braven	Hoogblokland	03:20:30	1624,063	1047,290	2
60	60	B. Kastelein	Hengelo	05:00:47	1613,871	1046,440	=
61	74	Peet Burger	Wolvega	05:27:26	1591,375	1045,320	13
62	59	Mark van den Berg	IJsselmuiden	04:57:31	1614,775	1045,300	3
63	64	Hennie Brueker	Overdinkel	05:08:56	1605,041	1044,940	1
64	100	Comb. Arends	Oude Pekela	06:25:47	1545,816	1041,940	36
65	69	B. Kastelein	Hengelo	05:07:15	1599,114	1040,220	4
66	78	Coen Brugman	Luttelgeest	05:21:31	1584,429	1037,830	12
67	61	W. Dircks	Maria Hoop	02:54:11	1609,087	1037,630	6
68	63	Comb. Bosch - Hup	Epe	04:49:17	1606,790	1036,150	5
69	87	Gebr. A & B Leideman	Collendoorn	05:35:15	1569,305	1034,610	18
70	65	Comb Verwaaijen	Deest	03:59:13	1601,764	1032,920	5
71	83	H. Zwiers	Den Ham	05:23:09	1574,238	1031,960	12
72	66	Van Schijndel en znn	Geffen	03:38:28	1599,775	1031,630	6
73	67	Van Schijndel en znn	Geffen	03:38:30	1599,721	1031,600	6
74	68	Gebr. Spekking	Terborg	04:30:51	1599,138	1031,230	6
75	88	Raymond & Germa Niks	Westerhaar-Vriezen	05:27:48	1567,988	1030,150	13
76	72	Comb. Bosch - Hup	Epe	04:55:45	1592,443	1029,930	4
77	86	B. Kastelein	Hengelo	05:20:03	1570,688	1028,110	9
78	70	Piet Schrijvers	Brummen	04:40:48	1593,328	1027,490	8
79	71	T.Aalders	Ulft	04:31:44	1592,887	1027,190	8
80	73	Jan&Jeanet; Bonenberg	Apeldoorn	04:43:18	1591,957	1026,590	7
81	75	Jay Lissenberg	Utrecht	04:10:12	1588,217	1024,180	6
82	76	R. Koeman-Kok	Wormerveer	04:35:36	1588,063	1024,090	6
83	96	J.H. Ekkel	Westerhaar	05:36:49	1550,440	1022,900	13
84	77	Hans Radstaak	Gaanderen	04:37:59	1586,096	1022,810	7
85	79	M. Hennekens	Geleen	02:53:03	1584,047	1021,490	6
86	98	Johan Jansen	Punthorst	05:34:50	1549,692	1021,480	12

DNT pos	NF14 pos	Naam	Woonplaats	Aankomst	NF14	DNT snelheid mpm	Verschuiving
87	97	H. Zwiers	Den Ham	05:34:34	1549,771	1021,390	10
88	80	J.W. Roos	Elten/Emmerich	04:29:12	1580,567	1019,240	8
89	81	Van Dopperen-v.Wijk	Lopik	03:58:12	1580,023	1018,910	8
90	82	Hans Immink	Veenendaal	04:21:30	1579,515	1018,570	8
91	84	J.A. Zweers	Wageningen	04:24:16	1573,828	1014,900	7
92	85	Hans van der Aa	Lieshout	03:42:16	1570,873	1012,990	7
93	91	Bas Jansen	Zutphen	05:03:47	1557,109	1011,150	2
94	93	Comb. van Brummen	Twello	05:08:32	1553,156	1010,960	1
95	89	Schilder G.	Katwoude	04:56:58	1561,341	1010,430	6
96	92	Piet Schrijvers	Brummen	05:01:24	1553,944	1007,910	4
97	90	A. van Oort	Geffen	04:05:41	1558,289	1004,880	7
98	95	Jos te Dorsthorst	Didam	04:52:30	1551,838	1002,000	3
99	94	F.C.P. Textor	Well	04:16:04	1552,859	1001,380	5
100	99	J. van Heumen	Oss	04:14:35	1548,549	998,600	1

5. Conclusie

De twee volledige vergelijkingen ondersteunen dezelfde hoofdbevinding: wanneer feitelijke constateringen rond het midden van de officiële neutralisatieperiode als uitgangspunt worden genomen, resteert op St. Vincent zowel in 2024 als in 2026 geen neutralisatietijd.

DNT maakt vervolgens zichtbaar hoe de uitslag eruitziet wanneer de daadwerkelijk geleverde prestatie - afstand gedeeld door de werkelijk verstreken tijd - bepalend is.

Dat de top van 2024 aanvankelijk zeer stabiel blijft, terwijl verderop wel verschuivingen ontstaan, is relevant voor de beoordeling: DNT veroorzaakt niet automatisch een volledig andere uitslag, maar kan daar waar de feitelijke prestatie daar aanleiding toe geeft wel andere onderlinge verhoudingen opleveren.

Bronnen en rekenbasis: Compuclub nationale uitslagen St. Vincent 2024 en 2026; officiële neutralisatietijden; herberekening DNT op basis van afstand en werkelijke constateringstijd.

Afdeling Noord: Voorstel tot wijziging van artikel 4, lid 4.c van het Huishoudelijk Reglement van NPO

Motivatie:
De doelstellingen van artikel 4.4.c kan nu in gevaar worden gebracht, wanneer spelende leden gezinsleden/huisgenoten opvoeren als spelend lid. Dat is vanuit het oogpunt van fraudepreventie ongewenst. Leden, spelend van hetzelfde erf, kunnen niet als 'zelfstandige en onafhankelijk' spelende leden worden gezien.
Enkele cijfers van Afdeling Noord (dd. 26-9-2026):

- Ledenaantal: 2484
- Aantal coördinaten: 1734
- Aantal coördinaten met meer dan één spelend lid: 93
- Aantal spelende leden op deze 93 coördinaten: 195
- Dus aantal spelende leden zonder "eigen" coördinaat: 102

Genoemd lid 4.c luidt nu:

Een inkorfcentrum voor een door of namens Bestuur NPO georganiseerde Nationale wedvlucht wordt niet toegekend aan een Basisvereniging, indien niet tenminste zeven spelende leden aan de wedvlucht deelnemen, ongeacht op welk niveau men deelneemt. Voor wedvluchten georganiseerd door, namens of met goedkeuring van Bestuur Afdeling geldt een minimum van vijf spelende leden. Wordt in enig jaar niet voldaan aan deze getalsnorm, dan vervalt voor het eerstvolgende jaar de toekenning. Een en ander wordt nader geregeld bij Wedvluchtreglement NPO;
Voorstel dit lid te wijzigen in:
Een inkorfcentrum voor een door of namens Bestuur NPO georganiseerde Nationale wedvlucht wordt niet toegekend aan een Basisvereniging, indien niet tenminste zeven spelende leden spelend van tenminste zeven verschillende erven aan de wedvlucht deelnemen, ongeacht op welk niveau men deelneemt. Voor wedvluchten georganiseerd door, namens of met goedkeuring van Bestuur Afdeling geldt een minimum van vijf spelende leden spelend van tenminste vijf verschillende erven. Wordt in enig jaar niet voldaan aan deze getalsnorm, dan vervalt voor het eerstvolgende jaar de toekenning. Een en ander wordt nader geregeld bij Wedvluchtreglement NPO;

Preadvies: Akkoord.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel om bij het vaststellen van het minimumaantal spelende leden voor een inkorfcentrum uit te gaan van het aantal verschillende erven in plaats van uitsluitend het aantal individuele leden.

Deze aanpassing draagt bij aan het bevorderen van eerlijk spel en het voorkomen dat de gestelde minimumaantallen worden omzeild door meerdere gezinsleden of huisgenoten vanaf hetzelfde erf als afzonderlijke spelende leden op te voeren.

Het NPO-bestuur adviseert daarom positief over de voorgestelde wijziging van artikel 4.4.c, waarbij voor nationale wedvluchten minimaal zeven spelende leden van zeven verschillende erven en voor afdelingswedvluchten minimaal vijf spelende leden van vijf verschillende erven vereist zijn.



AFDELING LIMBURG



Eijsden 01-10-2026

Betreft:
Voorstellen afdeling 4 Limburg voor de ledenraad NPO van 28 november 2026.

1. **Programma voor jonge duiven en natour niet opnemen in Nationaal wedvluchtschema.**
   Dit programma overlaten aan afdelingen. Hierdoor kunnen de afdelingen beter maatwerk inrichten in de opleiding van jonge duiven.

Preadvies: Akkoord.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel om het programma voor jonge duiven en de natour niet langer op te nemen in het Nationale Wedvluchtprogramma en de invulling hiervan over te laten aan de afdelingen.

Het bestuur hecht grote waarde aan een zorgvuldige en verantwoorde opleiding van jonge duiven. Door de afdelingen meer ruimte te geven voor maatwerk, kan beter worden ingespeeld op regionale omstandigheden en de behoeften van de liefhebbers.

Uitgangspunt blijft dat het welzijn en de geleidelijke opleiding van jonge duiven centraal staan.

2. **Aantal duiven in de mand op de nationale en sectorale marathonvluchten (middaglossingen) verlagen naar 20 duiven**.
   Dit om aantallen duiven in de manden gelijk te stellen aan het aantal duiven in de mand voor de internationale marathonvluchten (ochtendlossingen). De afstanden van deze vluchten zijn vergelijkbaar alsmede ook de verblijfsduur in de manden.

Preadvies: Niet akoord

Er is op dit moment niet voldoende onderbouwing om af te wijken van het door de WOWD vastgestelde aantal duiven in de mand.

3. **Nationale marathonvluchten (middaglossingen) van St. Vincent en Cahors omwisselen op Nationaal wedvluchtprogramma**. Dus eerst Cahors (week 24) en vervolgens St Vincent (week 27). Dit om een gelijkmatigere opbouw te verkrijgen. En hopelijk een bredere deelname op de eerste marathonvlucht middaglossing.

Preadvies: Akkoord.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel om de nationale marathonvluchten met middaglossing van Cahors en St. Vincent om te wisselen op het Nationale Wedvluchtprogramma.

4. **Op de internationale vluchten alwaar internationaal een dubbeling duivinnen wordt gespeeld, deelname mogelijk maken voor Nederlandse deelnemers.**
   In 2026 was dit niet mogelijk dit terwijl dit als meerwaarde wordt gezien om deel te kunnen nemen aan deze dubbeling.

Preadvies: Voorwaardelijk akkoord.

Het NPO-bestuur staat positief tegenover het voorstel om Nederlandse deelnemers de mogelijkheid te bieden deel te nemen aan de internationale dubbeling voor duivinnen.

Voorwaarde is dat deze dubbeling digitaal kan worden verwerkt binnen de bestaande systemen en geen extra administratieve werkzaamheden met zich meebrengt.

De technische en praktische haalbaarheid wordt daarom eerst besproken met de rekenaar. Op basis daarvan kan worden bepaald of en hoe deelname mogelijk gemaakt kan worden.

5. **Inversie versus temperatuur. Duidelijke weging aanbrengen in RTL zodat oplopende temperaturen gerankt worden ten opzichte van de omvang van de inversie.**
   In de RTL (Risico Tabel Lossingen) een aanvulling maken waarin een duidelijke afweging komt tussen temperatuur en dan met name oplopende temperatuur in de ochtend versus de inversie. Beide indicatoren zijn mogelijke verstoorders van de thuiskomsten. Vaak wordt matige inversie zwaarder beoordeeld in het losadvies. Dit terwijl met name snel oplopende temperaturen tijdens de thuisreis ook grote risico's met zich meebrengen. Eerder lossen zou in die situaties mogelijk moeten zijn.

Preadvies: Meenemen in overleg met de WOWD.

Het voorstel om in de Risico Tabel Lossingen (RTL) een duidelijkere afweging aan te brengen tussen inversie en snel oplopende temperaturen in de ochtend wordt voorgelegd aan de WOWD. Daarbij wordt beoordeeld of de huidige weging van beide risicofactoren voldoende duidelijk is en of een nadere verduidelijking of aanpassing wenselijk is.

6. **Instellen NT commissie om te komen tot een nieuwe neutralisatie methode ochtendlossingen.**
   Op de marathon vluchten met middaglossing bestaat er een neutralisatie tijd regeling. Op de marathon vluchten met ochtendlossing bestaat deze niet meer. Dit kan resulteren dat duiven (bij nachtelijke aankomsten) met een relatief korte overvlucht, bijvoorbeeld 5 km toch winnen ondanks dat ze bijvoorbeeld 3 uur later aankomen. "Duif met 5 km overvlucht komt 3 uur later thuis en is winnaar!"
   Door opnieuw een NT commissie in te stellen kan er een passende NT regeling ontwikkeld worden die vervolgens wordt aangeboden aan de Ledenraad NPO. Ambitie van de commissie zou moeten zijn om op de Ledenraad van maart 2027 de NT regeling te presenteren.

Preadvies: Niet akkoord.

Voor de internationale marathonvluchten met ochtendlossing is afgesproken dat Nederland de internationale regeling volgt. Het NPO-bestuur wil aan deze afspraak vasthouden en acht het daarom niet wenselijk om een afzonderlijke nationale neutralisatieregeling te ontwikkelen.

Het instellen van een nieuwe NT-commissie wordt om die reden niet noodzakelijk geacht.

Aan het bestuur Npo Oudewater 30-9-2026

Betreft: Voorstellen namens P.V. de Luchtbode, Papendrecht

Geacht bestuur Npo

Bij het bestuur van P.V. de Luchtbode zijn vanuit diverse leden een aantal voorstellen binnengekomen. Deze zijn binnen het bestuur besproken en waar nodig verder uitgewerkt. Hierbij leggen wij de voorstellen aan u voor.
Bij ieder voorstel is aangegeven of het betrekking heeft op Samenspel ZHO, Afdeling 5 of de NPO.
1. Verlaging aantal duiven per mand bij toepassing hitteprotocol

Voorstel voor: NPO (via Samenspel ZHO en Afdeling 5)

Het standaard aantal duiven per mand bedraagt momenteel maximaal 25 duiven. In het verleden betekende het in werking treden van het hitteprotocol onder andere dat het aantal duiven per mand werd verlaagd. Inmiddels is het standaard aantal aangepast naar 25 duiven, maar bij toepassing van het huidige hitteprotocol blijft het maximum eveneens op 25 duiven staan. Hierdoor vindt er bij hoge temperaturen op dit onderdeel feitelijk geen verdere aanpassing plaats, terwijl juist onder deze omstandigheden extra ruimte in de mand wenselijk is. Wij stellen daarom voor om bij toepassing van het hitteprotocol het maximale aantal duiven per mand te verlagen van 25 naar 22 duiven. Dit zou moeten gelden voor zowel oude als jonge duiven. Door bij hoge temperaturen daadwerkelijk minder duiven per mand te vervoeren, ontstaat meer ruimte en kan de warmtebelasting tijdens het vervoer worden beperkt.
Voorstel: verlaag bij toepassing van het hitteprotocol het maximale aantal duiven per mand van 25 naar 22 duiven, voor zowel oude als jonge duiven.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van P.V. de Luchtbode te Papendrecht

J.H. Matena – Secretaris

Namens Afdeling 5

Chris.Busscher Secretaris

Preadvies: Niet akkoord.

Niet voldoende onderbouwing om af te wijken van de het huidige reglement.

Geacht bestuur Npo Oudewater 31-9-2026

Bij deze een voorstel van Afdeling 5

Voorstel vanuit de Vrijheid Bergschenhoek, bestemd voor de NPO

In het voorjaar is er vanuit De Vrijheid een voorstel geweest m.b.t. het afschaffen van de opslagen voor vaste voetringen bij meer dan 100 ringen. Dit voorstel kwam toen te laat maar zien wij nu graag doorgezet worden naar het NPO. Het NPO heeft een toeslag in het leven geroepen voor liefhebbers die meer dan 100 ringen bestellen. Echter is dit systeem zo lek als een mandje. Voorbeeld: Augustus 2026 liefhebber besteld 200 ringen voor 2027 en betaald hiervoor: 100 x €0,60 = € 60,- Januari 2027 doet dezelfde liefhebber een nabestelling van 150 ringen en betaald hiervoor: 100 x €0,60 = € 60,- 50 x € 1,10 = € 55,- Deze liefhebber ontloopt hiermee de opslag over 100 ringen door in 2027 na te bestellen. De opslag geld over alle ringen >100 over dat ringjaar. Het NPO controleert/handhaaft niet waardoor de goede onder de slechte leiden. Ons voorstel is dat als het NPO hier zelf niet consequent in handelt zij deze opslag dan maar af moeten schaffen.

Met vriendelijke groet

Namens Afdeling 5

Chris.Busscher Secretaris

Preadvies: Niet akkoord.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel om de toeslag op vaste voetringen boven de 100 stuks af te schaffen niet.

Bij nabestellingen vindt momenteel een handmatige controle plaats op het totale aantal bestelde ringen per liefhebber per ringjaar. Binnen de verdere automatisering wordt deze controle automatisch uitgevoerd, waarmee een consequente toepassing van de toeslag wordt geborgd.

Daarnaast zou het afschaffen van de toeslag leiden tot een algemene verhoging van de ringprijs met € 0,10 per ring voor alle liefhebbers.

Het NPO-bestuur acht het daarom wenselijk om de bestaande regeling te handhaven en de controle hierop verder te automatiseren.

Voorstel Splijtleden binnen de afdelingsgrenzen - Afdeling Oost

Motivatie

Door steeds groter wordende vlieggebieden en het stoppen van kleinere verenigingen sluit de huidige regeling voor splijtleden niet in alle gevallen aan op de praktijk. Dit raakt met name senioren en liefhebbers zonder eigen vervoer. Afdelingen hebben in eerste instantie de mogelijkheid dit op te lossen in het vliegprogramma (grotere lossingen) of door het aanpassen van grenzen van vlieggebieden. Het is in bepaalde gevallen alsnog wenselijk dat afdelingsbesturen in uitzonderlijke situaties ruimte hebben voor maatwerk.

Voorstel: HHR Art. 13.3 splitsen in A en B waarbij A het uitgangspunt blijft.

A: Het coördinaat van een lid is bepalend in welk vlieggebied het lid meespeelt, niet de vereniging waarbij het lid is aangesloten.

B. In afwijking van het bepaalde in Art. 13 lid 3 A is het bestuur van een afdeling bevoegd om aan een lid – op gemotiveerd verzoek en met inachtneming van objectieve en transparante criteria gelijkwaardig aan de uitgangspunten van artikel 12, lid 4 onder a* en d** – dispensatie te verlenen om mee te spelen in het vlieggebied van de vereniging waarbij het lid is aangesloten, mits de belangen van de omliggende verenigingen en eerlijk spel daardoor niet onredelijk worden geschaad.

Preadvies: Akkoord, onder voorbehoud van nadere uitwerking.

Het NPO-bestuur ondersteunt het voorstel om artikel 13.3 van het Huishoudelijk Reglement aan te passen, zodat afdelingsbesturen in uitzonderlijke situaties de mogelijkheid krijgen om gemotiveerd dispensatie te verlenen voor deelname aan een ander vlieggebied.

Het uitgangspunt blijft dat het hokcoördinaat bepalend is voor het vlieggebied waarin een lid deelneemt. Tegelijkertijd biedt de voorgestelde aanpassing ruimte voor maatwerk in situaties waarin de huidige regeling tot praktische problemen leidt.

HHR Artikel 12.4 overgangen tussen afdelingen

**HHR Art. 12.4 lid a.*

> *a. Doelstelling: de doelstelling van dispensatieregels is het stellen van objectieve transparante criteria voor dispensatie om ervoor zorg te dragen dat verzoeken tot dispensatie op een efficiënte, transparante, non-discriminatoire wijze worden beoordeeld.*

***HHR. Art. 12.4 lid d:*

- *De dispensatieregels zijn van toepassing op alle leden van de NPO.*
- *Dispensatie wordt bij hoge uitzondering verleend.*
- *De aanvraag van dispensatie(s) vindt plaats vóór 1 januari van het lopende boekjaar.*
- *De dispensatie mag de verenigingen niet onredelijk in hun belangen raken.*
- *Dispensatie wordt verleend voor het vliegadres/coördinaat van het individuele lid.*
- *De ontvangende vereniging mag niet verder weg liggen dan de dichtstbijzijnde vereniging binnen de afdeling waar de coördinaten liggen.*
- *Overige bijzondere omstandigheden, zoals bijvoorbeeld:*
  - *wanneer sprake is van een principiële zaterdagvlieger in verband met religieuze bezwaren om op zondag te vliegen, en geen redelijk alternatief voorhanden is,*

en/of

- *sprake is van een geestelijke of lichamelijke handicap en de duivenliefhebber van derden afhankelijk is en geen redelijk alternatief voorhanden is, enz.*

Preadvies: Verzoek om verduidelijking.