



## **Protocol lossingen**

*Dit Protocol Lossingen is aangenomen op de NPO Ledenraad van 31-1-2015. Nadien is het Hitteprotocol en de Risico Tabel Lossingen aangenomen. De toevoeging ten gevolge van het Hitteprotocol en Risico Tabel Lossingen zijn aangegeven in **Rood**.*

In dit protocol wordt een stappenplan aangegeven waaraan moet worden voldaan alvorens de duiven worden gelost. Dit protocol geldt voor alle vluchten.

Belangrijke spelers in het veld zijn het IWB, de lossingverantwoordelijken en de ondersteunende meteo dienst.

**Doel:** de stappen in dit protocol dienen om de concoursveiligheid te optimaliseren.

### **Stap 1: De lossingverantwoordelijke is verplicht, alvorens te lossen, contact op te nemen met het IWB.**

Als het IWB een positief advies geeft kan er in principe worden gelost als de omstandigheden op de losplaats zich daar eveneens voor lenen. De lossingverantwoordelijke heeft de verplichting dat;

- hij, in nauw overleg met de convoyeur op de losplaats, de beslissing neemt al dan niet te lossen.
- hij, bij buitenlandse lossingen, contact opneemt met de buitenland correspondent (geldt alleen voor de Belgische vluchten)
- hij de lostijd afstemt met andere op de losplaats aanwezige afdelingen.
- hij rekening houdt met aankomende duiven van andere concoursen zulks in overleg met het IWB.
- De lossing vangt niet eerder aan dan tenminste één uur na aankomst van de duivenwagens op de lossingplaats.

### **Stap 2: De duiven kunnen niet worden gelost zoals oorspronkelijk gepland;**

In overleg met het IWB zoeken naar alternatieve mogelijkheden

- Duiven lossen op een ander tijdstip of overstaan naar de volgende dag
- Wijzigen van losplaats. Dezelfde dag of later. Een alternatief zoeken bij voorkeur in de door de NPO toegewezen lijn. Tevens in overleg met het IWB.
- Terug naar huis. Melding bij IWB.

### **Stap 3: Wie bepaalt of er al dan niet gelost kan worden;**

- Wie bepaalt of er gelost kan worden; De concours gevende instantie na zwaarwegend advies IWB.
- Wie bepaalt of er niet gelost kan worden; De concours gevende instantie na zwaarwegend advies IWB.

**Als het IWB de Code Rood volgens de Risico Tabel Lossingen heeft uitgeroepen voor de lossing dan mag er niet gelost worden.**