



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Voorstel Afdeling 10 met betrekking tot aanpassing criteria International Racing Pigeon (Olympiade) en World Best Pigeon (WBP)

1. International Racing Pigeon (Olympiade)

De NPO Ledenraad heeft in 2020 voor de Sportklasse de regels als volgt vastgesteld;

- De kwalificatie regels van de FCI gelden voor de Nederlandse duiven.
- Alleen de vluchten van het Nationaal vliegprogramma tellen voor kwalificatie.

Op deze manier heeft iedere Nederlandse liefhebber evenveel kans zich te kwalificeren voor de Olympiade en doen de Nederlandse duiven volop mee in de internationale competitie. Wat betreft voorwaarden en puntentelling volgt het NPO de FCI.

De volgende criteria gelden voor onderstaande categorieën (prijzen behaald in de laatste 2 jaar)

<i>Categorie</i>	<i>vanaf km</i>	<i>tot km</i>	<i>aantal prijzen</i>	<i>minimum km</i>
Snelheid	100	400	10	1.500
Midfond	300	600	8	2.800
Fond	>500		6	3.300
All Round			11	3.500
	100-400		3-5	
	300-600		2-6	
	>500		1-3	
Marathon	>700		4	2.800

De criteria voor onderstaande categorieën (prijzen behaald in het laatste jaar)

<i>Categorie</i>	<i>vanaf km</i>	<i>aantal Prijzen</i>	<i>minimum km</i>
Jong	>100	3	300
Jaarling	>100	5	500
Grown up	>300	6	1.800
Fond	>500	3	1.800

oor alle categorieën geldt er een tolerantie van 5% op de minimum of “*vanaf*” afstand per vlucht. De 5% tolerantie geldt niet voor het totaal vereiste prijskilometers.

a. Ongelijkheid die zich voordoet bij de categorie dagfond.

Door deze 5% tolerantie kunnen midfondvluchten met een afstand van meer dan 475 km ook meetellen voor de categorie (dag)fond. Er zijn dus duiven die in de top van deze categorie geëindigd zijn waarbij ook midfondvluchten mee tellen. Dit geldt voor een beperkt aantal liefhebbers in Nederland. De meeste liefhebbers kunnen alleen de 10 dagfondvluchten (5 van 2024 en 5 van 2025) mee laten tellen terwijl andere liefhebbers 11, 12 of meer vluchten kunnen mee laten tellen omdat zij op midfondvluchten een afstand van meer dan 475 km hebben.

Verder zie je ook dat liefhebbers vitesse/natourvluchten met een afstand groter dan 285 km mee kunnen laten tellen voor de midfond en grown-up. Of dat midfondvluchten met een afstand kleiner dan 400 km meegeteld worden voor de snelheid.

Dit is oneerlijk en tegenstrijdig aan wat afgesproken is op de ledenraad 2020, n.l. dat nu iedere liefhebber evenveel kans heeft om deel te nemen aan een categorie.

Deze oneerlijkheid is op te heffen voor de dagfond door als extra voorwaarde te stellen dat alleen de E (eendaagse fond) vluchten mogen tellen. Conform het nationale vliegprogramma heeft iedere liefhebber evenveel vluchten voor deze categorie, n.l. 10 stuks in 2 jaar tijd.

b. Het probleem van ongelijkheid bestaat ook voor de categorieën snelheid, midfond, marathon, grown-up en fond.

Voor grown-up en fond tellen de vluchten van het laatste jaar, voor de andere categorieën de vluchten van de laatste 2 jaren. Voor de categorieën tellen de afstanden

Snelheid	095-400 kilometer
Midfond	285-600 kilometer
Marathon	vanaf 665 kilometer
Grown-Up	vanaf 285 kilometer
Fond	vanaf 475 kilometer

Omdat voor de categorieën snelheid en midfond ook jonge duiven vluchten van het jaar ervoor mee kunnen tellen (voor de jaarlingen) is het volgende af te spreken:

Snelheid	hiervoor tellen de V(itiesse), N(atuur) en J(ong vitesse). Jong vitesse geldt dan voor jaarlingen.
Midfond	hiervoor tellen de M(idfond) en F(jong midfond). Jong midfond geldt dan voor de jaarlingen.
Marathon	hiervoor tellen de A (marathon middaglossing) en Z (marathon ochtendlossing) vluchten.
Grown-up	hiervoor tellen de M(idfond), E(dagfond), A (marathon middaglossing) en Z (marathon ochtendlossing) vluchten.
Fond	hiervoor tellen de E(dagfond), A (marathon middaglossing) en Z (marathon ochtendlossing) vluchten.

c. Voorstel: Afdeling 10 stelt voor aan de NPO-ledenraad om onderstaande toe te voegen aan de kwalificatie eisen voor de Olympiade:

- Voor het onderdeel snelheid tellen alleen de V, N en J vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel midfond tellen alleen de M en F vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel dagfond tellen alleen de E vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel marathon tellen alleen de A en Z vluchten van het nationale vliegprogramma.
- Voor het onderdeel grown-up marathon tellen alleen de M, E, A en Z vluchten van het nationale vliegprogramma.
- Voor het onderdeel fond tellen alleen de E, A en Z vluchten van het nationale vliegprogramma.

2. World Best Pigeon (WBP)

Bij de WBP speelt dit probleem ook, hieronder de criteria voor de categorieën.

Category	From Km	To Km	Nr of races	Minimum Total Km
SPEED	100	400	5	750
MIDDLE DISTANCE	300	600	4	1400
LONG DISTANCE	> 500		3	1500
YOUNGSTER	>100		3	450
YEARLING	>100		5	750
ALL ROUND			6 (total)	1750
	Fm 100 to 400		2 to 3	
	Fm 300 to 600		2 to 3	
	>500		1 to 2	
MARATHON	>700 (minimum 1 race between 700 to 900)		2	1400
SUPER MARATHON	>900		2	1800
GRAND PRIX FCI	>100		4	800

Voorstel: Afdeling 10 stelt voor aan de NPO-ledenraad om onderstaande toe te voegen aan de kwalificatie eisen voor de WBP:

- Voor het onderdeel speed tellen alleen de V en N vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel middle distance tellen alleen de M vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel long distance tellen alleen de E vluchten van het nationale vliegprogramma
- Voor het onderdeel marathon tellen alleen de A en Z vluchten van het nationale vliegprogramma.